



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
МОТОЦИКЛА АТАКИ**

# **РУКОВОДСТВО**

**ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МОТОЦИКЛЫ АТАКІ**

**модели: SX150, S003 LITE 250,  
S003 300, S004 300, S004-R 300**

**2024 г.**

# Содержание

Введение .....	7
1 Общая информация.....	9
1.1 Информация по безопасности .....	10
1.2 Внесение изменений в конструкцию .....	13
1.3 Хранение мотоцикла.....	14
2 Знакомство с мотоциклом .....	15
2.1 Органы управления .....	15
2.2 Расположение частей и механизмов.....	16
2.3 Замок зажигания.....	26
2.4 Топливный кран.....	27
2.5 Перед поездкой .....	28
2.6 Предпусковой осмотр.....	29
3 Основные функции и управление .....	30
3.1 Период обкатки.....	30
3.2 Запуск и остановка двигателя.....	32
3.3 Начало движения .....	36
3.4 Торможение .....	37
3.5 Парковка и осмотр после поездки.....	38
3.6 Приборная панель (счетчик наработки).....	39




4 Обслуживание мотоцикла .....	42
4.1 Общие положения .....	42
4.2 Периодичность технического обслуживания .....	45
4.3 График технического обслуживания .....	46
5 Основные процедуры технического обслуживания .....	51
5.1 Топливная система .....	51
5.2 Моторное масло .....	53
5.3 Воздушный фильтр.....	57
5.4 Регулировка свободного хода рукоятки акселератора .....	62
5.5 Регулировка холостых оборотов на карбюраторе .....	63
5.6 Регулировка сцепления .....	65
5.7 Рычаг переключения передач .....	67
5.8 Свеча зажигания .....	67
5.9 Тормозная система .....	71
5.10 Износ тормозных колодок .....	74
5.11 Колесные диски .....	76
5.12 Давление в шинах.....	76
5.13 Проверка шин .....	77
5.14 Приводная цепь .....	78
5.14.1 Регулировка приводной цепи .....	80
5.14.2 Чистка и смазка цепи .....	82

5.15 Проверка подшипников рулевой колонки .....	82
5.16 Регулировка подвески мотоцикла (для моделей с возможностью регулировки) .....	85
5.17 Обслуживание аккумулятора .....	91
5.18 Внешний вид .....	93
6 Возможные неполадки .....	95
6.1 Двигатель не запускается (запуск затруднен) .....	95
6.2 Двигатель не развивает полной мощности .....	97
6.3 Низкая производительность на холостом ходу и низких оборотах .....	101
6.4 Низкая производительность на высоких оборотах .....	102
6.5 Плохая управляемость .....	103
7 Общие рекомендации .....	104
7.1 Если спустило колесо .....	104
7.2 В случае аварии .....	105
7.3 Прочие неполадки .....	105
8 Положение о гарантии .....	106
Приложение А. Акт приема-передачи .....	111
Приложение Б. Гарантийный талон .....	112
Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО .....	114
Приложение Г. Технические характеристики .....	116
Приложение Д. Особые отметки .....	121

## ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла бренда АТАК! Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. Указанное руководство распространяется на модели мотоциклов SX150, S003 LITE 250, S003 300, S004 300, S004-R 300. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано следующему владельцу. Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов. В руководстве описаны общие вопросы, так как расположение узлов и частей схожи для этих моделей. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки мотоцикла. Таким образом, ваш мотоцикл, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности мотоцикла в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве применяются определенные символы, которые несут смысловую нагрузку:

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти. Будьте особо внимательны и осторожны.
	Данный символ указывает на запрет производить определенные действия, в связи с опасностью для жизни людей и с возможным повреждением техники.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь в связи с опасностью возгорания.
<b>ВНИМАНИЕ!</b>	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению мотоцикла, а также усложнить выполнение работ.
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>	Данная надпись по тексту указывает на то, что при пользовании этим советом, выполнение указаний значительно повысит удобство эксплуатации и безопасность.

## 1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

### ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый мотоцикл имеет уникальный номер VIN 1 (фото 1.1). Для заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя 2 (фото 1.2). Мы рекомендуем вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Мотоцикл передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии.

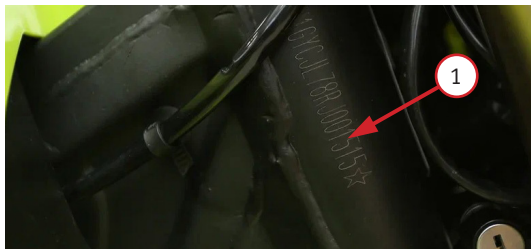


Фото 1.1 Надпись VIN номера 1 нанесена на рулевом стакане

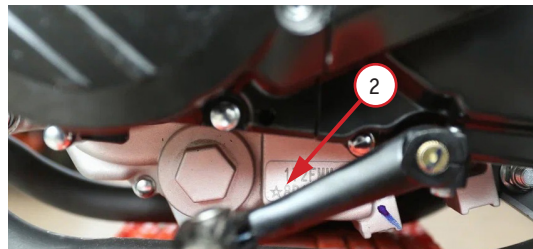





Фото 1.2 Место расположения модели и серийного номера двигателя 2 (левая сторона двигателя)



## 1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>При заправке мотоцикла, обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи мотоцикла.</p>
	<p>Паркуйте мотоцикл в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте технику на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.</p>
	<p>Запрещается заводить мотоцикл в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель мотоцикла в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется.</p>
<p><b>ВНИМАНИЕ!</b></p>	<p>Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле. При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.</p>

- Мотоциклы, которые имеют Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС), должны быть зарегистрированы в ГИБДД. На этих мотоциклах можно передвигаться по дорогам общего пользования, улицам или шоссе.
- На мотоциклах, которые не имеют Паспорт Транспортного Средства можно передвигаться только по бездорожью, в организованных для этого местах.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими элементами.
- Не прикрепляйте к мотоциклу коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности мотоцикла необходимо проведение периодического технического обслуживания.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.



1. Каждый водитель и пассажир должны быть хорошо ознакомлены с особенностями вождения мотоцикла, так как положение пассажира является важным фактором для безопасной поездки. Если центр тяжести тела слишком сильно отклоняется от центральной плоскости мотоцикла и резко перемещается во время вождения, это может сделать управление мотоциклом более сложным. Во время движения пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье максимально устойчиво и не должен мешать водителю управлять мотоциклом.

2. Недопустимо перевозить животных на мотоцикле.

3. Чтобы уменьшить воздействие на центр тяжести мотоцикла, весь багаж, перевозимый на мотоцикле, должен располагаться как можно ниже. Вес багажа должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла, а сам багаж не должен слишком сильно выпирать за контуры мотоцикла.

4. Багаж должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Перед поездкой убедитесь, что багаж зафиксирован и не сдвинется. Если во время движения вы почувствуете неустойчивость, немедленно остановитесь, еще раз проверьте крепления багажа и при необходимости закрепите вновь.

5. Не перевозите тяжелый или громоздкий багаж. Перегруз неизбежно повлияет на управление мотоциклом и его мощность.

6. Не устанавливайте аксессуары и не перевозите багаж, снижающие мощность мотоцикла. Убедитесь в том, что все ваши действия, связанные с загрузкой мотоцикла и размещением груза, не загораживают световые приборы, не ухудшают дорожный просвет, эффективность торможения, угол крена, управляемость, сжатие шин, рабочий ход передней вилки или другие характеристики, связанные с управлением мотоциклом.

7. Если увеличить нагрузку на руль или переднюю подвеску, то будет затруднено рулевое управление, что может сделать вождение небезопасным.

8. Дефлектор, ветровое стекло, спинка и другие крупные детали влияют на устойчивость мотоцикла и управление им. Они не только увеличивают вес, но и снижают показатели мощности при движении мотоцикла.

Это транспортное средство нельзя переоборудовать в трехколесный мотоцикл с боковой коляской и нельзя использовать для буксировки прицепа или других транспортных средств. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные самостоятельным изменением оборудования мотоцикла. Обратите внимание, что вы несете ответственность за свою безопасность и безопасность других людей.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Превышение максимальной нагрузки, неправильное изменение конфигурации мотоцикла, неправильная установка аксессуаров или ненадлежащее техническое обслуживание могут повлиять на безопасность вождения.**

**Перед началом движения убедитесь, что мотоцикл не перегружен.**

Изменение веса мотоцикла оказывает большое влияние на мощность, поэтому не превышайте указанный вес груза и количество пассажиров.

### **1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ**

Производитель мотоциклов постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные особенности в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию мотоцикла, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация мотоцикла незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелецем.

### 1.3 ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение некоторого времени, то техника нуждается в специальном обслуживании, для этого потребуются специальные материалы, оборудование и навыки. По этой причине рекомендуем обращаться в сертифицированные сервисы.

Если вы хотите обслужить и отправить на хранение мотоцикл самостоятельно, выполните следующие действия:

1. Полностью замените масло.
2. Закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя пробкой (тряпкой, смоченной в масле) чтобы предотвратить попадание влажного воздуха в двигатель.
3. Полностью слейте топливо из топливного бака.
4. Извлеките аккумулятор, очистите поверхность аккумулятора мыльным раствором (с нейтральной средой), а также электроды от загрязнений.
5. Храните аккумулятор в помещении при положительной температуре выше 0 °С.
6. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованных значений.
7. Тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
8. Нанесите средство для защиты резины на поверхности всех резиновых деталей.
9. Вся поверхность должна быть обработана специальным защитным воском.
10. Накройте мотоцикл чехлом и поставьте его в сухом и проветриваемом месте.

#### **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле.

При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.

### **Запуск двигателя мотоцикла после длительного хранения.**

1. Снимите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Выньте пробку из воздухозаборника воздушного фильтра и выпускного отверстия глушителя.
3. Полностью замените моторное масло.
4. Заправьте бак бензином.
5. Установите и присоедините аккумулятор.
6. Заведите мотоцикл и проверьте работу всех органов и приборов.

## **2 ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ**

### **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Начинать знакомство с вашим новым мотоциклом и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе. Для получения устойчивых навыков езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Попрактиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах рекомендуем прибегнуть к помощи опытного водителя.

Помните, что только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков!

### **2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**

Управляя мотоциклом, вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации мотоцикла.

## **2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ**

В этом разделе на фотографиях представлены места расположения частей и органов управления на примере двух моделей мотоциклов. Места расположений для разных моделей могут отличаться, но их предназначение одинаковое. Мотоциклы, которые можно использовать при поездках по дорогам общего пользования (с ПТС) в своем составе имеют: поворотные сигнальные огни, звуковой сигнал, задний фонарь, приборную панель со спидометром, посадочное место для пассажира с подножками и задний багажник. Мотоциклы, которые используются для езды по бездорожью без права выезда на дороги общего пользования (без ПТС), вышеуказанного оборудования не имеют.



Фото 2.1 Вид мотоцикла АТАКИ S004 300 (с ПТС) слева: 1 – фара; 2 – зеркала заднего вида; 3 – топливный бак; 4 – топливный кран (под обвесом); 5 – сиденье; 6 – воздушный фильтр (за обвесом); 7 – задний багажник; 8 – передний тормозной диск; 9 – передний тормозной суппорт; 10 – рычаг переключения передач; 11 – левая подножка; 12 – боковая подставка; 13 – приводная цепь; 14 – уловитель цепи; 15 – задняя звездочка





Фото 2.1.1 Вид мотоцикла ATAKI SX150 слева: 1 – фара; 2 – топливный бак; 3 – топливный кран;  
 4 – сиденье; 5 – аккумуляторная батарея (за обвесом); 6 – задний багажник; 7 – передний тормозной диск;  
 8 – передний тормозной суппорт; 9 – рычаг переключения передач; 10 – левая подножка водителя;  
 11 – боковая подставка; 12 – приводная цепь; 13 – левая подножка пассажира; 14 – уловитель цепи;  
 15 – задняя звездочка



Фото 2.2. Вид мотоцикла АТАКИ S004 300 (с ПТС) справа: 1 – задний фонарь; 2 – глушитель; 3 – карбюратор; 4 – свечной колпачок; 5 – крышка топливного бака; 6 – передняя вилка; 7 – задний тормозной диск; 8 – задний тормозной суппорт; 9 – маятник; 10 – задний тормозной цилиндр; 11 – правая подножка водителя; 12 – задний амортизатор; 13 – педаль тормоза; 14 – кик-стартер; 15 – выхлопной патрубок



Фото 2.2.1 Вид мотоцикла АТАКИ SX150 справа: 1 – глушитель; 2 – воздушный фильтр (за обвесом); 3 – карбюратор; 4 – свечной колпачок; 5 – крышка топливного бака; 6 – зеркало заднего вида; 7 – передний тормозной бачок; 8 – передний амортизатор; 9 – задний тормозной диск; 10 – задний тормозной суппорт; 11 – маятник; 12 – задний тормозной цилиндр; 13 – задний амортизатор; 14 – правая подножка; 15 – кик-стартер; 16 – рычаг заднего тормоза; 17 – выхлопной патрубок

