

# 2025

КАТАЛОГ МОТОТЕХНИКИ



# KAYO

ATV  
КАРТЫ  
SXS

**KAYO**

# О НАС

Компания KAYO задаёт новые стандарты для китайских производителей внедорожной техники. KAYO стали первыми в Китае, кто разработал и выпустил собственные внедорожные мотоциклы, а потому не знают себе равных! Компания экспортирует питбайки на европейский рынок с 2002 и в настоящее время имеет дистрибьюторов более чем в 70 странах мира.



Сегодня KAYO является ведущей компанией по производству внедорожных мотоциклов в Китае. С 2008 года питбайки KAYO одобрены Китайской Ассоциацией Мотоспорта для использования в национальных соревнованиях. Компания смогла создать одну из самых известных команд по мотокроссу в Китае – KAYO Racing Club, и не прекращает стремиться к новым вершинам и верить в своих райдеров – мужчин и женщин, в том числе самых юных представителей.

Соучредитель и председатель совета директоров Дэвид Цзиган Дай определил уникальную стратегию компании и воплотил в реальность ценности с приверженностью качеству. Начав свой путь в качестве инженера компании HONDA более 10 лет назад, сегодня руководство г-на Дая расширяет границы того, что значит быть китайской компанией.



## Ценности KAYO

Компания уделяет особое внимание охвату интересов всех членов семьи. В KAYO считают, что и подростки, и дети должны иметь подходящие по росту варианты питбайков и квадроциклов, чтобы эффективно развивать свои таланты и навыки. А взрослым разнообразие вариантов дизайнов техники в ассортименте KAYO позволит выразить свою индивидуальность. Каждый заслуживает возможность испытать и разделить с близкими удовольствие от заездов по бездорожью.

KAYO неустанно стремится к инновациям, постоянно подтверждая свою позицию и репутацию первой компании-производителя внедорожной мототехники. Спустя годы развития, теперь компания может предложить топовые модели мотоциклов и питбайков, а также квадроциклы, багги, карты и их вариации с электродвигателями.

## Миссия KAYO

Миссия KAYO – дать людям, вне зависимости от возраста, возможность испытать захватывающие эмоции от внедорожного мотоспорта.



Секрет успеха компании в том, что KAYO умеют прислушиваться к обратной связи и хорошим идеям, и делают это уже более 25 лет. В конце концов, главное – ваш опыт и ваши возможности при использовании мототехники на трассе. Если вы страстно желаете поделиться с миром своей любовью к езде по бездорожью, то работа с KAYO – именно то, что вам нужно.

**Присоединяйтесь к нашей команде и давайте кататься вместе!**



eA50



eA70



AT110



eA110

**ATV**



A200



A300



AU125



AU150



AU150CVT



AU180



AU200



AU300

**КАРТЫ**



ES50



ES50PRO



ES70

**SxS**



S200

# СПОРТИВНЫЕ ATV

Благодаря разнообразию моделей теперь каждый член семьи сможет выбрать ATV себе под стать. Создавайте новые впечатления и исследуйте ещё больше с ATV KAYO.



**EA50** >>

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬ С ИСКРОЙ**

KAYO EA50 – идеальный выбор для родителей, которые ищут безопасный и надёжный первый квадроцикл для маленьких детей.

- Щёточный двигатель постоянного тока 800w
- Свинцово-кислотная батарея 36V
- 2 скоростных режима
- Дисковые тормоза



## EA70 >>

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИКЛЮЧЕНЕЦ

Лучший старт для юного гонщика – послушный и лёгкий в управлении электро ATV, созданный для освоения основ.

- Щёточный двигатель постоянного тока 1400w
- Свинцово-кислотная батарея 48V
- 3 скоростных режима
- Гидравлический дисковый тормоз сзади



## AT110 >>

### СЛЕДОПЫТ

Для детей и подростков, интересующихся поездками на ATV за пределами проторенных троп.

- 107-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Автоматическая коробка передач с реверсом R-N-F
- Регулируемая задняя подвеска
- Родительский дистанционный выключатель двигателя
- ПТС



## eA110 >>

### ИСКАТЕЛЬ МАРШРУТОВ

Сочетая мощь и производительность на бездорожье с лучшими технологиями для электрических ATV, вы получаете выигрышную комбинацию – eA110.

- Бесщёточный двигатель постоянного тока 2100w
- Свинцово-кислотная батарея 48V
- 3 скоростных режима
- Гидравлические дисковые тормоза



# A200

АТV СО СПОРТИВНЫМ ХАРАКТЕРОМ

Прибавьте оборотов и приготовьтесь к гонке с динамичным A200.

- 199-кубовый 4-тактный двигатель с масляным охлаждением
- Механическая коробка передач с 4 ступенями и реверсом R-N-1-2-3-4
- Топливный бак 6 литров
- ПТС





## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### ГОТОВ К ШТУРМУ ТРАСС

- Будьте готовы к любым трекам благодаря высокопрочным передним амортизаторам с двойными А-образными рычагами и регулируемой одинарной задней подвеске, полностью готовыми к соревнованиям.
- Оставьте свой след на трассе благодаря шинам мирового класса, которые обеспечат надёжное сцепление и помогут преодолеть все препятствия на вашем пути.

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ »

### МОЩНОСТЬ

- 4-тактный двигатель с балансирующим валом и системой масляного охлаждения помогут вывести ваше мастерство на новый уровень. Разнесите трек в клочья с внушительной мощностью A200.
- Начните освоение высоких мощностей с малого, используя 4-ступенчатую механическую коробку передач с ножным сцеплением и задним ходом.

### ДИЗАЙН

- Эргономичное сиденье, алюминиевые детали и прочное шасси созданы для гонок и серьёзных приключений на бездорожье.
- Ничто не должно мешать вам кататься весь день, в том числе и квадроцикл. A200 оснащён удобным всепогодным сиденьем, яркими двойными LED-фарами и 6-литровым топливным баком, чтобы вы могли никогда не останавливаться.
- Катайся и продолжай кататься как можно дольше благодаря возможности быстрого и простого технического обслуживания. Доступ к воздушному фильтру двигателя осуществляется через съёмное сиденье без использования инструментов.



## A300

НАСТОЯЩИЙ ГОНОЧНЫЙ ATV

Соверши скачок до про-уровня в гонках с мощным и адреналиновым A300.

- 292,4-кубовый 4-тактный двигатель с жидкостным охлаждением и системой EFI
- Механическая коробка передач с 5 ступенями и реверсом R-N-1-2-3-4-5
- Полностью регулируемая подвеска
- ПТС





## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### ОТЗЫВЧИВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Маневрируйте в самых экстремальных условиях с полностью регулируемыми передними и задними амортизаторами, способными адаптироваться под вас и ваше следующее соревнование.
- Каждому действию на A300 найдётся противодействие – получите полный контроль над ситуацией со сверхчувствительными гидравлическими дисковыми тормозами спереди и сзади.

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ »

### МОЩНОСТЬ

#### НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ОПЫТ С СИСТЕМОЙ EFI

- Почувствуйте энергию, пронизывающую всё ваше тело, с мощным 4-тактным двигателем жидкостного охлаждения, оптимизированным с помощью EFI.
- Разработайте свою тактику езды, имея полную свободу и отличную динамику благодаря 5-ступенчатой механической коробке передач с задним ходом.

### ДИЗАЙН

#### ПРОЧНОЕ СБАЛАНСИРОВАННОЕ ШАССИ

- Усиленная стальная рама A300 немного больше, чем у младшего брата A200, но подходит для более агрессивной езды, что позволит вывести ваш гоночный опыт на новый уровень.

### ВНЕДОРОЖНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

#### ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

- Впечатления имеют значение, и будьте уверены – они будут самыми яркими, благодаря широкопрофильным внедорожным шинам Ambush от CST, обеспечивающим надёжное сцепление с покрытием трассы.

# УТИЛИТАРНЫЕ ATV

Отправляйтесь в путь (можно с прицепом) и узнайте больше о преимуществах утилитарных квадроциклов. Работа сама себя не сделает, но с квадроциклами KAYO серии AU её выполнение станет немного легче.



**AU125** >>

**ТЯЖЁЛАЯ РАБОТА? ЛЕГКО!**

Амбициозным детям и подросткам подойдут квадроциклы AU125 с большей мощностью и размером.

- 124-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Автоматическая коробка передач с реверсом R-N-F
- Топливный бак 4,5 литра
- ПТС



## AU150 >>

**ПРАВИЛЬНЫЙ ПОДХОД К РАБОТЕ**

Легко решайте серьёзные задачи с помощью AU150.

- 140-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Автоматическая коробка передач с реверсом R-N-F
- Топливный бак 7 литров
- ПТС