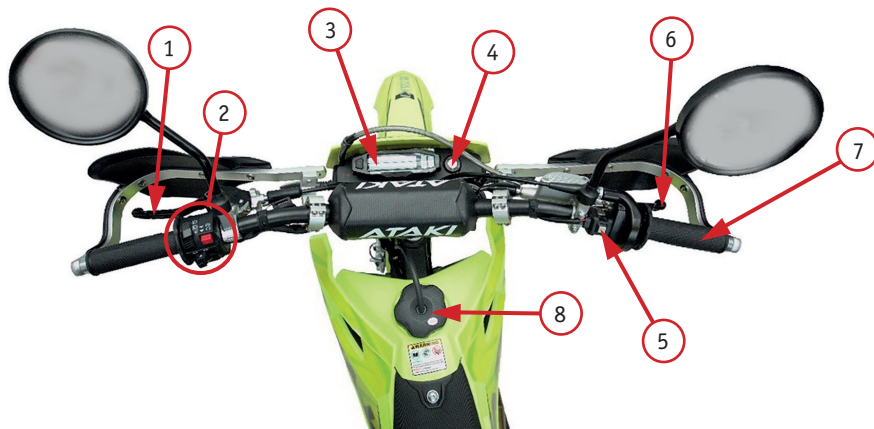
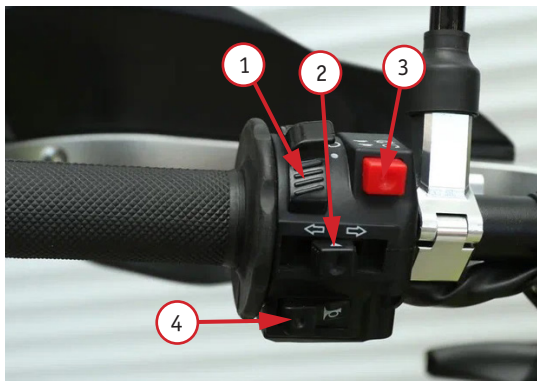


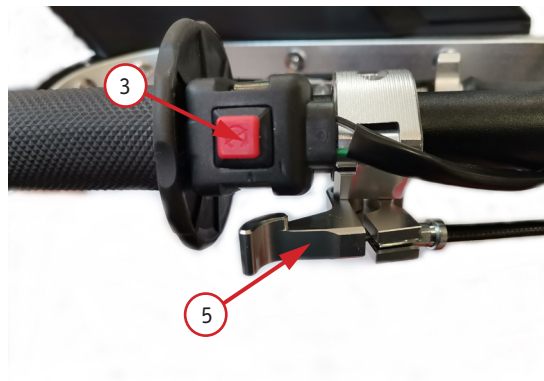
Фото 2.3 Приборы и органы управления мотоцикла АТАКІ S004 300 (с ПТС): 1 – рычаг сцепления; 2 – левый рулевой блок переключателей; 3 – приборная панель; 4 – замок зажигания; 5 – кнопка электростартера; 6 – рычаг переднего тормоза; 7 – ручка газа (акселератора); 8 – крышка топливного бака



*Фото 2.3.1 Приборы и органы управления мотоцикла ATAKI SX150: 1 – рычаг сцепления; 2 – кнопка выключения двигателя; 3 – счетчик наработки; 4 – замок зажигания с ключом; 5 – передний бачок с тормозной жидкостью; 6 – кнопка электростартера; 7 – рычаг переднего тормоза; 8 – ручка газа (акселератора); 9 – крышка бака*



2.6 Вариант 1 (для моделей с ПТС)





2.6.1 Вариант 2 (для моделей без ПТС)

*Фото 2.6. Левый блок переключателей мотоциклов: 1 – переключатель света фары; 2 – переключатель поворотов; 3 – кнопка включения/отключения двигателя; 4 – кнопка звукового сигнала; 5 – рычаг обогатителя топливной смеси (не для всех моделей)*



**Когда переключатель света фары 1** (фото 2.6) находится в положении « $\equiv$ О», загорается лампа дальнего света, а также горит индикатор дальнего света « $\equiv$ О» на приборной панели.



В положении « $\equiv$ О», включена лампа ближнего света, а лампа дальнего света и индикатор дальнего света на приборной панели выключены.

В положении «•» фара в выключенном состоянии.


	<p>Фара может работать даже при выключенном двигателе. В этом случае питание фары осуществляется полностью от АКБ. Пожалуйста, не включайте надолго фару при выключенном двигателе.</p>
	<p>Не включайте дальний свет на освещенных городских дорогах. Пожалуйста, выключите дальний свет при следовании за другим транспортом и встречном движении.</p>

### Переключатель сигналов поворотов 2.

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются левые поворотные сигналы спереди и сзади, а также на приборной панели загорается и мигает указатель «».

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются правые поворотные сигналы спереди и сзади, а также на приборной панели загорается и мигает указатель «».

Когда переключатель поворотов переводится в среднее положение, поворотные сигналы и указатель приборной панели гаснут.

**Кнопка 3 включения-отключения питания к двигателю.** В нажатом положении «» кнопка отключает подачу электрического питания к двигателю мотоцикла.

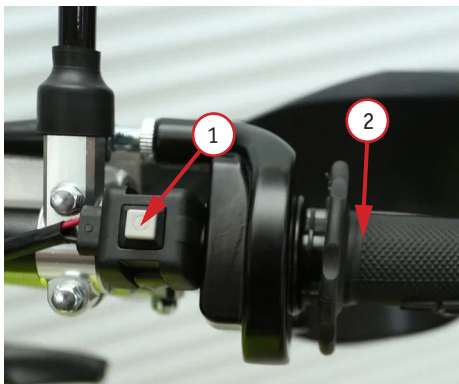
	<p>Если кнопку отключения двигателя перевести в положение «» во время движения, заднее колесо может заблокироваться и мотоцикл упадет. Пожалуйста, не переключайте эту кнопку во время движения.</p>
---	--

### Кнопка звукового сигнала 4.

При нажатии на кнопку звукового сигнала мотоцикл подаст сигнал.



Запрещается пользоваться звуковым сигналом в неположенных местах.



*Фото 2.7. Правая сторона руля: 1 – кнопка электростартера; 2 – ручка акселератора (газа)*

**Кнопка электростартера 1 «» (фото 2.7).**

При нажатии на кнопку электростартера (зажигания) двигатель заводится.

**Ручка акселератора (газа) 2.**

Вращение ручки регулирует количество оборотов двигателя, тем самым повышая или уменьшая скорость движения.



### 2.3 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания (фото 2.8.1 и 2.8.2) мотоциклов расположен в передней части мотоцикла.

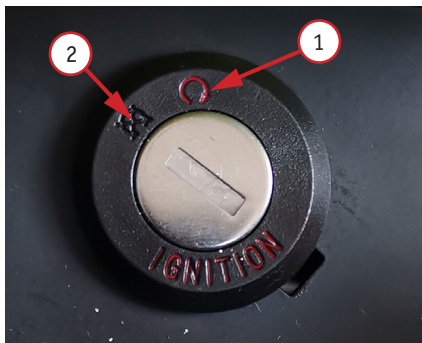


Фото 2.8.1. Замок зажигания мотоцикл  
а с ПТС: 1 – включение зажигания;  
2 – выключение зажигания

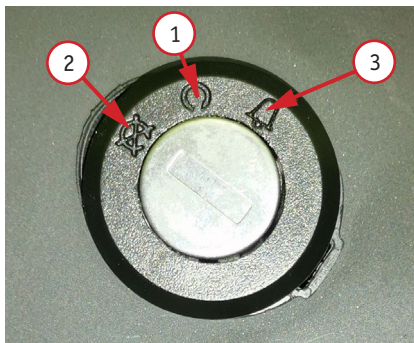





Фото 2.8.2. Замок зажигания мотоцикла  
без ПТС: 1 – включение зажигания;  
2 – выключение зажигания;  
3 – включение фары

Мотоцикл оснащен двумя ключами, один из которых является запасным.

Замок зажигания, в зависимости от модели мотоцикла, имеет два или три положения фото 2.8.1, фото 2.8.2:

1. «» – в этом положении цепь зажигания замкнута, зажигание может быть включено в любое время, и все функциональные цепи всего мотоцикла подключены. Ключ нельзя извлечь в данном положении.
2. «» – в этом положении цепь зажигания разомкнута, зажигание нельзя включить. Ключ можно извлечь.
3. «» – повернув ключ в это положении можно включить свет фар. Ключ нельзя извлечь в данном положении.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Несмотря на то, что мотоциклы данной серии оснащены боковой подножкой, для устойчивости во время парковки старайтесь зафиксировать руль в крайнем левом положении.

### 2.4 ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Для подачи топлива в систему запуска мотоцикла все модели имеют топливный кран. Кран расположен в нижней части топливного бака.

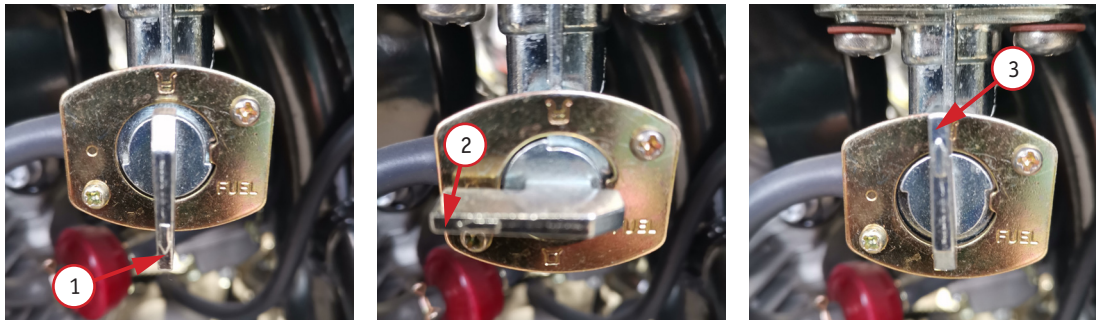


Фото 2.9. Положение рычага топливного крана: 1 – положение ОТКРЫТ; 2 – положение ЗАКРЫТ; 3 – положение РЕЗЕРВ

Топливный кран (фото 2.9) имеет три положения: 1 – ОТКРЫТ; 2 – ЗАКРЫТ; 3 – РЕЗЕРВ.

Положения:

1 (ОТКРЫТ) – поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

2 (ЗАКРЫТ) – поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

3 (РЕЗЕРВ) – поворот топливного крана в это положение открывает подачу топлива из резерва топливного бака в карбюратор.

Если мотоцикл долгое время не используется необходимо рычаг топливного крана перевести в положение 2 (ЗАКРЫТ). Положением рычага топливного крана 3 (РЕЗЕРВ) можно пользоваться в случае, когда при открытом положении топливного крана, забора топлива из бака не происходит. Не рекомендуется доводить до этого состояния. Всегда своевременно заправляйте бак топливом.

## **2.5 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ**

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваш мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе размещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация мотоцикла допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

## 2.6 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

Перед каждой поездкой необходимо производить проверку следующих элементов, узлов и механизмов:

**Проверьте крепление ответственных узлов (колес, суппортов, маятника, двигателя)**, а также проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Подтяните при необходимости.

**Рулевое управление** – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех.

**Шины** – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе отсутствуют вмятины и трещины.

**Спицы и обода** – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на отсутствие повреждений.

**Утечки** – проверьте мотоцикл на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

**Уровень моторного масла** – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

**Свет** – габаритные огни, стоп-сигнал, сигналы поворотов и приборная панель включаются и работают корректно

**Уровень топлива** – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

**Цепь** – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи и ролик на предмет износа и, при необходимости замените.

**Тормоза и шланги** – проверьте тормозные шланги на герметичность и отсутствие повреждений, и протеканий. При необходимости, замените. Рычаг и педаль тормоза работают корректно. Уровень тормозной жидкости в норме. При торможении четко ощущается давление. На дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

**Амортизаторы** – при давлении на мотоцикл своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

**Индикаторы** контролируемые блоком переключателей на руле, работают корректно.

**Зеркала заднего вида** – настроены так, что мотоцикл отображается вертикально и объекты в пределах 10 метров сзади и 4 метров в ширину четко видны.

**Звуковой сигнал** – работает корректно.

**Кнопка выключения двигателя** – работает корректно.

**Боковая подножка** – работает корректно (можно поставить и убрать).

**После посадки на мотоцикл проверьте следующие пункты:**

**Рукоятка газа (акселератора)** – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпуске рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

**Тормозная система** – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить мотоцикл. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

## **3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ**

### **3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Правильная обкатка мотоцикла – это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла на начальном этапе при обкатке.

#### **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Не превышайте максимальных оборотов двигателя во время обкатки. Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Наработка	Частота вращения коленчатого вала двигателя
Первые 1000 км (10 моточасов)	Не выше 4700 об/мин. (половина открытия заслонки)
От 1000 км до 1600 км (от 10 до 15 моточасов)	Не выше 5500 об/мин. (2/3 открытия заслонки)
После 1600 км (после 15 моточасов)	Не выше 8800 об/мин.

**Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества пройденного километража после проведения:**

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатунов.

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>	Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения.
---------------------	--

Даже если вы уже имеете опыт управления другими мотоциклами, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный мотоцикл.

## 3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



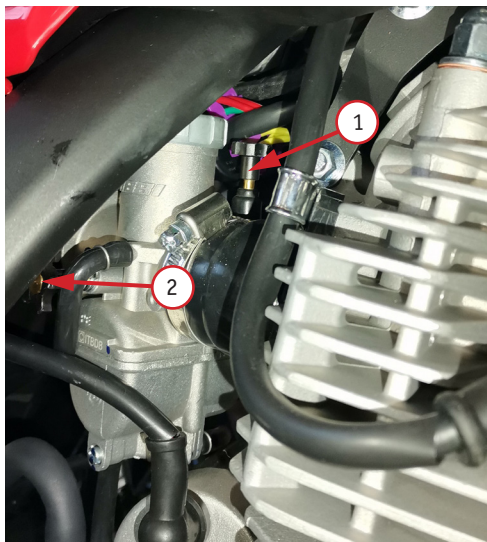
Для вашей безопасности, избегайте запуска или работы мотоцикла в закрытом помещении с плохой вентиляцией, например, в гараже. Выхлопные газы мотоцикла содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться в замкнутом пространстве, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Всегда следуйте рекомендованным процедурам запуска и остановки двигателя, которые изложены ниже.

### **ВНИМАНИЕ!**

Во избежание поломки зубьев пускового механизма, при запуске двигателя с помощью кик-стартера, сектор пускового механизма в зацепление с храповой шестерней следует вводить плавно.

При запуске кик-стартером, перед запуском, слегка нажмите на рычаг кик-стартера, и только после этого резким движением производите запуск. На некоторых моделях представленной линейки мотоциклов рычаг обогатителя топливной смеси 1 (фото 3.1) расположен на карбюраторе, на других моделях рычаг обогатителя топливной смеси 5 (фото 2.6) расположен под левой рулевой рукояткой.

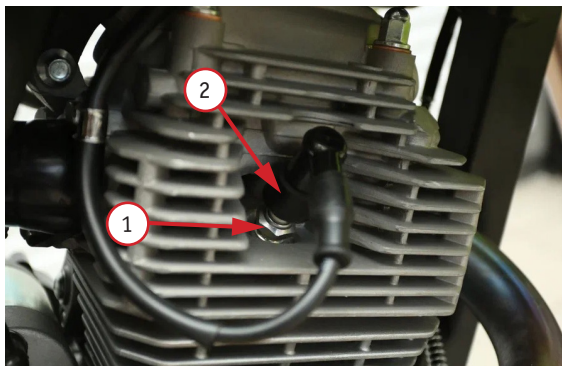


*Фото 3.1. Карбюратор PE30: 1 – рычаг обогащения/обеднения топливной смеси; 2 – винт регулировки холостого хода*

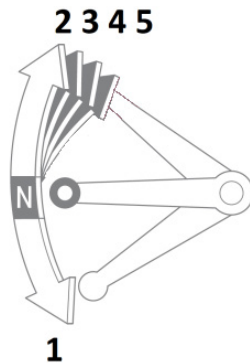
### **Запуск двигателя.**

1. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Топливный кран служит для управления подачей топлива из топливного банка.
2. Поверните топливный кран в открытое положение 1 (фото 2.9).
3. Если двигатель горячий, или внешняя температура воздуха выше 30 °С рычагом подсоса (обогапителя топливной смеси) пользоваться не надо. Если двигатель холодный, переведите рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси) в положение обогащения. Не поворачивайте на себя ручку акселератора, не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления и нажмите кнопку электростартера двигателя. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.
5. Если двигатель не запускается, попробуйте повторить процедуру запуска через 30 секунд, со слегка приоткрытым рычагом обогапителя топливной смеси.
6. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рычаг обогапителя топливной смеси в исходное положение. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте ручкой акселератора дроссельную заслонку.





*Фото 3.2. Свеча зажигания 1 с колпачком 2*



*Рисунок 1. Схема переключения рычага передач*

### **Пуск двигателя в условиях заливания цилиндра топливом.**

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, он может быть залит топливом. Выполните следующие действия, чтобы очистить двигатель с использованием кнопки электростартера или рычага кик-стартера:

1. Выключите зажигание, нажав кнопку остановки двигателя, либо снимите свечной колпачок со свечи зажигания.
2. Не используйте рычаг обогатителя топливной смеси.
3. Включите нейтральную передачу.
4. Полностью откройте дроссельную заслонку ручкой акселератора.
5. Выжмите рычаг сцепления.

6. Нажмите кнопку стартера на пять секунд. Либо воспользуйтесь кик-стартером, для чего, медленно задействуйте кик-стартер несколько раз, чтобы удалить излишки топлива из двигателя.

7. Запустите двигатель в штатном режиме.

Когда двигатель запустится, ручкой акселератора немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, допускается слегка ее приоткрыть. Если двигатель не запустился, выждите несколько секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя. При необходимости выкрутите свечу зажигания и дайте ей высохнуть или замените ее.

#### **Остановка двигателя.**

1. Включите нейтральную передачу.
2. Поверните топливный кран в закрытое положение 2.
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора откройте и закройте дроссельную заслонку.
4. Заглушите двигатель кнопкой остановки двигателя.

### **ВНИМАНИЕ!**

1. Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.
2. Будьте особенно осторожны при запуске двигателя мотоцикла и начале движения в холодную погоду.
3. Избегайте эксплуатации мотоцикла в полную мощность, а также резкого роста оборотов двигателя, до тех пор, пока мотоцикл не прогреется до рабочей температуры. Это может привести к повреждению двигателя. Всегда полностью прогревайте двигатель.

### 3.3 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

#### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части. С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных оборотов, и в момент переключения сбросьте ручку газа. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»).

Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону.

Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах.

**Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл.**



**Не допускается запускать двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии, следственно, к серьезным травмам или смерти.**

Мотоциклы имеют пять передач. Схема переключения передач представлена на рисунке 1. Рычаг переключения передач находится на левой стороне двигателя. Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач.

Для того, чтобы начать поездку, прогрейте двигатель и поднимите боковую подножку:

1. Ручкой акселератора закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления.

3. Переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи (рисунок 1).
  4. Отпустите рычаг переднего тормоза. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и ручкой акселератора открывайте дроссельную заслонку. Недостаточные обороты двигателя при отпуске рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя.
  5. При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпуске рычага сцепления мотоцикл может резко дернуться вперед.
  6. Набрав скорость, ручкой акселератора закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач в положение второй передачи.
  7. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления и ручкой акселератора открывайте дроссельную заслонку.
  8. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите вышеуказанные шаги.
- Для переключения на пониженную передачу необходимо ручкой акселератора закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления и затем нажать на рычаг переключения передач. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления и ручкой акселератора открывайте дроссельную заслонку.

### **3.4 ТОРМОЖЕНИЕ**

Для снижения скорости или остановки мотоцикла плавно нажимайте на рычаг и педаль тормозов, одновременно снижая обороты двигателя ручкой акселератора и последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на ручном рычаге и педали тормозов. Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой выжимать рычаг сцепления. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпущения тормозов - правую ногу.

Для более эффективного торможения ручкой акселератора закройте дроссельную заслонку и плавно, с силой, одновременно нажмите на рычаг и педаль тормозов.

Эффективность передней тормозной системы мотоцикла составляет 70% от общей тормозной способности. Эффективность задней тормозной системы составляет только 30%. В случае экстренного торможения вы всегда должны использовать оба тормоза. При внедорожной езде использование заднего тормоза является предпочтительным, т.к. чрезмерное тормозное усилие на переднем тормозе может привести к тому, что переднее колесо может потерять сцепление с дорогой.

Приложение избыточного усилия к педали или рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, также и на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, маневренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением обоими колесами.

### **3.5 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ**

Для удержания мотоцикла опустите боковую подножку. Закройте топливный кран, если вы не предполагаете продолжить движение. Всегда паркуйте мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.

Если вы не планируете эксплуатацию мотоцикла в течение длительного периода времени, закройте на работающем двигателе топливный кран. С помощью рукоятки акселератора открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, пока двигатель не прекратит свою работу. Это необходимо, чтобы до конца использовать топливо, которое осталось в карбюраторе.

После завершения поездки произведите тщательную очистку мотоцикла от грязи и иных объектов, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки. После очистки внимательно осмотрите мотоцикл на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

### 3.6 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (СЧЕТЧИК НАРАБОТКИ)



Пожалуйста, не мойте приборную панель (счетчик наработки) водой под высоким давлением. Не протирайте ее органическими растворителями, такими как бензин и спирт, т.к. это может привести к локальным трещинам или обесцвечиванию.



Фото 3.3. Вариант приборной панели мотоцикла с ПТС: 1 – кнопка переключения между показателями; 2 – шкала тахометра (x1000 об/мин); 3 – окно с индикатором текущей передачи и индикатором нарушения работы двигателя; 4 – окно с индикацией поворотных сигналов и режима работы фары (ближний/дальний); 5 – текущая скорость (км/ч); 6 – индикация уровня топлива в баке; 7 – индикатор общего количество пройденных километров/пройденный километраж за одну поездку

### **Приборная панель мотоциклов с ПТС.**

Приборная панель (фото 3.3) для моделей мотоциклов с ПТС расположена спереди мотоцикла. Для разных моделей приборная панель имеет разный вид, но пользоваться панелью очень удобно, интерфейс интуитивно понятен.

#### **Описание элементов приборных панелей:**

##### **Шкала тахометра 2.**

Количество оборотов в минуту ( $\times 1000$  об/мин) - текущее значение скорости вращения коленчатого вала в двигателе.

Красная зона на шкале тахометра указывает на максимальные значения оборотов (10000-12000) в минуту. Если продолжать движение при таких высоких значениях, это неизбежно сократит срок службы двигателя.

**Окна с индикатором текущей передачи 3, индикатором нарушения работы двигателя, индикатора поворотных сигналов и режима работы фары 4.**

В окне указывается текущая передача. При включении сигнала поворота в окне отображаются стрелки указателей поворота.

При заводе двигателя высвечивается знак двигателя, который через некоторое время должен погаснуть. Если этого не произошло, необходимо определить и устранить причину в неисправности работы двигателя. В этом же окне высвечивается символ режима работы фары (ближний/дальний).

### Счетчик спидометра 5.

Показывает текущую скорость мотоцикла.

### Индикатор объема топлива в топливном баке «» 6.

Шкала указывает на количество бензина, которое имеется в баке. Мигание индикатора «Е» информирует о том, что необходимо срочно произвести заправку.

### Счетчик километража 7.

Километраж пробега мотоцикла показывается на приборной панели. Переключением кнопки показателей можно просмотреть общее количество пройденных километров, либо пройденного пути в настоящее время.



*Фото 3.4. Счетчик наработки для мотоциклов без ПТС: 1 – показатель наработки (моточасы)*

### Счетчик наработки для моделей без ПТС.

На моделях мотоциклов без ПТС вместо приборной панели используется счетчик наработки (фото 3.4), который расположен спереди мотоцикла. Показания счетчика понятны и высвечиваются на дисплее.



## **4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА**

### **4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоциклы представленной линейки предназначены для движения не только по бездорожью, но и по дорогам общего пользования. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла, данный раздел руководства содержит регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в этом руководстве. Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге. Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном руководстве.

**Ремонтные и сервисные работы проводятся:**

- на чистой (вымытой) и обсушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надежную установку мотоцикла. Устанавливайте его используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

Перед выполнением работ на мотоцикле необходимо:

- остановить двигатель;
- перекрыть вентиль подачи топлива от бензобака в систему питания;
- в зимний период времени перемещенную с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Для удобства выполнения работ на технике можно использовать подъемник.
2. Во время работ с техникой, которая имеет систему электрозапуска, концы кабелей электропроводки необходимо отсоединить от клемм аккумулятора (первым отсоединяется провод от клеммы «-», следующий от клеммы «+»). После полного завершения работ присоедините кабели электропроводки к клеммам аккумуляторной батареи (первым присоединяется провод к клемме «+», затем провод к клемме «-»).



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена от возможного падения.

Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твердой ровной поверхности, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.



Запрещается, отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

## **4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Мотоциклы оснащены панелью с регистрацией пройденного километража или счетчиком наработки в моточасах, поэтому сервисные интервалы в регламенте приведены в километрах (либо с привязкой к периоду эксплуатации) и в моточасах.

· Интервалы, приведённые в графике технического обслуживания, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Но в зависимости от таких факторов как погодные условия, рельеф, географическое расположение и индивидуальный стиль вождения, требования по периодичности технического обслуживания и смазки могут изменяться. Если у вас есть сомнения в том, что ваши практики соответствуют условиям эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру.

· Техническое обслуживание очень важно для полноценного функционирования мотоцикла. Срок службы различных деталей варьируется в зависимости от условий, в которых мотоцикл эксплуатируется (например, дождь, грязь и т.д.). Поэтому в таких ситуациях необходимо проводить обслуживание раньше, чем предусмотрено графиком.

#### **4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

В процессе эксплуатации мотоциклов необходимо соблюдать рекомендованные производителем интервалы обслуживания. Ниже представлены эти интервалы: перед каждым использованием (ПКИ) / после каждой мойки (ПКМ) / каждые 10 моточасов (500 км пробега) / каждые 20 моточасов (1000 км пробега) / каждые 30 моточасов (5000 км пробега) / каждые 60 моточасов (10000 км пробега)/ ежегодно.

Пункт обслуживания и проверки	ПКИ	ПКМ	10 мото- сов, 500 км пробега (через 1 месяц)	20 мото- сов, 1000 км пробега (через 3 месяца)	30 мото- сов, 5000 км пробега (через 18 месяцев)	60 мото- сов, 10000 км пробега (через 30 месяцев)	Ежегод- но
Проверка уровня масла	*						
Замена масла			*	Замена масла каждые 3000 км или 1 год экс- плуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)			
Свеча зажигания (проверка и регулировка)					*		
Высоковольтный провод (про- верка)						*	
Проверка/регулировка зазоров клапанного механизма			*			*	
Проверка и регулировка холо- стого хода			*		*	*	
Проверка тормозных и топлив- ных шлангов на герметичность и перегибы			*		*	*	

Пункт обслуживания и проверки	ПКИ	ПКМ	10 моточасов, 500 км пробега (через 1 месяц)	20 моточасов, 1000 км пробега (через 3 месяца)	30 моточасов, 5000 км пробега (через 18 месяцев)	60 моточасов, 10000 км пробега (через 30 месяцев)	Ежегодно
Проверка герметичности топливной системы	*		*		*	*	
Замена топливного фильтра					*	*	
Слив топлива из поплавковой камеры				*	*	*	
Проверка уровня тормозной жидкости	*		*	*	*	*	
Проверка износа тормозных колодок			*	*	*	*	
Проверка остаточной толщины тормозных дисков			*	*	*	*	
Проверка затяжки креплений тормозной системы	*		*	*	*	*	
Проверка работы тормозов	*		*	*	*	*	
Проверка тормозной системы на наличие повреждений и утечек	*		*	*	*	*	

Пункт обслуживания и проверки	ПКИ	ПКМ	10 мото- ч-сов, 500 км пробега (через 1 месяц)	20 мото- ч-сов, 1000 км пробега (через 3 месяца)	30 мото- ч-сов, 5000 км пробега (через 18 месяцев)	60 мото- ч-сов, 10000 км пробега (через 30 месяцев)	Ежегод- но
Тормозные шланги			Замена каждые 2 года или 20000 км пробега				
Тормозные цилиндры			Замена каждые 4 года				
Смазка и регулировка приводных тросов			*	*		*	
Проверка и регулировка свободного хода тормозных рычагов	*		*	*	*	*	
Чистка и смазка приводной цепи		*		*		*	
Проверка роликов и слайдеров	*		*		*		
Проверка натяжения цепи	*		*	*	*	*	
Проверка износа звезд цепного привода			*	*		*	
Очистка воздушного фильтра		*	*	*	*	*	
Проверка и регулировка натяжения спиц колес	*		*	*			



Пункт обслуживания и проверки	ПКИ	ПКМ	10 мото- ч-сов, 500 км пробега (через 1 месяц)	20 мото- ч-сов, 1000 км пробега (через 3 месяца)	30 мото- ч-сов, 5000 км пробега (через 18 месяцев)	60 мото- ч-сов, 10000 км пробега (через 30 месяцев)	Ежегод- но
Проверка давления и износа шин	*	*	*	*	*	*	
Проверка органов управления на исправность	*		*	*	*	*	
Обработка металлических деталей от коррозии, средством на основе воска (кроме тормозной и выхлопной системы)		*				*	
Обработка замка зажигания и прочих переключателей спреем для электрических контактов		*			*		
Проверка затяжки всех ответ- ственных соединений	*		*		*		
Полное обслуживание передней подвески							*
Полное обслуживание задней подвески							*
Очистка и смазка подшипников рулевой колонки							*
Замена тормозной жидкости							*

## 5 ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В руководстве приведены обязательные процедуры технического обслуживания, которые необходимо выполнять покупателю мотоцикла самостоятельно, либо с привлечением сервисных работников, обладающих профессиональной подготовкой в области эксплуатации мототехники.