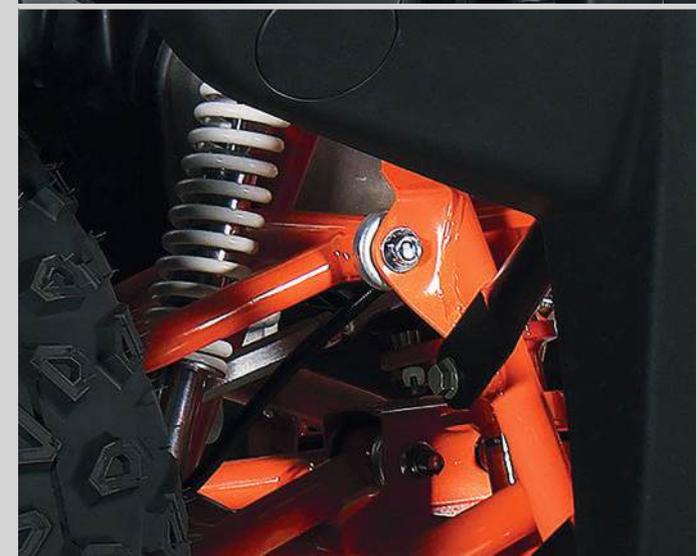


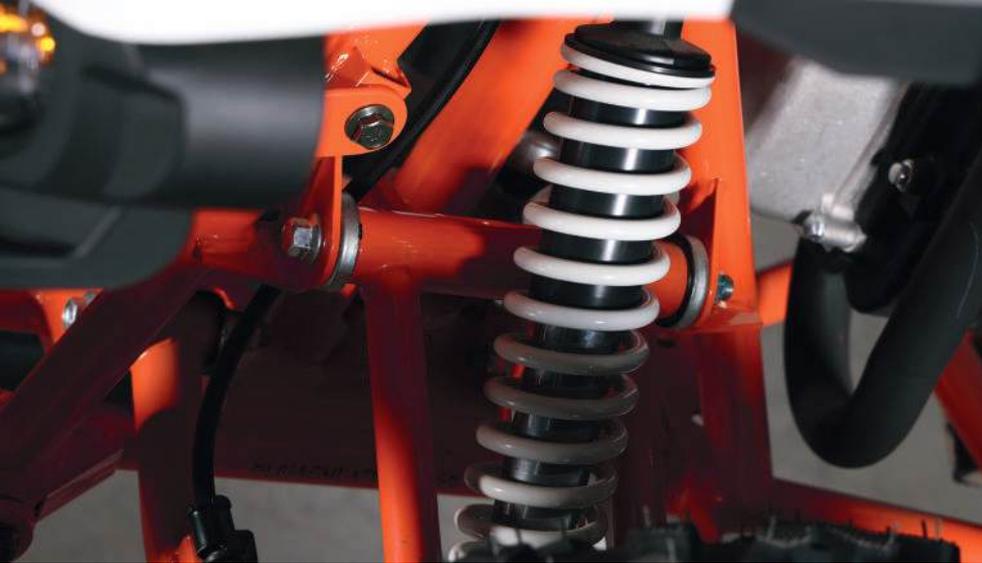
## AU150 CVT >>

**УМНОЕ РЕШЕНИЕ**

Получите максимальную отдачу и с лёгкостью выполняйте различные задачи вместе с вашим AU150 CVT.

- 149,6-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Вариаторная трансмиссия R-N-F
- Регулируемая задняя подвеска
- Топливный бак 5,5 литра
- ПТС





## AU180 >>

**ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТУ НА ОТЛИЧНО**

Модель AU180 создана для тех, кто ищет нечто большее.

- **177,3-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением**
- **Вариаторная трансмиссия R-N-F**
- **Топливный бак 5,6 литра**
- **ПТС**

# » AU200

**ЗАГРУЖАЙТЕСЬ И ОТПРАВЛЯЙТЕСЬ В ПУТЬ**

Модернизированный AU200 обеспечит вам всю необходимую для выполнения задач мощность.

- **196,2-кубовый 4-тактный двигатель с масляным охлаждением**
- **Вариаторная трансмиссия R-N-F**
- **Топливный бак 9 литров**
- **ПТС**

- Обновлённый AU200 теперь имеет 4-тактный двигатель с балансирным валом и масляным охлаждением, что означает больше мощности, больше крутящего момента и больше возможностей.
- Откройте ручку газа и почувствуйте прилив мощности благодаря точной работе вариаторной трансмиссии с передачами R-N-F.



- Обновлённые яркие фары, металлический багажник и дополнительная спинка обеспечат более комфортную поездку.
- Вместе с возросшей мощностью и большим количеством возможностей AU200 обзавёлся увеличенным топливным баком на 9 литров, что позволит сделать полный рабочий день чуточку легче.
- Смело встречайте вызовы и никогда не ломайтесь, прямо как прочная и лёгкая хроммолибденовая рама AU200.
- Высвободите всю мощь AU200, сидя в удобном положении, с помощью кнопки электростартера, расположенной на руле.
- Почувствуйте разницу в качестве благодаря покрышкам High Traction и усиленным ободам с коническими винтами автомобильного класса. Надёжно держитесь за грунт, когда вам это особенно необходимо.

**Кайо**



**AU300**

**ГОТОВ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ**

От работы в поле до отдыха – KAYO AU300 является надёжной рабочей лошадкой, которую вы так долго искали.