### 5.1 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Двигатель мотоцикла с воздушным охлаждением работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 92.

Использование топлива с низким октановым числом может вызвать «прострелы» или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не являются поводом для беспокойства.

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру. Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

**Проверка топливной системы, и процедура дозаправки.**



**Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.**

**Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени. Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.**



Фото 5.1. Уровень заправки топливом: 1 – крышка топливного бака

### Заправка топливом.

Топливный бак мотоцикла снабжен закручивающейся крышкой.

Для заправки бака: открутите крышку бензобака против часовой стрелки. Залейте потребное количество бензина. Уровень топлива в баке не должен доходить до среза горловины, оставляйте примерно 35–40 мм от края горловины до уровня топлива в баке. Обратите внимание на целостность и проходимость вентиляционной трубки. После заправки закрутите крышку бака по часовой стрелке.

## **ВНИМАНИЕ!**

Пожалуйста, используйте только неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца Аи-92 или выше.

При недостатке топлива двигатель может не запуститься. Если двигатель не заводится из-за недостатка топлива, продолжение попыток запустить двигатель может привести к поломкам систем мотоцикла.

Пожалуйста, не расходуйте топливо в баке до конца и поддерживайте его уровень выше допустимого минимального предела.



1. Бензин разъедает поверхность краски, делая ее бледной и непрезентабельной. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует немедленно вытереть насухо.
2. Бензин расширяется при высокой температуре. Переполнение топливного бака приведет к избыточному внутреннему давлению.



Выключайте двигатель на время заправки топливом и не приближайтесь с зажженными предметами или источникам повышенного тепла.

## 5.2 МОТОРНОЕ МАСЛО

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

### **ВНИМАНИЕ!**

Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла. Ваш мотоцикл не нуждается в дополнительных присадках к маслу. Используйте только рекомендованные масла. Не используйте масло с графитом или молибденовыми добавками, они могут негативно повлиять на работу сцепления. Не используйте моторные масла, которые имеют логотип API, помеченные как «энергосберегающие», они могут повлиять на смазку и производительность сцепления.

### Рекомендации по выбору масла:

<b>Классификация по методике API</b>	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
<b>Вязкость</b>	10W40
<b>Стандартное рекомендованное масло JASO T 903</b>	MA2, MA

Контроль уровня масла в двигателе:

1. Контроль уровня масла осуществляется с использованием щупа контроля 1 (фото 5.2.1).
2. Для правильного определения уровня масла необходимо поставить мотоцикл на ровной поверхности без уклонов в вертикальном положении.
3. Выкрутите щуп 1 и по меткам обозначений «МИНИМУМ» и «МАКСИМУМ» (фото 5.2.2) определите уровень масла.  
Нормальный уровень – это когда уровень масла находится между метками «МИНИМУМ» и «МАКСИМУМ». В случае необходимости долейте масло, не переливайте масло выше максимального уровня.
4. После доливания масла закрутите щуп 1 (фото 5.2.1) на место.

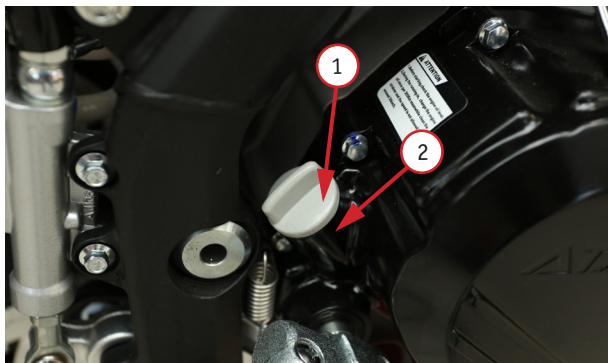


Фото 5.2.1. Контроль уровня масла в двигателе:  
1 – щуп контроля; 2 – горловина



Фото 5.2.2. Щуп контроля: верхняя метка – уровень «МАКСИМУМ»; нижняя метка – уровень «МИНИМУМ»

#### Проверка уровня и долив масла в двигателе.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, и дайте маслу стечь с внутренних частей двигателя.
3. Установите мотоцикл на ровную поверхность.
4. Уровень масла должен находиться между метками МАКСИМУМ (фото 5.2.2) и МИНИМУМ на щупе 1 (фото 5.2.1).
5. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, масло доливать не требуется.
6. Если уровень масла находится на отметке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня.

7. Выкрутите щуп 1 из заливной горловины 2. Долейте рекомендуемое масло до максимальной отметки. Масло доливайте малыми порциями, периодически контролируя уровень по щупу. Масло рекомендуется не переливать выше максимальной отметки.

8. Установите щуп 1 на место и убедитесь в отсутствии утечек.

### **Замена моторного масла в двигателе.**

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать пять минут на холостых оборотах, затем остановите его.

2. Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.

4. Выкрутите щуп 1 (фото 5.2.1) из заливной горловины 2.

5. Выкрутите болт 2 (фото 5.2.4) на левой стороне двигателя и извлеките фильтр-сетку 3 (фото 5.2.5).

6. Для полного слива масла, выкрутите сливной болт 1 (фото 5.2.3), расположенный внизу двигателя.

7. Слейте моторное масло полностью.

8. Снимите свечной колпачок со свечи зажигания.

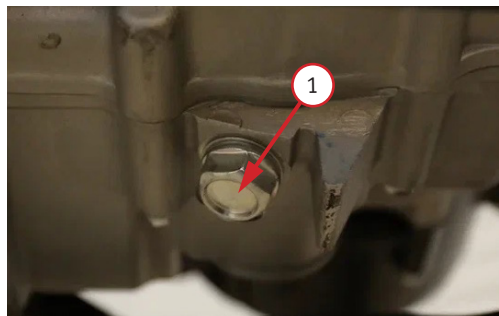
9. Несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера. Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.

10. Промойте фильтр-сетку 3 (фото 5.2.5) бензином (в отдельном помещении), высушите и установите в посадочное место.

11. Установите болт 2 (фото 5.2.4) с пружиной и болт 1 (фото 5.2.3) и затяните с моментом 20 Н·м.

12. Через заливную горловину залейте рекомендованное масло до уровня МАКСИМУМ (фото 5.2.2).

Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным в разделе "Проверка уровня и долив масла в двигателе". Проверьте, нет ли утечек масла.



*Фото 5.2.3. Сливной болт 1 для слива моторного масла*

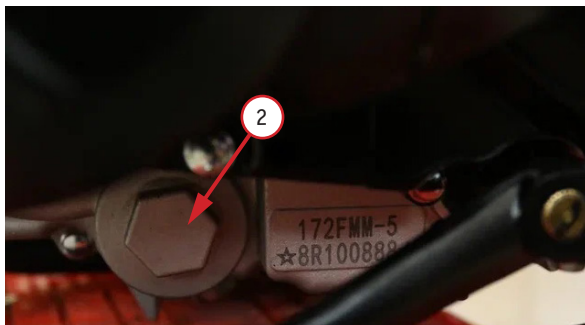


Фото 5.2.4. Болт крепления сетки 2

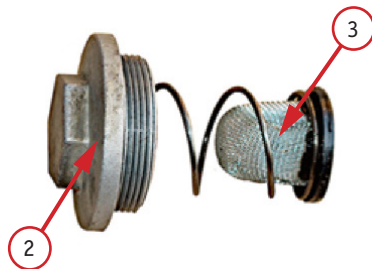


Фото 5.2.5. Болт крепления сетки 2 с сеткой  
грубой очистки 3 и пружиной

### 5.3 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является чрезвычайно важным для вашего мотоцикла. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру мотоцикла предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели вашего мотоцикла.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации мотоцикла во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнению свечи зажигания.

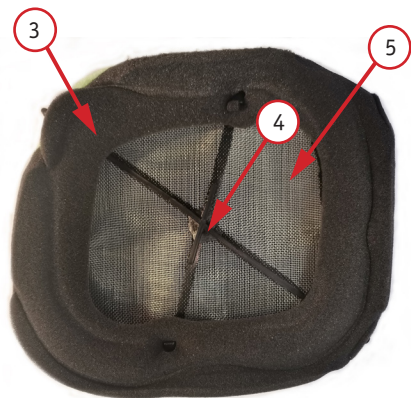
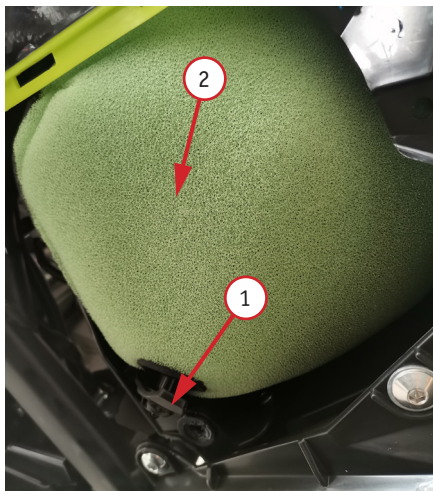


### Обслуживание воздушного фильтра моделей серии S004.

1. Снимите левую пластиковую крышку обвеса мотоцикла для доступа к воздушному фильтру.
2. Отстегните застёжку крепления 1 (фото 5.3). Будьте внимательны: аккуратным движением вниз и на себя извлеките поролоновый воздушный фильтр 2 из установочного места.
3. Промойте фильтр жидкостью для промывки фильтров и ополосните его чистой водой. Если фильтр очень сильно загрязнен, или поврежден его следует заменить новым фильтром.
4. Промытому фильтру дайте хорошо просохнуть.
5. Смочите поролоновую поверхность 2 и фланец фильтра 3 смазкой для пропитки воздушных фильтров. Отожмите излишки смазки.
6. Установите верхнюю направляющую фильтра в штатное отверстие корпуса.
7. Прижмите фланец фильтра 3 к корпусу отсека и застегните застёжку крепления 1.
8. Установите пластиковую крышку отсека.

### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и привести к быстрому износу поршневых колец и цилиндра.



*Фото 5.3. Снятие воздушного фильтра: 1 – застежка крепления; 2 – поролоновый воздушный фильтр; 3 – фланец прилегания фильтра к корпусу; 4 – каркас; 5 – сетка фильтра*

### **Обслуживание воздушного фильтра модели серии SX150.**

1. Для доступа к воздушному фильтру необходимо снять левую пластиковую крышку обвеса мотоцикла и сиденье мотоцикла.
2. Открутите винты крепления 3 (фото 5.3.3) крышки 1. Для удобства выкручивания винтов 3 желательно открутить винт крепления резинового патрубка 2 к карбюратору и снять патрубок.
3. Снимите крышку 1 с бокса 4 (фото 5.3.4).

4. Извлеките элемент воздушного фильтра 5 и сетку грубой очистки 6.
9. Промойте элемент фильтра 5 и сетку 6 жидкостью для промывки фильтров и ополосните их чистой водой. Если фильтры очень сильно загрязнены, или повреждены их следует заменить новыми.
10. Промытым фильтрам дайте хорошо просохнуть.
11. Смочите поролоновую поверхность элемента фильтра 5 смазкой для пропитки воздушных фильтров. Отожмите излишки смазки.
12. Установите элемент воздушного фильтра 5 и сетку 6 на свои штатные места. Убедитесь в правильности установки.
13. Установите пластиковую крышку 1 (фото 5.3.3) отсека и закрутите винты 3.
14. Установите резиновый патрубок 2 на карбюратор и затяните винт.
15. Установите левую пластиковую крышку обвеса мотоцикла и сиденье мотоцикла.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и привести к быстрому износу поршневых колец и цилиндра.**

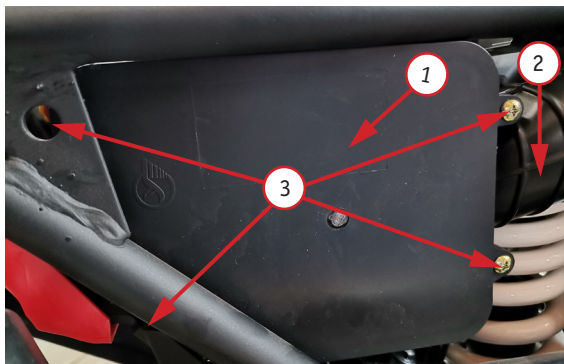


Фото 5.3.3. Доступ к воздушному фильтру:  
1 – крышка отсека фильтра; 2 – резиновый патрубок;  
3 – винты крепления крышки (4 штуки)

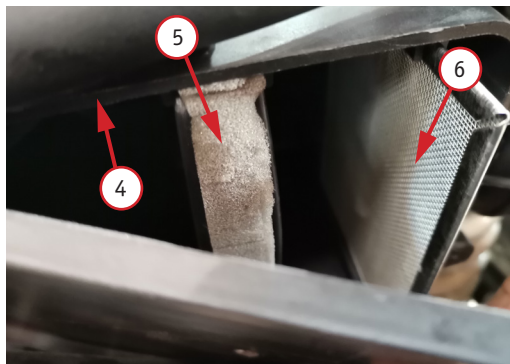


Фото 5.3.4. Снятия фильтра: 4 – корпус блока;  
5 – элемент воздушного фильтра;  
6 – сетка грубой очистки

## 5.4 РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА

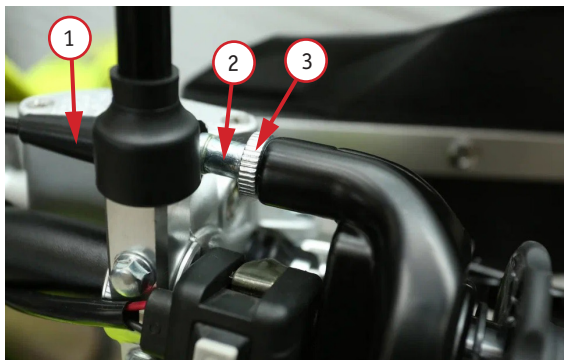


Фото 5.4. Регулировка троса газа: 1 – резиновый кожух; 2 – регулятор; 3 – стопорная гайка

Проверка свободного хода.

Рукоятка акселератора должна иметь свободный ход, который составляет 2–6 мм. При необходимости отрегулируйте ход до этого значения.

Регулировка троса газа на руле производится следующим образом:

1. Отодвиньте резиновый кожух 1 (фото 5.4)
2. Ослабьте стопорную гайку 3.
3. Поверните регулятор 2, чтобы отрегулировать зазор троса газа до 2–6 мм.
4. Закрутите гайку 3 с моментом 4 Н·м.
5. Верните на место резиновый кожух 1.

### **ВНИМАНИЕ!**

После завершения регулировки троса газа убедитесь, что ручка газа возвращается в исходное положение, а руль поворачивается в максимальные положения (левое и правое), при этом обороты работы двигателя на холостом ходу не должны увеличиваться.

## 5.5 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ НА КАРБЮРАТОРЕ

Помните, что регулировка холостого хода не является реальным средством от имеющихся проблем в системе подачи топлива двигателя мотоцикла. Регулировка холостого хода также не решает и не компенсирует прочие неисправности в двигателе. Если у вас возникли проблемы и регулировка холостого хода не помогает, обратитесь к вашему дилеру для проведения диагностики и устранения имеющихся неисправностей. Ниже приведены два варианта регулировки оборотов холостого хода для разных моделей мотоциклов.



Фото 5.5. Регулировка холостых оборотов (вариант 1): 1 – винт регулировки холостых оборотов (вид винта может отличаться); 2 – ручка обогатителя топливной смеси

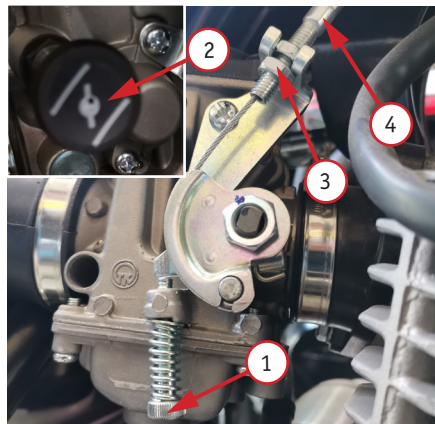


Фото 5.5.1. Регулировка холостых оборотов (вариант 2): 1 – винт регулировки холостых оборотов; 2 – ручка обогатителя топливной смеси (на обратной стороне карбюратора); 3 – стопорная гайка; 4 – регулятор троса газа на карбюраторе

Для точной регулировки прогрейте двигатель до рабочей температуры, а затем:

1. Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.
1. Убедитесь, что мотоцикл находится на нейтральной передаче.
2. Если двигатель не прогрет, дайте ему поработать в течение 5-10 минут, перед началом регулировки.
3. Отрегулируйте частоту холостого хода с помощью винта регулировки холостых оборотов 1 (фото 5.5 и фото 5.5.1).

Частота холостых оборотов двигателя должна составлять  $1500 \pm 100$  об/мин.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Перед началом поездки, после того, как двигатель был запущен (независимо от того холодный он или прогретый), дайте поработать двигателю 3–5 минут в режиме холостого хода, чтобы масло попало на все важные компоненты в двигателе.**

## 5.6 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

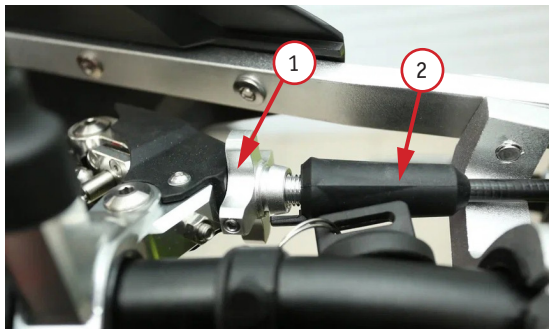


Фото 5.6. Регулировка свободного хода рычага сцепления: 1 – регулировочная гайка; 2 – резиновый кожух

### Проверка свободного хода рычага сцепления.

Для обеспечения максимальной производительности и долговечности сцепления, проверьте величину свободного хода рычага сцепления, который должен составлять от 2 до 6 мм. Отсутствие свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления. При необходимости отрегулируйте до указанного значения.

### Регулировка рычага сцепления на руле.

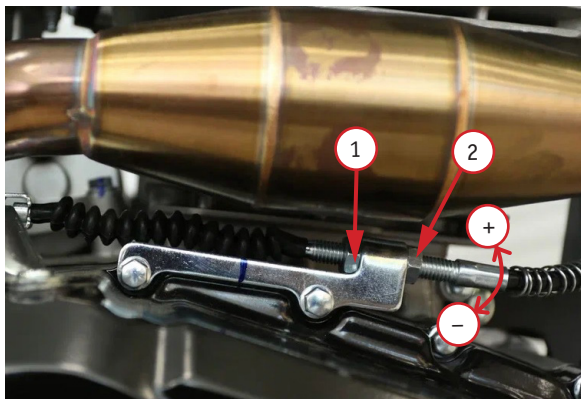
Если величина хода отличается от рекомендованного значения, отрегулируйте его следующим образом:

1. Сдвиньте резиновый кожух 2 (фото 5.6).
2. Отрегулируйте гайкой 1 натяжение троса пока свободный ход рычага не достигнет 2–6 мм.
3. Верните на место резиновый кожух 2.

## **ВНИМАНИЕ!**

Если свободный ход рычага сцепления слишком большой, это может привести к износу и выводу из строя механизмов сцепления и переключения передач.





*Фото 5.7. Регулировка сцепления на двигателе:  
1 – стопорная гайка; 2 – регулятор*

### Регулировка сцепления на двигателе.

Регулировка сцепления на двигателе используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления исчерпаны и не удается добиться необходимой величины свободного хода.

Ослабьте стопорную гайку 1 (фото 5.7).

1. Для натяжения троса (уменьшение свободного хода) закручивайте гайку регулятора троса 2 в направлении «-», для ослабления троса (увеличение свободного хода) закручивайте гайку регулятора троса 2 в направлении «+».

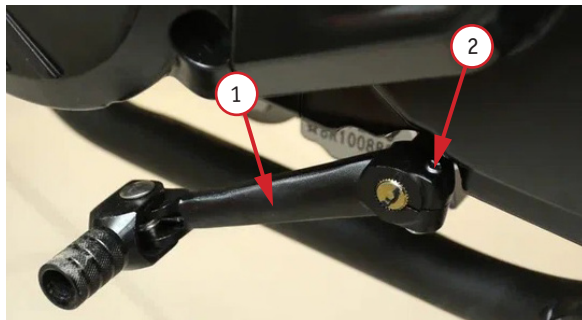
2. Затяните стопорную гайку 1 и проверьте регулировку.

3. По необходимости, проведите окончательную регулировку при помощи регулятора троса со стороны рычага сцепления.

Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не двигается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать движение.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода, или сцепление работает неправильно, это может указывать на износ или повреждение троса, либо на износ дисков сцепления.

## 5.7 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



*Фото 5.8. Регулировка положения рычага передач:  
1 – рычаг переключения передач; 2 – фиксирующий болт*

Рычаг переключения передач 1 (фото 5.8) должен быть надежно закреплен на валу.

Положение рычага на валу можно регулировать. Для удобства переключения передач, вы можете снять рычаг с вала, открутив фиксирующий болт 2 и переставить рычаг на нужный угол в зависимости от ваших предпочтений и удобства. По окончании регулировки необходимо закрутить фиксирующий болт 2.

## 5.8 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для моделей мотоциклов используются свечи зажигания, типы которых указаны в Приложении Г.

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания не резисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

На мотоциклах могут применяться свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода.

При обслуживании свечей зажигания свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода соблюдайте следующие правила:

- Запрещается проводить чистку свечей механическим способом. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
- Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытия электродов.
- Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

### Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите свечной колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 5.9, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Нормальная свеча (светло-коричневый центр)	Перебогатенная смесь (черный матовый нагар)	Обедненная смесь (белый центр)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 5.9. Состояния свечи зажигания

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.

- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывая данную процедуру.

- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышенной температуре в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если Ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.

- Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если Вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.

5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.

6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.

7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.

8. Проверьте зазор «А» (фото 5.10) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,6–0,8 мм.



*Фото 5.11. Зазор свечи зажигания «А»*

9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.

10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:

- При установке старой свечи: на  $\frac{1}{8}$  оборота после вкручивания рукой до упора.
- При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:  
а) сначала затяните свечу:

NGK: на  $\frac{1}{2}$  оборота после вкручивания рукой до упора.

DENSO: на 1 оборот после вкручивания рукой до упора.

б) далее ослабьте затяжку свечи.

в) затем снова доверните свечу: на  $\frac{1}{8}$  оборота после закручивания рукой до упора.

11. Установите колпачок 2 (фото 3.2) высоковольтного провода на свечу зажигания 1.

## 5.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Ваш мотоцикл оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем колесе. Гидравлические тормоза используют тормозную жидкость для своей работы. Резервуары для тормозной жидкости встроены в тормозные цилиндры переднего и заднего тормоза. Ниже описаны процедуры регулировки тормозных рычагов и проверки уровня тормозной жидкости.

Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В таком случае необходимо провести прокачку тормозной системы.

Свободный ход рычага переднего тормоза отрегулирован на предприятии.

**Регулировка высоты педали заднего тормоза (механизм регулировки может отличаться, но метод регулировки одинаковый):**

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой, и как правило, она уже отрегулирована на производстве.

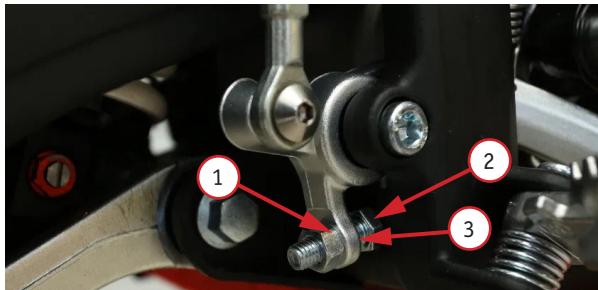


Фото 5.11. Регулировка высоты педали заднего тормоза:  
1 – стопорная гайка верхняя; 2 – болт регулировочный;  
3 – лапка с резьбой

Но в случае необходимости, высоту можно подрегулировать. Для этого:

1. Удерживая регулировочный болт 2 (фото 5.11) ослабьте стопорную гайку 1.
2. Выкрутите или закрутите болт 2 и установите необходимое положение педали и ее свободный ход.

После установки свободного хода рычага придерживая болт 2 закрутите гайку 1 с моментом 6 Н·м, зафиксировав установленное положение педали.

### Проверка уровня тормозной жидкости в переднем и заднем тормозном контуре.

Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере износа тормозных колодок. Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле.

Он должен быть выше середины смотрового окна 1 (фото 5.12). Если уровень находится на этой отметке или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок. Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.

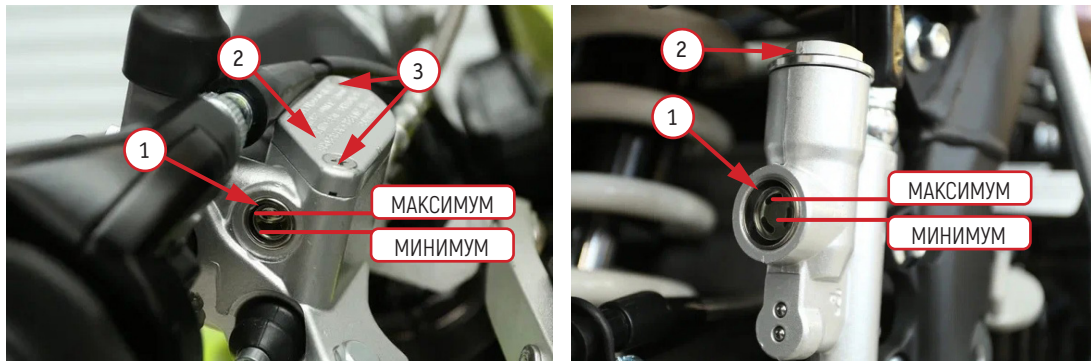


Фото 5.12. Контроль и долив тормозной жидкости: 1 – смотровое окно; 2 – крышка (вид крышки может отличаться); 3 – винты крепления; МАКСИМУМ- максимальный уровень; МИНИМУМ – минимальный уровень

## **ВНИМАНИЕ!**

Используйте тормозную жидкость стандарта DOT 4.