- Топливная система: EFI/CARB
- 270,5-кубовый 4-тактный двигатель с жидкостным охлаждением
- Вариаторная трансмиссия R-N-H-L

- Карданный привод задних колёс
- Топливный бак 12 литров
- ПТС





## ВЕЗДЕХОДНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

### ЭФФЕКТИВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

- Осваивайте новые ландшафты с первоклассными амортизаторами, которые отлично подходят для любых условий и помогут справиться с любой задачей.
- Высокая выносливость  
Катайтесь весь день с топливным баком на 12 литров и яркими светодиодными фарами.

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ »

### МОЩНОСТЬ

#### ДВИГАТЕЛЬ С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ И СИСТЕМОЙ EFI ОТ BOSCH

- 4-тактный двигатель с балансирным валом и жидкостным охлаждением обеспечивает оптимальный уровень мощности, благодаря которой вы сможете сделать гораздо больше.
- С топливной системой BOSCH EFI будьте готовы к быстрым поездкам с максимумом удовольствия, где бы вы ни находились.
- Эффективная передача всей мощности AU300 с помощью адаптивной вариаторной трансмиссии (R-N-H-L), надёжного карданного вала и заднего моста.

### ДИЗАЙН

#### КОМФОРТНАЯ ЭРГОНОМИКА

- Будьте готовы ко всему и катайтесь уверенно благодаря высокому сиденью, удобному рулю с зеркалами, просторным подножкам и высокому клиренсу 830 мм.
- Прочное и манёвренное шасси оснащено надёжными съёмными задними рычагами с шаровыми опорами.

# КАРТЫ

Мечта каждого ребенка. Катайтесь по двору и лёгкому бездорожью на прочном и безопасном кросс карте.



**KAYO**



## » ES50

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ДВОРА**

Дворовые гонки уже стартуют!  
Зажгите искру веселья с полностью электрическим катом ES50.

- Щёточный двигатель постоянного тока 800w
- 2 скоростных режима (12 км/ч и 19 км/ч)
- ≈70 минут непрерывной работы на одном заряде



## » ES50 PRO

**ОТЖИГАЮЩИЙ ГОНЩИК**

ES50 PRO с всесторонним защитным бампером готов к ещё более серьёзным гонкам!

- Щёточный двигатель постоянного тока 800w
- 2 скоростных режима (12 км/ч и 19 км/ч)
- ≈70 минут непрерывной работы на одном заряде



## » ES70

**ПОКОРИТЕЛЬ ТРАСС**

Станьте чемпионом района с увлекательным и компактным полностью электрическим катом ES70.

- Щёточный двигатель постоянного тока 1400w
- 2 скоростных режима (8 км/ч и 16 км/ч)
- ≈180 минут непрерывной работы на одном заряде

# SXS

Мототехника Side-by-Side, созданная специалистами KAYO, позволит подросткам и начинающим гонщикам насладиться ни с чем не сравнимым удовольствием от езды на крытом мотовездеходе с умеренной мощностью. Почувствуйте поток свежего ветра, преодолевая любые холмы, ручьи и каменистые тропы.

## » S200

**ПРИГОТОВЬТЕСЬ К РЕАЛЬНОМУ ДРАЙВУ!**

Испытайте нечто экстраординарное. KAYO S200 – это Side-by-Side багги, созданный для того, чтобы познакомить вас с удовольствием от экстремальной езды по бездорожью.

- 196,2-кубовый 4-тактный двигатель
- Вариаторная трансмиссия R-N-F
- Карданный привод
- Полностью независимая подвеска
- ПТС

## МОЩНОСТЬ

**НЕ БОИТСЯ НИ ТРОП, НИ ХОЛМОВ,  
НИ ПРЕПЯТСТВИЙ**

- S200 выжимает максимум из 196,2-кубового двигателя с эффективной CVT трансмиссией (R-N-F) и карданным валом, чтобы продемонстрировать мощность, которую вы обязательно оцените.
- Новые горизонты ваших внедорожных приключений уже не за горами благодаря впечатляющей способности багги преодолевать 25-градусные подъёмы на скорости 65 км/ч.



## ДИЗАЙН

### КАТАЙТЕСЬ БОЛЬШЕ

- Пронеситесь сквозь любую стихию, крепко усевшись в эргономичных регулируемых сиденьях с ромбовидной прошивкой, устойчивых к сложным погодным условиям.
- Совершайте резкие повороты, не теряя контроля, с рулевым колесом, имеющим цепкое резиновое покрытие.
- Катайтесь стильно благодаря уникальному внешнему виду и высококлассному обвесу из прочного ABS-пластика, который обязательно выразит вашу индивидуальность.

## ВНЕДОРОЖНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

### СОЗДАН, ЧТОБЫ ДЕЙСТВОВАТЬ

- Почувствуйте, что такое вождение без компромиссов, благодаря полностью регулируемой независимой подвеске, которая быстро адаптируется к любому испытанию.
- Внедорожные шины с глубоким протектором и гидравлическая дисковая тормозная система обеспечат вам полный контроль, необходимый для преодоления любых преград.
- Благодаря низкому центру тяжести и фирменной аэродинамической стальной раме S200 легко справляется с любыми трудностями на бездорожье.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ

- S200 оснащён ограничителем скорости на педали и замком зажигания с ключом, что позволит вам контролировать, как и когда вы собираетесь кататься.
- Вы можете быть уверены в безопасности благодаря аварийному ручному тормозу автомобильного типа, который всегда сможет остановить багги, если ситуация выйдет из-под контроля.
- Пристегните ремень безопасности и отрегулируйте положение сиденья – в кабине S200 всё предусмотрено для безопасного старта приключений. И не забудьте про шлем!





## KAYO AT110



## KAYO AU125

| Силовая установка                |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 107,0                          |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 52,4x49,5                      |
| Степень сжатия                   | 9,0:1                          |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                     |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 5,1/8000                       |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 7,2/5000                       |
| Зажигание                        | CDI                            |
| Система запуска                  | электростартер                 |
| Трансмиссия                      | автоматическая R-N-F           |
| Привод                           | 2WD, цепь                      |
| Оснащение                        |                                |
| Передняя подвеска (мм)           | 265 нерегулируемая             |
| Задняя подвеска (мм)             | 265 регулируемая               |
| Размерность колес                | 8/8                            |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический        |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический        |
| Характеристики                   |                                |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1360x840x880                   |
| Высота по седлу (мм)             | 660                            |
| Дорожный просвет (мм)            | 110                            |
| Колесная база (мм)               | 920                            |
| Сухая масса (кг)                 | 103                            |
| Емкость бака (л)                 | 4                              |

| Силовая установка                |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 124,0                          |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 52,4x55,5                      |
| Степень сжатия                   | 9,0:1                          |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                     |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 6/8000                         |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 8/5000                         |
| Зажигание                        | CDI                            |
| Система запуска                  | электростартер                 |
| Трансмиссия                      | автоматическая R-N-F           |
| Привод                           | 2WD, цепь                      |
| Оснащение                        |                                |
| Передняя подвеска (мм)           | 265 нерегулируемая             |
| Задняя подвеска (мм)             | 265 регулируемая               |
| Размерность колес                | 8/8                            |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический        |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический        |
| Характеристики                   |                                |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1430x860x890                   |
| Высота по седлу (мм)             | 665                            |
| Дорожный просвет (мм)            | 115                            |
| Колесная база (мм)               | 910                            |
| Сухая масса (кг)                 | 98                             |
| Емкость бака (л)                 | 4,5                            |



## KAYO AU150



## KAYO AU150 CVT

| Силовая установка                |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 140,0                          |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 56x57                          |
| Степень сжатия                   | 8,8:1                          |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                     |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 7,3/8000                       |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 9,2/5000                       |
| Зажигание                        | CDI                            |
| Система запуска                  | электростартер                 |
| Трансмиссия                      | полуавтоматическая R-N-1-2-3   |
| Привод                           | 2WD, цепь                      |
| Оснащение                        |                                |
| Передняя подвеска (мм)           | 270 нерегулируемая             |
| Задняя подвеска (мм)             | 280 регулируемая               |
| Размерность колес                | 10/9                           |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический        |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический        |
| Характеристики                   |                                |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1663x965x980                   |
| Высота по седлу (мм)             | 735                            |
| Дорожный просвет (мм)            | 135                            |
| Колесная база (мм)               | 1050                           |
| Сухая масса (кг)                 | 141                            |
| Емкость бака (л)                 | 7                              |

| Силовая установка                |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 149,6                          |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 57,4x57,8                      |
| Степень сжатия                   | 10,3:1                         |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                     |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 5,8/8000                       |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 8,3/5000                       |
| Зажигание                        | CDI                            |
| Система запуска                  | электростартер                 |
| Трансмиссия                      | вариатор R-N-F                 |
| Привод                           | 2WD, цепь                      |
| Оснащение                        |                                |
| Передняя подвеска (мм)           | 270 нерегулируемая             |
| Задняя подвеска (мм)             | 280 регулируемая               |
| Размерность колес                | 10/9                           |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический        |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический        |
| Характеристики                   |                                |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1690x975x1010                  |
| Высота по седлу (мм)             | 740                            |
| Дорожный просвет (мм)            | 140                            |
| Колесная база (мм)               | 1080                           |
| Сухая масса (кг)                 | 155                            |
| Емкость бака (л)                 | 5,5                            |