## Добавление тормозной жидкости в передний и задний тормозные контуры.



Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.

Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте только тормозную жидкость, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

При необходимости долива тормозной жидкости в передний или задний контур выполните следующее:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки 2 (фото 5.12).
2. Выкрутите винты 3 или открутите крышку 2, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня, контролируя уровень через смотровое окно. Не допускайте перелива. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 2.
6. Затяните винты 3 или крышку 2 с моментом 1 Н·м.



## 5.10 ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах. Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании.

### Передние и задние тормозные колодки

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки сквозь колеса. Если толщина «а» (фото 5.13) любой из колодок уменьшилась до 1 мм, необходимо заменить обе колодки.

При обнаружении неравномерного износа колодок, требуется профилактика тормозной системы (очистка и смазка направляющих, тормозного поршня). Если в суппорте (переднем/заднем) одна из колодок изношена больше второй, обратитесь к вашему дилеру для проведения вышеуказанных процедур.

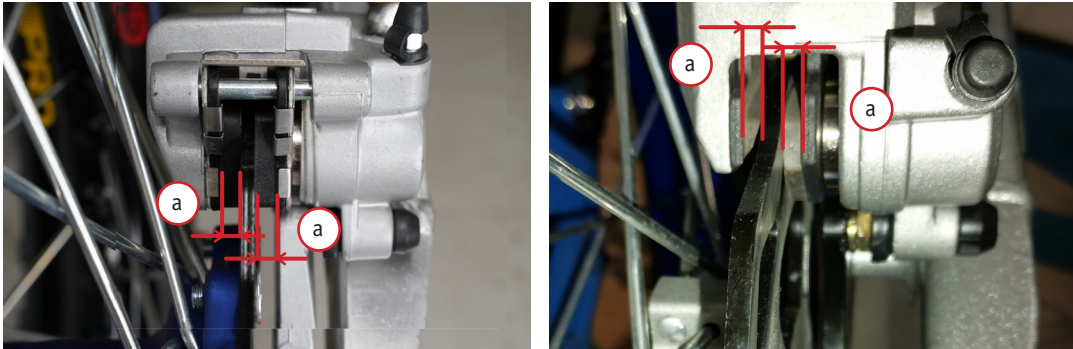


Фото 5.13. Контроль передних и задних тормозных колодок: «а» – толщина колодок

### **Прокачка тормозной системы.**

Тормозная система использует в своей работе жидкость, поэтому любое количество воздуха, попавшее в систему, снижает эффективность торможения, рычаг и педаль тормоза становятся мягкими, проваливаются. Воздух может попасть в тормозную систему, если мотоцикл не используется в течение длительного периода времени. Воздух может попадать в систему в результате потери герметичности в тормозном шланге, тормозном суппорте или главном цилиндре.

Ниже приведена процедура прокачки тормозной системы, следуя которой, вы избавитесь от воздуха в переднем и заднем тормозных контурах:

Ниже приведена процедура прокачки тормозной системы, следуя которой, вы избавитесь от воздуха в переднем и заднем тормозных контурах:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышек резервуара 2 (фото 5.12).
2. Выкрутите винты 3 или крышку 2, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 2.
6. Затяните винты 3 или крышку 2 с моментом 1 Н·м.
7. Возьмите небольшой отрезок чистой прозрачной трубки (шланга) и плотно наденьте одним концом на штуцер тормозного суппорта. Другой конец шланга опустите в емкость с тормозной жидкостью так, чтобы конец шланга погрузился в жидкость. Наличие тормозной жидкости в емкости предотвратит подсос воздуха во время прокачки тормозной системы.
8. Медленно нажмите на рычаг/педаль тормоза несколько раз.
9. Полностью выжмите рычаг/педаль тормоза и не отпускайте.
10. С помощью ключа отверните штуцер на  $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$  оборота.
11. Наблюдайте за движением тормозной жидкости через прозрачный шланг, обращая внимание на пузырьки воздуха, выходящие из тормозной системы.
12. Затяните штуцер по часовой стрелке, а затем медленно отпустите рычаг/педаль тормоза.

13. Повторите шаги 8–11 для каждого суппорта, пока пузырьки воздуха не прекратят выходить из системы. В процессе прокачки контролируйте уровень тормозной жидкости в резервуаре, доливайте по необходимости.

14. После окончания процедуры проверьте работу рычага/педали тормоза. Рычаг/педали не должны быть ватными или проваливаться.

## 5.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

В процессе эксплуатации очень важно контролировать натяжение спиц и проверять геометрию колеса. В самом начале эксплуатации натяжение спиц ослабевает быстрее обычного, вследствие приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления. Плохо протянутые колесные спицы могут привести к повреждению обода или самих спиц, а это, в свою очередь, не покрывается гарантией.

### Проверка состояния колесных дисков.

1. Проводите оценку состояния ободьев колес и спиц перед каждой поездкой.
2. Проверьте затяжку спиц. Для проверки постучите по каждой спице стержнем отвертки или другим металлическим предметом. Натянутые спицы должны издавать звонкий звук, одинаковый на всех спицах! Если при постукивании спица издает глухой звук, это может говорить о том, что данная спица прослаблена и нуждается в подтяжке.
3. Затяните все ослабшие спицы с моментом 4 Н·м.
4. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

## 5.12 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте всем инструкциям данного руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию давления в них.

Поддержание правильного давления в шинах необходимо для обеспечения должного уровня управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и быстрому выходу шины из строя, а также может привести к повреждению колес при езде по пересеченной местности. Чрезмерное давление в шинах приводит к снижению плавности хода, увеличивает шанс получить повреждения, вызванные дорожными неровностями, а также служит причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки ниппелей надежно закручены. При необходимости, установите новые.

Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как мотоцикл проехал всего несколько километров, будут выше холодных. Не следует выпускать воздух из теплых шин, чтобы добиться рекомендованных показателей давления. В этом случае давление будет недостаточным. Правильные давления холодной шины указаны ниже.

#### Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

Рекомендованное давление	Максимальное давление
В передней шине	225 кПа (2.25 бар)
В задней шине	225 кПа (2.25 бар)

### 5.13 ПРОВЕРКА ШИН

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ:</b>	проверяйте состояние шин перед каждой поездкой!
----------------------	---

- Внимательно осмотрите шины на предмет вздутий или выпуклостей на протекторе или боковине шины. Шины, которые имеют вздутия или выпуклости, подлежат замене.
- Внимательно проверяйте шины на наличие проколов, порезов или трещин. Замените шины, в трещинах или порезах которых виднеются ткань или корд.
- Убедитесь в отсутствии гвоздей, камней или других острых предметов в колесах. Удалите все инородные объекты.

· Измерьте глубину протектора шин. Шина подлежит замене до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров, либо при заметном снижении сцепных свойств шины.

Замена шин и/или камер.

Если шина или камера была проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Шины, установленные на мотоцикл, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

- Всегда используйте шины размера и типа эквивалентного оригинальным.
  - Заменяйте ниппели каждый раз, когда меняете шины.
  - При замене шины также внимательно проверяйте камеру. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.
  - Для замены шин воспользуйтесь услугами официального дилера, т.к. это требует снятия и установки колеса.
- Размеры шин для рассматриваемых в руководстве моделей мотоциклов приведены в Приложении Г.



**Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла, а также может послужить причиной аварии, в которой вы можете повредить мотоцикл, получить серьёзные травмы или погибнуть.**

**Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном руководстве.**

## **5.14 ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ**

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки, а также стиля езды. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и/или приводных звезд мотоцикла. Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в грязных, влажных, пыльных условиях.

Перед тем, как производить обслуживание приводной цепи, установите мотоцикл на ровной поверхности и заглушите двигатель. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Для проведения осмотра, а также выполнения регламентного технического обслуживания, снятие цепи не требуется.

### Проверка приводной цепи и состояния звезд.



Никогда не ремонтируйте приводную цепь при работающем двигателе, так как это может привести к серьезной травме, и даже смерти! Перед проверкой цепи убедитесь, что двигатель выключен.

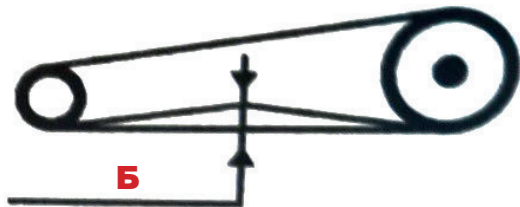


Рисунок 2. Измерение провисания цепи «Б» мотоцикла



Рисунок 3. Вид зубьев звездочки

1. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.

2. Верхний участок цепи должен быть натянут.

3. Уточните по этикетки допустимое значение провисания цепи «Б» (рисунок 2) для конкретной модели мотоцикла. В нижней части провисание цепи должно составлять не больше этого предела.

4. Если провис значительно выше, произведите натяжку цепи.

5. Если задняя ось выдвинута максимально назад, а провисание цепи по-прежнему больше допустимого, то это указывает на то, что возможности для регулировки исчерпаны, цепь изношена полностью и подлежит замене. Не стоит пытаться укорачивать цепь, т.к. изношенная цепь не может обеспечить должного уровня надежности и может оборваться в самый неподходящий момент. Обрыв цепи во время движения может привести к аварии, а также серьезно повредить мотоцикл.

6. Осмотрите приводную цепь на предмет повреждённых роликов, ослабших осей и прочих повреждений. Приводная цепь с поврежденными и/или изношенными элементами подлежит замене.

7. Проверьте ведущую и ведомые приводные звезды мотоцикла на предмет износа и повреждений руководствуясь рисунком 3. При необходимости замените поврежденные или изношенные звезды.

8. При необходимости замены приводной звезды (звезд) и/или приводной цепи, замену необходимо производить комплектом (новая цепь с новыми звездами). Замена элементов приводной системы мотоцикла по отдельности приводит к резкому снижению ресурса новой детали.

9. Работы по замене звезд или цепи рекомендуется проводить у вашего дилера.

### 5.14.1 РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ



Перед тем, как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что мотоцикл припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

### Натяжение приводной цепи натяжителем ползункового типа.

1. Ослабьте гайку задней оси 1 (фото 5.15).
2. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 4 с правой и с левой стороны маятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты 3 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. По рискам на маятнике убедитесь, что правая и левая стороны отрегулированы одинаково. Для уверенности проверьте положение кронштейна натяжителя цепи 2 при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 110 Н·м.
7. Повторно проверьте провисание цепи и при необходимости проведите регулировку повторно.
8. Удерживая регулировочный болт 3 гаечным ключом, затяните контргайки 4 с моментом 20 Н·м.

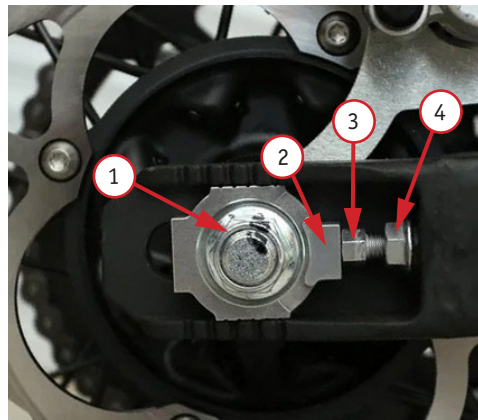


Фото 5.15. Регулировка натяжения цепи:  
1 – гайка оси; 2 – кронштейн натяжителя;  
3 – регулировочный болт; 4 – стопорная гайка

### РЕКОМЕНДАЦИИ

В целях вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами сервиса официального дилера.



## 5.14.2 ЧИСТКА И СМАЗКА ЦЕПИ

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой.



**Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Кроме опасности воспламенения, эти вещества на определенных цепях повреждают сальники звеньев.**

### Очистка и смазка приводной цепи.

1. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
  2. Очистите боковые поверхности цепи сухой ветошью.
  3. Очистите цепь с применением очистителя цепи и дайте ей просохнуть. Для цепи без сальников допускается воспользоваться мягкой щеткой при удалении сильных загрязнений.
  4. После очистки обязательно смажьте приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей.
  5. Повторно проверьте провисание цепи. При необходимости отрегулируйте.
- Пропитайте каждое звено цепи так, чтобы смазка проникла в пространство между поверхностями соединительных пластин и роликов.

## 5.15 ПРОВЕРКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

1. Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.
2. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за вилку в районе передней оси (рисунок 4) и потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз. Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или

присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то возможно требуется регулировка подшипников рулевой колонки.

3. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

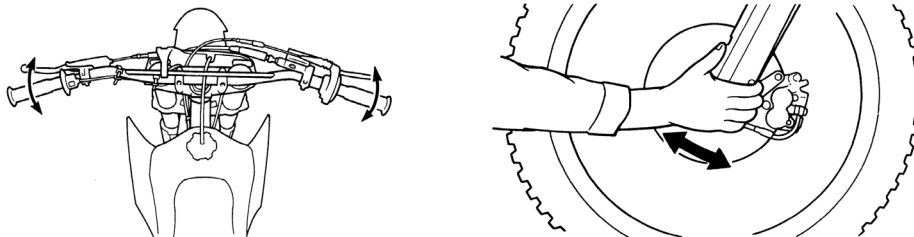


Рисунок 4. Проверка рулевой колонки

#### Регулировка подшипников рулевой колонки.



Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что мотоцикл припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

1. Ослабьте зажимные болты верхней траверсы.

2. Выкрутите заглушку 1 (фото 5.17).

3. Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку.

4. Для регулировки подшипников рулевой колонки требуется расслабить стопорную гайку 2 и повернуть регулировочный болт 3.

5. Если подшипники рулевой колонки мотоцикла ослаблены, затягивайте регулировочный болт 3 по 1/8 оборота за раз, пока не устранили люфт. Следите за тем, чтобы подшипники были достаточно затянуты, но не так сильно, чтобы появилось сопротивление при повороте руля.