## KAYO AU180



## KAYO AU200

| Силовая установка                |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 177,3                          |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 62,5x57,8                      |
| Степень сжатия                   | 10,0:1                         |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                     |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 7,3/8000                       |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 10/5000                        |
| Зажигание                        | CDI                            |
| Система запуска                  | электростартер                 |
| Трансмиссия                      | вариатор R-N-F                 |
| Привод                           | 2WD, цепь                      |
| Оснащение                        |                                |
| Передняя подвеска (мм)           | 310 нерегулируемая             |
| Задняя подвеска (мм)             | 290 нерегулируемая             |
| Размерность колес                | 10/10                          |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический        |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический        |
| Характеристики                   |                                |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1900x1020x1010                 |
| Высота по седлу (мм)             | 805                            |
| Дорожный просвет (мм)            | 150                            |
| Колесная база (мм)               | 1080                           |
| Сухая масса (кг)                 | 190                            |
| Емкость бака (л)                 | 5,6                            |

| Силовая установка                |   |
|----------------------------------|---|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное - масляное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 196,2                                     |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 62x58,4                                   |
| Степень сжатия                   | 9,3:1                                     |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                                |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 10/8000                                   |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 15/5000                                   |
| Зажигание                        | CDI                                       |
| Система запуска                  | электростартер                            |
| Трансмиссия                      | вариатор R-N-F                            |
| Привод                           | 2WD, цепь                                 |
| Оснащение                        |   |
| Передняя подвеска (мм)           | 280 нерегулируемая                        |
| Задняя подвеска (мм)             | 310 регулируемая                          |
| Размерность колес                | 10/10                                     |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический                   |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический                   |
| Характеристики                   |   |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1780x955x1050                             |
| Высота по седлу (мм)             | 760                                       |
| Дорожный просвет (мм)            | 140                                       |
| Колесная база (мм)               | 1120                                      |
| Сухая масса (кг)                 | 180                                       |
| Емкость бака (л)                 | 9   |



## KAYO AU300

| Силовая установка                |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Двигатель                        | 4T,SOHC,жидкостное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 270,5                         |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 72,5x65,5                     |
| Степень сжатия                   | 9,8:1                         |
| Система подачи топлива           | Карбюратор/EFI                |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 17/8000                       |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 24,5/5000                     |
| Зажигание                        | CDI                           |
| Система запуска                  | электростартер                |
| Трансмиссия                      | вариатор R-N-H-L              |
| Привод                           | 2WD, кардан                   |
| Оснащение                        |                               |
| Передняя подвеска (мм)           | 370 нерегулируемая            |
| Задняя подвеска (мм)             | 470 нерегулируемая            |
| Размерность колес                | 10/10                         |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический       |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический       |
| Характеристики                   |                               |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1900x1020x1010                |
| Высота по седлу (мм)             | 830                           |
| Дорожный просвет (мм)            | 180                           |
| Колесная база (мм)               | 1230                          |
| Сухая масса (кг)                 | 300                           |
| Емкость бака (л)                 | 12                            |



## KAYO A200

| Силовая установка                |  |
|----------------------------------|--|
| Двигатель                        | 4T,SOHC,воздушное -масляное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 199,0                                  |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 70,0x65,0                              |
| Степень сжатия                   | 9,0:1                                  |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                             |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 14к/8000                               |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 18,5/5000                              |
| Зажигание                        | CDI                                    |
| Система запуска                  | электростартер                         |
| Трансмиссия                      | механическая R-N-1-2-3-4               |
| Привод                           | 2WD, цепь                              |
| Оснащение                        |  |
| Передняя подвеска (мм)           | 345 нерегулируемая                     |
| Задняя подвеска (мм)             | 390 регулируемая                       |
| Размерность колес                | 10/9                                   |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический                |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический                |
| Характеристики                   |  |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1650x1102x1070                         |
| Высота по седлу (мм)             | 800                                    |
| Дорожный просвет (мм)            | 95                                     |
| Колесная база (мм)               | 1090                                   |
| Сухая масса (кг)                 | 154                                    |
| Емкость бака (л)                 | 6                                      |



## KAYO A300

| Силовая установка                |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, жидкостное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 292,4                           |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 78,0x61,2                       |
| Степень сжатия                   | 11:1                            |
| Система подачи топлива           | EFI                             |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 19,3/8000                       |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 24,5/5000                       |
| Зажигание                        | CDI                             |
| Система запуска                  | электростартер                  |
| Трансмиссия                      | механическая R-N-1-2-3-4-5      |
| Привод                           | 2WD, цепь                       |
| Оснащение                        |                                 |
| Передняя подвеска (мм)           | 375 регулируемая                |
| Задняя подвеска (мм)             | 380 регулируемая                |
| Размерность колес                | 10/9                            |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический         |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический         |
| Характеристики                   |                                 |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 1660x1155x1030                  |
| Высота по седлу (мм)             | 790                             |
| Дорожный просвет (мм)            | 115                             |
| Колесная база (мм)               | 1140                            |
| Сухая масса (кг)                 | 170                             |
| Емкость бака (л)                 | 5,5                             |



## KAYO S200

| Силовая установка                |   |
|----------------------------------|---|
| Двигатель                        | 4T, SOHC, воздушное - масляное охлаждение |
| Кубатура (см <sup>3</sup> )      | 196,2                                     |
| Диаметр/ход поршня (мм)          | 62x58,4                                   |
| Степень сжатия                   | 9,3:1                                     |
| Система подачи топлива           | Карбюратор                                |
| Мах мощность кВт / об/мин        | 10/8000                                   |
| Мах крутящий момент Н·м / об/мин | 15/5000                                   |
| Зажигание                        | CDI                                       |
| Система запуска                  | электростартер                            |
| Трансмиссия                      | вариатор R-N-F                            |
| Привод                           | 2WD, кардан                               |
| Оснащение                        |   |
| Передняя подвеска (мм)           | 420 регулируемая                          |
| Задняя подвеска (мм)             | 480 регулируемая                          |
| Размерность колес                | 10/10                                     |
| Передний тормоз                  | дисковый гидравлический                   |
| Задний тормоз                    | дисковый гидравлический                   |
| Характеристики                   |   |
| Размеры ДхШхВ (мм)               | 2517x1487x1446                            |
| Высота по седлу (мм)             | 410                                       |
| Дорожный просвет (мм)            | 230                                       |
| Колесная база (мм)               | 1900                                      |
| Сухая масса (кг)                 | 320                                       |
| Емкость бака (л)                 | 15  |



## KAYO eA50

| Силовая установка            |  |
|------------------------------|--|
| Двигатель                    | Постоянного тока                         |
| Аккумулятор                  | свинцово-кислотный аккумулятор 36В 12А·ч |
| Трансмиссия                  | 2 скорости<br>Low 8 км/ч<br>High 16 км/ч |
| Номинальная мощность (Вт)    | 500                                      |
| Мах мощность (Вт)            | 800                                      |
| Мах крутящий момент (Н·м)    | 3,5                                      |
| Приблизительный запас хода   | 90 минут                                 |
| Приблизительное время заряда | 8 часов                                  |
| Оснащение                    |  |
| Передняя подвеска (мм)       | отсутствует                              |
| Задняя подвеска (мм)         | 200 нерегулируемая                       |
| Размерность колес            | 6/6                                      |
| Передний тормоз              | дисковый механический                    |
| Задний тормоз                | дисковый механический                    |
| Характеристики               |  |
| Размеры ДхШхВ (мм)           | 1030/580/660                             |
| Высота по седлу (мм)         | 485                                      |
| Дорожный просвет (мм)        | 140                                      |
| Колесная база (мм)           | 710                                      |
| Сухая масса (кг)             | 45,5                                     |
| Параметры для дилера         |  |
| Габариты упаковки            | 990x570x510                              |
| Вместимость в 40HQ           | 240                                      |



## KAYO eA70

| Силовая установка            |   |
|------------------------------|---|
| Двигатель                    | Постоянного тока  |
| Аккумулятор                  | свинцово-кислотный аккумулятор 48В 20А·ч                |
| Трансмиссия                  | 3 скорости<br>Low 8 км/ч<br>Med 16 км/ч<br>High 24 км/ч |
| Номинальная мощность (Вт)    | 500   |
| Мах мощность (Вт)            | 1400  |
| Мах крутящий момент (Н·м)    | 10  |
| Приблизительный запас хода   | 180 минут   |
| Приблизительное время заряда | 7 часов   |
| Оснащение                    |   |
| Передняя подвеска (мм)       | 252 нерегулируемая                                      |
| Задняя подвеска (мм)         | 235 регулируемая  |
| Размерность колес            | 7/7   |
| Передний тормоз              | отсутствует   |
| Задний тормоз                | дисковый гидравлический                                 |
| Характеристики               |   |
| Размеры ДхШхВ (мм)           | 1250/780/820  |
| Высота по седлу (мм)         | 600   |
| Дорожный просвет (мм)        | 175   |
| Колесная база (мм)           | 790   |
| Сухая масса (кг)             | 93  |
| Параметры для дилера         |   |
| Габариты упаковки            | 1150x730x610  |
| Вместимость в 40HQ           | 136   |