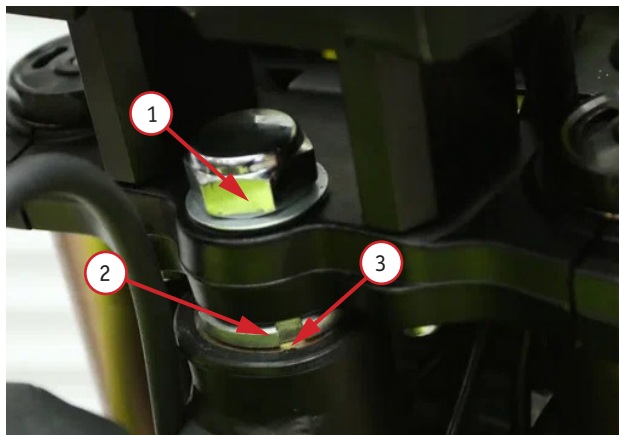
6. Если подшипники перетянуты, ослабляйте регулировочный болт 3 по 1/8 оборота за раз, пока не устранили сопротивление при повороте руля. Следите за тем, чтобы не ослабить болт слишком сильно, чтобы избежать появления люфта.

7. После того, как вы устранили люфт и добьетесь минимального сопротивления повороту руля, слегка простучите траверсу пластиковым молотком для снятия напряжения.

8. Затяните стопорную гайку 2.

9. Закрутите зажимной болт оси траверсы 1 с моментом 17 Н·м.

10. Затяните зажимные болты верхней траверсы.



*Фото 5.17. Регулировка подшипников рулевой колонки:  
1 – болт оси; 2 – стопорная гайка; 3 – регулировочный болт*

## **5.16 РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ МОТОЦИКЛА (для моделей с возможностью регулировки)**

Мотоцикл готов к эксплуатации сразу же после покупки. Но он чувствителен к изменениям в разновидности и качеству дорожной поверхности, стилю езды или собственной нагрузке. Поэтому, если вы часто чередуете езду по шоссе с ездой по извилистым глухим проселкам, вам стоит отрегулировать подвеску таким образом, чтобы ездить на нем стало и удобнее, и проще. То, что у мотоцикла имеется внешняя система регулировки подвесок, еще не означает, что с ее помощью вы получите самую удобную для вас настройку. Настраивая подвеску определенным образом, производитель соотносил это со множеством других факторов. Самой удобной настройки можно добиться только внесением изменений в систему внутренних клапанов. Но имейте в виду, что здесь свою роль играют еще и геометрия, и центровка шасси.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Точная и правильная настройка подвески мотоцикла может быть выполнена только специалистом с использованием соответствующего инструмента.**

**Выносной резервуар амортизатора заполнен азотом под высоким давлением. Никогда не разбирайте амортизатор самостоятельно! Никогда не откручивайте шестигранное резьбовое соединение.**

#### **Определение статического проседания амортизаторов.**

Для вычисления проседания заднего и передних амортизаторов нужно наметить контрольные точки.

- 1) Нижняя точка спереди: ось переднего колеса.
- 2) Верхняя точка спереди: например, точка на нижней траверсе.
- 3) Нижняя точка сзади: ось заднего колеса.
- 4) Верхняя точка сзади: например, точка на заднем крыле.

### Порядок вычисления.

Установите технику на подставку, чтобы переднее и заднее колесо были в воздухе. Измерьте вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат.

Снова поставьте технику на землю.

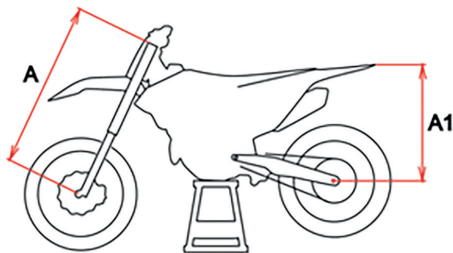


Рисунок 5. Замеры на подставке

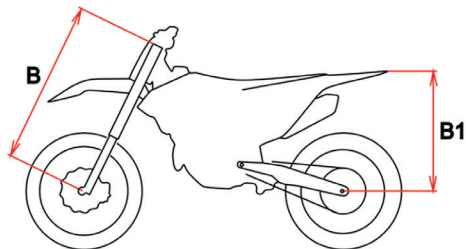


Рисунок 6. Замеры в разгрузке

Подвеска должна немного сжаться под весом техники. Попросите помощника удерживать технику в вертикальном положении. Измерьте повторно вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат. Статическое проседание, это разница между размерами A и B ( $A_1$  и  $B_1$ ).

### ПРИМЕР:

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер  $A_1$ ) – 600 мм.

Техника на земле, разгружен (размер  $B_1$ ) – 565 мм.

Статическое проседание – 35 мм.

Если значение статического проседания меньше, надо уменьшить предварительное поджатие пружины амортизатора. Если статическое проседание больше, предварительное поджатие пружины должно быть увеличено. Размер статического проседания должен быть 35 мм спереди и сзади. Отключения более чем на 2 мм могут повлиять на характеристики техники.

### Определение ходового проседания амортизаторов.

Расположитесь на технике в полной защитной амуниции и попросите помощника удерживать технику.

Ноги поставьте на подножки и попрыгайте вверх-вниз несколько раз, чтобы выровнялась подвеска.

Пока вы на технике, попросите помощника измерить вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и записать результат как С (С1).

Ходовое проседание, это разница между размерами А и С (А1 и С1).

### ПРИМЕР:

Техника на подставке, колеса в воздухе (размер А1) – 600 мм.

Техника на земле, нагружен (размер С1) – 500 мм.

Ходовое проседание – 100 мм.

Значение ходового проседания должно быть в диапазоне 80 +/- 5 мм спереди и 100 +/- 5 мм сзади.

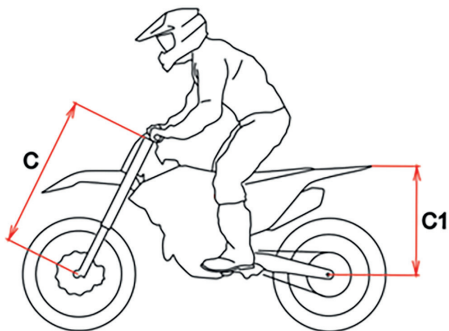


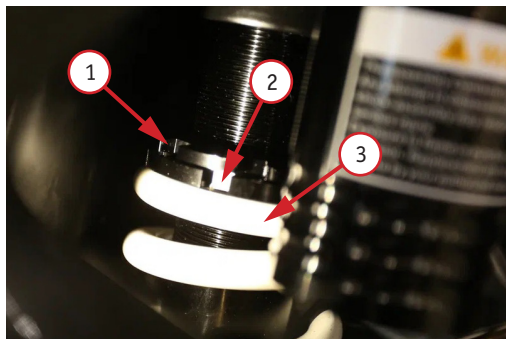
Рисунок 7. Замеры в нагрузке

Если ходовое проседание меньше, то пружина слишком жесткая. Если ходовое проседание больше, пружина слишком мягкая (как для заднего амортизатора, так и для передней вилки). На пружине с внешней стороны имеется маркировка. После установки другой пружины, отрегулируйте статическое проседание.

### Ниже приведена общая информация по настройке подвески.

Начинайте с малого: очень часто заметные изменения происходят уже после самого небольшого перемещения регуляторов в ту или другую сторону.

Иногда вы можете повернуть регулятор до предела и не почувствовать почти никакой разницы, особенно это касается регуляторов сжатия амортизатора. Не меняйте положение сразу нескольких регуляторов за один раз, корректируйте их по очереди – так вы сможете отслеживать изменения и не забудете, с чего начали. К тому же вы всегда сможете вернуться к исходному варианту настройки.



*Фото 5.18. Регулировка преднатяга пружины заднего амортизатора: 1 – стопорная гайка; 2 – регулировочная гайка; 3 – пружина*

Первый пункт в процессе настройки подвески – это установка преднатяга пружины. От этого будет зависеть ее статический прогиб, то есть то, сколько хода пружине еще останется до того, как она полностью растянется. Если, установив статический прогиб, и слезая с мотоцикла вы вдруг замечаете, что он подпрыгивает чуть не до самого верхнего предела подвески, возможно, это знак того, что пружина слишком мягкая. С другой стороны, если пружина сжимается или распрямляется не более чем на 15 мм, значит, она слишком жесткая.

Расконтрив стопорную гайку 1 (фото 5.18) и вращая регулировочную гайку 2 можно усилить либо ослабить преднатяг пружины 3 амортизатора. Вращая гайку 2 по часовой стрелки, происходит усиление преднатяга, вращая гайку 2 против часовой стрелки происходит ослабление преднатяга пружины 3.

Отрегулировав поджатие пружины и ее статический прогиб соответственно вашему весу и стилю езды, можете приступить к настройке демпфирующих цепей подвески. В мотоциклетных подвесках действуют два типа демпфирования (то есть гашения колебаний): сжатие амортизатора и отбой амортизатора. Первое контролирует движение колеса наверх и помогает преодолевать ухабы и держать нагрузки. Второе же контролирует степень обратного растягивания пружины после ее первоначального сжатия при переезде через ухабы.

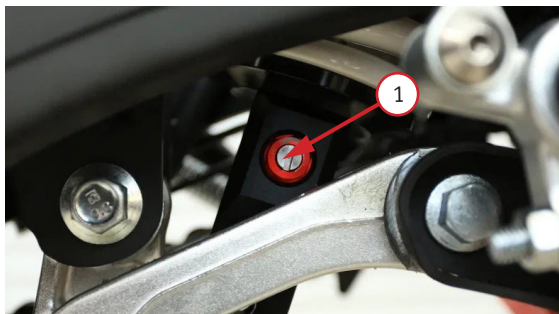
Специальные устройства, которые регулируют систему демпфирования вашего мотоцикла (зависит от модели) вы найдете: на заднем амортизаторе – регулятор отбоя (расположен в нижней части амортизатора, на его валу), а регулятор сжатия – рядом с резервуаром; регулятор отбоя передней подвески находится в верхней части передней вилки.



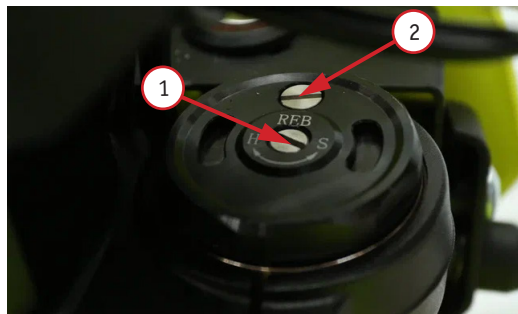
Фото 5.19. Регулятор сжатия задней подвески:  
1 – регулировочный винт; 2 – резервуар

1) Сопrotивление сжатию изменяют регулировочным винтом 1 (фото 5.19), который находится, как правило на выносном резервуаре 2. Для увеличения давления надо поворачивать винт 1 по часовой стрелке, для снижения давления надо поворачивать винт 1 против часовой стрелки.





*Фото 5.20. Регулировка отбоя задней подвески винтом 1*



*Фото 5.21. Регулировка отбоя передней вилки:  
1 – регулировочный винт отбоя;  
2 – винт суфлирования*

2) Реакцию отбоя изменяют регулировочным винтом 1 (фото 5.20), который расположен в нижней части амортизатора. Для увеличения давления поворачивайте винт 1 по часовой стрелке (направление «Fast»), для снижения давления поворачивайте винт 1 против часовой стрелки (направление «Slow»).

3) Регулировка отбоя передней телескопической вилки производят вращением винта 1 (фото 5.21), который расположен сверху каждого пера вилки. Сопротивление вилки сжатию определяется давлением гидравлической жидкости внутри каждой стойки. Поворачивая винт 1 по часовой стрелке (H-жестко), можно увеличить давление. Вращая винт 1 против часовой стрелки (S- мягко) давление можно уменьшить. На телескопических вилках в верхней части, кроме регулятора отбоя 1, имеется винт 2 суфлирования. Каждые 5 часов интенсивной езды необходимо выкручивать этот винт 2, чтобы снять избыточное давление изнутри вилки. Для этого техника устанавливается на подставку, для вывешивания переднего колеса. Это необходимо делать из-за того, что избыточное давление внутри вилки может вызвать утечки гидравлической жидкости через уплотнительные сальники.

## 5.17 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА



Электролит в аккумуляторе содержит серную кислоту, которая представляет опасность. Кислота может вызвать серьезные ожоги. Держите аккумулятор на расстоянии от кожи рук, глаз и одежды.



Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Не пользуйтесь открытым огнем (сигареты, искры) вблизи аккумулятора. Для хранения и зарядки аккумулятора выбирайте проветриваемое помещение.

Если контакт с кислотой произошел, необходимо:

1. При попадании на кожу снаружи – смыть водой.
2. При попадании внутрь организма – принять внутрь большое количество воды или молока, магнезии, взбитое яйцо или растительное масло. Срочно вызвать врача.
3. При попадании в глаза – промывать водой в течении 15 минут и получить срочную медицинскую помощь.

На мотоцикле используется не обслуживаемый аккумулятор напряжением 12 Вольт. Если мотоцикл не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить ее разрядку.

### **ВНИМАНИЕ!**

**При замене используйте аккумулятор с аналогичными характеристиками и габаритными размерами.**

**Для моделей серии S.**

Аккумулятор 2 (фото 5.22) расположен под сиденьем мотоцикла. Для снятия аккумулятора необходимо снять сиденье. Снимите колпачок 1 и отсоедините провод от клеммы «-». Снимите колпачок 4 и отсоедините провод от клеммы «+». Открутите винт крепления 3 и извлеките батарею 2. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом

мом помещения. Если аккумулятор оставлен в мотоцикле, надо отсоединить провод от клеммы «-». Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте его клеммы. При подсоединении, сначала подсоединяйте плюсовой провод к клемме «+», а затем минусовый провод к клемме «-». Надежно закрепите провода на клеммах. Закрепите аккумулятор винтом 3.