**KAYO eA110**



**KAYO eS50**

| Силовая установка            |   |
|------------------------------|---|
| Двигатель                    | Постоянного тока  |
| Аккумулятор                  | свинцово-кислотный аккумулятор 48В 20А·ч                |
| Трансмиссия                  | 3 скорости<br>Low 8 км/ч<br>Med 24 км/ч<br>High 43 км/ч |
| Номинальная мощность (Вт)    | 1000  |
| Мах мощность (Вт)            | 2100  |
| Мах крутящий момент (Н·м)    | 24  |
| Приблизительный запас хода   | 90 минут  |
| Приблизительное время заряда | 8 часов   |
| Оснащение                    |   |
| Передняя подвеска (мм)       | 265 нерегулируемая                                      |
| Задняя подвеска (мм)         | 265 регулируемая  |
| Размерность колес            | 8/8   |
| Передний тормоз              | дисковый гидравлический                                 |
| Задний тормоз                | дисковый гидравлический                                 |
| Характеристики               |   |
| Размеры ДхШхВ (мм)           | 1430/860/890  |
| Высота по седлу (мм)         | 665   |
| Дорожный просвет (мм)        | 200   |
| Колесная база (мм)           | 910   |
| Сухая масса (кг)             | 115   |
| Параметры для дилера         |   |
| Габариты упаковки            | 1400x880x610  |
| Вместимость в 40HQ           | 84  |

| Силовая установка            |   |
|------------------------------|---|
| Двигатель                    | Постоянного тока                          |
| Аккумулятор                  | свинцово-кислотный аккумулятор 36В 9А·ч   |
| Трансмиссия                  | 2 скорости<br>Low 12 км/ч<br>High 19 км/ч |
| Номинальная мощность (Вт)    | 500                                       |
| Мах мощность (Вт)            | 800                                       |
| Мах крутящий момент (Н·м)    | 8   |
| Приблизительный запас хода   | 70 минут                                  |
| Приблизительное время заряда | 5-6 часов                                 |
| Оснащение                    |   |
| Передняя подвеска (мм)       | отсутствует                               |
| Задняя подвеска (мм)         | отсутствует                               |
| Размерность колес            | 3/3                                       |
| Передний тормоз              | отсутствует                               |
| Задний тормоз                | дисковый механический                     |
| Характеристики               |   |
| Размеры ДхШхВ (мм)           | 1225/830/720                              |
| Высота по седлу (мм)         | 175                                       |
| Дорожный просвет (мм)        | 95  |
| Колесная база (мм)           | 850                                       |
| Сухая масса (кг)             | 43  |
| Параметры для дилера         |   |
| Габариты упаковки            | 1180x740x510                              |
| Вместимость в 40HQ           | 150                                       |



**eS50PRO**

| Силовая установка            |   |
|------------------------------|---|
| Двигатель                    | Постоянного тока                          |
| Аккумулятор                  | свинцово-кислотный аккумулятор 36В 9А·ч   |
| Трансмиссия                  | 2 скорости<br>Low 12 км/ч<br>High 19 км/ч |
| Номинальная мощность (Вт)    | 500                                       |
| Мах мощность (Вт)            | 800                                       |
| Мах крутящий момент (Н·м)    | 8   |
| Приблизительный запас хода   | 70 минут                                  |
| Приблизительное время заряда | 5-6 часов                                 |
| Оснащение                    |   |
| Передняя подвеска (мм)       | отсутствует                               |
| Задняя подвеска (мм)         | отсутствует                               |
| Размерность колес            | 3/3                                       |
| Передний тормоз              | отсутствует                               |
| Задний тормоз                | дисковый механический                     |
| Характеристики               |   |
| Размеры ДхШхВ (мм)           | 1225/830/720                              |
| Высота по седлу (мм)         | 175                                       |
| Дорожный просвет (мм)        | 95  |
| Колесная база (мм)           | 850                                       |
| Сухая масса (кг)             | 43  |
| Параметры для дилера         |   |
| Габариты упаковки            | 1180x740x510                              |
| Вместимость в 40HQ           | 150                                       |



**KAYO eS70**

| Силовая установка            |  |
|------------------------------|--|
| Двигатель                    | Постоянного тока                         |
| Аккумулятор                  | свинцово-кислотный аккумулятор 48В 20А·ч |
| Трансмиссия                  | 2 скорости<br>Low 8 км/ч<br>High 16 км/ч |
| Номинальная мощность (Вт)    | 500                                      |
| Мах мощность (Вт)            | 1400                                     |
| Мах крутящий момент (Н·м)    | 10                                       |
| Приблизительный запас хода   | 180 минут                                |
| Приблизительное время заряда | 7 часов                                  |
| Оснащение                    |  |
| Передняя подвеска (мм)       | отсутствует                              |
| Задняя подвеска (мм)         | отсутствует                              |
| Размерность колес            | 6/6                                      |
| Передний тормоз              | дисковый гидравлический                  |
| Задний тормоз                | дисковый гидравлический                  |
| Характеристики               |  |
| Размеры ДхШхВ (мм)           | 1415/796/919                             |
| Высота по седлу (мм)         | 240                                      |
| Дорожный просвет (мм)        | 75                                       |
| Колесная база (мм)           | 950                                      |
| Сухая масса (кг)             | 80                                       |
| Параметры для дилера         |  |
| Габариты упаковки            | 1440x820x640                             |
| Вместимость в 40HQ           | 88                                       |



# KAYO



KAYO.RU



RUTUBE



YOUTUBE



TELEGRAM



BK