#### Для модели серии SX.

Аккумулятор 2 (фото 5.23) расположен с левой стороны мотоцикла. Для снятия аккумулятора необходимо снять с левой стороны пластиковый обвес. Снимите колпачок 1 и отсоедините провод от клеммы «-». Снимите колпачок 3 и отсоедините провод от клеммы «+». Отстегните ремень крепления аккумулятора 4 и извлеките батарею 2. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом помещении. Если аккумулятор оставлен в мотоцикле, надо отсоединить провод от клеммы «-». Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте его клеммы. При подсоединении, сначала подсоединяйте плюсовой провод к клемме «+», а затем минусовый провод к клемме «-». Надежно закрепите провода на клеммах. Закрепите аккумулятор ремнем крепления 4.

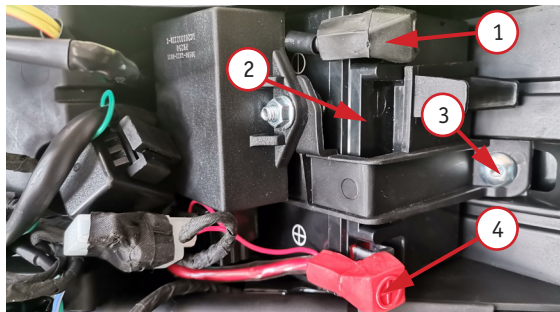


Фото 5.22. Аккумуляторный отсек (вариант для серии S004): 1 – колпачок клеммы «-»; 2 – аккумуляторная батарея; 3 – винт крепления аккумулятора; 4 – колпачок клеммы «+»

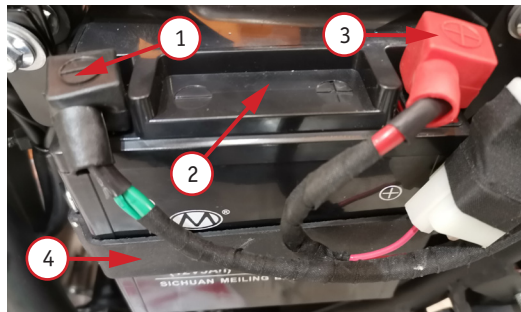


Фото 5.23. Аккумуляторный отсек (вариант для серии SX150): 1 – колпачок клеммы «-»; 2 – аккумуляторная батарея; 3 – колпачок клеммы «+»; 4 – ремень крепления аккумулятора

## 5.18 ВНЕШНИЙ ВИД

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать. Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Для очистки мотоцикла вы можете использовать следующие средства:

- вода;
  - водный раствор мягкого моющего средства;
  - мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;
  - мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства / обезжириватели с водой.
- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла.
  - Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.
  - Для мойки мотоцикла рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты мотоцикла. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и занеся грязь.
  - Если для чистки используется струя воды под высоким давлением, избегайте ее попадания на следующие части мотоцикла:

<ul style="list-style-type: none"><li>- ступицы колес;</li><li>- выпускное отверстие глушителя;</li><li>- выключатель двигателя;</li><li>- главные цилиндры тормозных контуров;</li><li>- под топливный бак;</li><li>- приводная цепь;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- карбюратор;</li><li>- ось и подшипники переднего колеса;</li><li>- ось и подшипники заднего колеса;</li><li>- подшипники рулевой колонки;</li><li>- электрические компоненты мотоцикла.</li></ul>
--	---

## **ВНИМАНИЕ!**

**Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части мотоцикла. Никогда не мойте мотоцикл с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания мотоцикла.**

### **Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства.**

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте мотоцикл большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите мотоцикл ветошью, либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

### Смазка после очистки.

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

### Уход за алюминиевыми деталями.

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель или аналогичное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность.

Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо сполосните чистой водой. Протрите насухо чистой мягкой ветошью.

## 6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ

### 6.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ (ЗАПУСК ЗАТРУДНЕН)

1. Проверьте поступление топлива в карбюратор.	Нет	<ul style="list-style-type: none"><li>• Нет топлива в топливном баке</li><li>• Засорен топливопровод или топливный фильтр</li><li>• Засорен топливный кран</li><li>• Залип клапан поплавковой камеры</li><li>• Засорена вентиляционная трубка топливного бака</li></ul>
	Да	– Переходите к шагу 2

2. Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние.	Свеча залита/загрязнена/имеются отложения	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Переполнение карбюратора</li> <li>· Включена система обогащения топливной смеси (подсос)</li> <li>· Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении</li> <li>· Грязный или забитый воздушный фильтр</li> <li>· Износ поршневых колец</li> </ul>
	Состояние свечи в норме	– Переходите к шагу 3



**Не прикасайтесь к свече зажигания и открытым металлическим деталям мотоцикла во время запуска двигателя. Вы рискуете получить удар током, который может привести к серьезной травме или гибели.**

3. Проверьте искрообразование.  Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру между электродами свечи зажигания.	Слабая или отсутствующая искра	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Неисправна свеча зажигания</li> <li>· Свеча зажигания залита</li> <li>· Неисправен блок управления зажиганием</li> <li>· Неисправность или короткое замыкание в генераторе</li> <li>· Поврежденный или закороченный провод катушки зажигания или нет контакта</li> <li>· Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания</li> <li>· Плохой контакт в колпачке свечи зажигания</li> <li>· Неисправен выключатель двигателя</li> <li>· Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания</li> <li>· Неисправна катушка зажигания</li> </ul>
	Хорошая искра	– Переходите к шагу 4

4. Проверьте компрессию.	Низкая компрессия	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Неисправен декомпрессор</li> <li>· Износ зеркала цилиндра или поршневых колец</li> <li>· Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра</li> <li>· Неправильно установленные фазы газораспределения</li> <li>· Негерметичные клапаны</li> <li>· Неправильный зазор клапанов</li> </ul>
	Компрессия в норме	– Переходите к шагу 5
5. Переходите к обычной процедуре запуска двигателя.	Двигатель запускается и вскоре глохнет	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неправильная работа системы холодного пуска</li> <li>· Неправильная регулировка винта регулировки частоты холостого хода</li> <li>· Загрязнен карбюратор</li> <li>· Впускной коллектор/патрубок негерметичен</li> <li>· Неисправна система зажигания</li> <li>· Топливо загрязнено</li> </ul>

## **6.2 ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ**

1. Проверка трансмиссии. Поднимите колесо над землей и прокрутите рукой. Свободно ли крутится колесо?	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Неправильно установлены тормозные колодки</li> <li>· Изношены или повреждены подшипники колес</li> <li>· Повреждена ось колеса</li> </ul>
	Да	– Переходите к шагу 2



<p>2. Проверка давления в колесах. Проверьте давление в каждом колесе. Соответствует ли оно норме?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Неисправен ниппель</li> <li>· Имеется прокол</li> </ul>
	Да	- Переходите к шагу 3
<p>3. Проверка сцепления. Произведите несколько интенсивных разгонов, с переключением с первой передачи на вторую. Падают ли обороты двигателя при переключении с первой передачи на вторую?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Пробуксовка сцепления, необходима регулировка</li> <li>· Износ фрикционных/металлических дисков сцепления</li> <li>· Просадка/поломка пружин сцепления</li> <li>· Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя</li> </ul>
	Да	- Переходите к шагу 4
<p>4. Проверка производительности двигателя. Плавно открывайте дроссельную заслонку. Растут ли обороты двигателя?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Грязный или забитый воздушный фильтр</li> <li>· Засорен топливопровод или топливный фильтр</li> <li>· Засорен топливный кран</li> <li>· Засор в системе выпуска</li> <li>· Включена система обогащения топливной смеси (подсос)</li> </ul>
	Да	- Переходите к шагу 5
<p>5. Проверка свечи зажигания. Снимите свечу зажигания и осмотрите ее. Состояние свечи в норме?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Переполнение карбюратора</li> <li>· Включена система обогащения топливной смеси (подсос)</li> <li>· Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении</li> <li>· Грязный или забитый воздушный фильтр</li> </ul>
	Да	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Неверно выбранное калильное число свечи зажигания</li> <li>· Неправильный зазор</li> </ul>

6. Проверка моторного масла. Проверьте уровень и состояние моторного масла. Уровень и состояние масла соответствуют норме?	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Уровень масла выше нормы</li> <li>· Уровень масла ниже нормы</li> <li>· Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя</li> </ul>
	Да	– Переходите к шагу 7
7. Проверка компрессии. Проверьте компрессию цилиндров (см. выше). Компрессия в норме?	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Неисправен декомпрессор</li> <li>· Износ зеркала цилиндра или поршневых колец</li> <li>· Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра</li> <li>· Неправильно установленные фазы газораспределения</li> <li>· Негерметичные клапаны</li> <li>· Неправильный зазор клапанов</li> </ul>
	Да	– Переходите к шагу 8
8. Проверка карбюратора. Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, при наличии устраните их. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?	Да	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора</li> <li>· Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя</li> </ul>
	Нет	– Переходите к шагу 9
9. Проверка на перегрев. Перегревается ли двигатель?	Да	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Чрезмерный нагар в камере сгорания</li> <li>· Использование некачественного топлива</li> <li>· Пробуксовка сцепления</li> <li>· Бедная топливная смесь</li> <li>· Неподходящее октановое число топлива</li> </ul>
	Нет	– Переходите к шагу 10

<p>10. Проверка состояния двигателя.          Произведите несколько интенсивных ускорений, переключаясь на каждую передачу. Совершите поездку на высокой скорости.          Издает ли двигатель посторонние стуки?</p>	Да	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Износ зеркала цилиндра, поршня или поршневых колец</li> <li>- Неподходящее октановое число топлива</li> <li>- Чрезмерный нагар в камере сгорания</li> <li>- Бедная топливная смесь</li> </ul>
	Нет	- Переходите к шагу 11
<p>11. Проверка системы смазки.          Снимите крышку доступа регулировки зазоров клапанов на головке блока цилиндров и осмотрите их на предмет смазки.          Нормально ли смазывается клапанный механизм?</p>	Да	- Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла
	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Засорение масляных каналов</li> <li>- Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя</li> </ul>

### 6.3 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ

<p>1. Проверка впускного коллектора/патрубка.</p> <p>Проверьте впускной коллектор на герметичность, а также на наличие повреждений, разрывов, трещин.</p> <p>Впускной коллектор/патрубок негерметичен?</p>	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>· Ослабленные хомуты крепления карбюратора</li><li>· Поврежденная прокладка впускного коллектора</li><li>· Повреждение патрубка впускного коллектора</li></ul>
	Нет	– Переходите к шагу 2.
<p>2. Проверка искрообразования.</p> <p>Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"><li>· Неисправна свеча зажигания</li><li>· Свеча зажигания залита</li><li>· Неисправен блок управления зажиганием</li><li>· Неисправность или короткое замыкание в генераторе</li><li>· Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания</li><li>· Неисправна катушка зажигания</li><li>· Плохой контакт в колпачке свечи зажигания</li><li>· Неисправен выключатель двигателя</li><li>· Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания</li></ul>
	Да	– Переходите к шагу 3

<p>3. Проверка настроек винта регулировки частоты холостого хода.</p> <p>Закрутите винт регулировки частоты холостого хода по часовой стрелке до упора, не прилагая усилий. Считайте количество оборотов, на которое закрутится винт. Не затягивайте.</p> <p>Выкрутите винт регулировки частоты холостого хода против часовой стрелки на 1,5–2 оборота.</p> <p>Количество оборотов винта регулировки частоты холостого хода соответствовало вышеуказанному значению?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приведите настройки винта регулировки частоты холостого хода в соответствие с указанным значением</li> </ul>
	Да	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего мотоцикла</li> </ul>

#### **6.4 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ**

<p>1. Проверьте топливную магистраль.</p> <p>Отсоедините топливный шланг от карбюратора. Свободно ли течет топливо?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нет топлива в топливном баке</li> <li>• Засорен топливопровод или топливный фильтр</li> <li>• Засорен топливный кран</li> <li>• Засорена вентиляционная трубка топливного бака</li> </ul>
	Да	– Переходите к шагу 2.
<p>2. Проверка карбюратора</p> <p>Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, устраните их при наличии.</p> <p>Был ли карбюратор засорен и загрязнен?</p>	Нет	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла</li> </ul>
	Да	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора</li> <li>• Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя</li> </ul>

## 6.5 ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

О плохой управляемости мотоцикла можно судить по нижеприведенным факторам.

Факторы ухудшенной управляемости	Возможные причины
Руль поворачивается с усилием	<ul style="list-style-type: none"><li>· Перетянуты подшипники рулевой колонки</li><li>· Повреждены или изношены подшипники рулевой колонки</li><li>· Неправильное давление в шинах</li></ul>
Ощутимые колебания колес	<ul style="list-style-type: none"><li>· Присутствует люфт в колесных подшипниках</li><li>· Погнут или поврежден обод колеса</li><li>· Погнут или поврежден маятник</li><li>· Погнута или повреждена рама</li><li>· Ослаблены или повреждены спицы колеса</li><li>· Установлены старые/высохшие покрышки</li></ul>
Мотоцикл тянет в сторону	<ul style="list-style-type: none"><li>· Нарушена соосность переднего и заднего колес</li><li>· Поврежден амортизатор</li><li>· Повреждено перо\перья вилки</li><li>· Погнут или поврежден маятник</li><li>· Погнута или повреждена рама</li><li>· Поврежден верхний или нижний кронштейн траверсы</li></ul>

## 7 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность мотоцикла и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть мотоцикл и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимым инструментом, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

**Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:**

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш мотоцикл находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

### 7.1 ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, есть два способа, с помощью которых вы можете попытаться сделать временный ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса или надуть камеру. Это можно сделать, не снимая колеса.

2. Воспользуйтесь комплектом для ремонта камеры и заделайте отверстие во внутренней камере. Этот способ потребует снятия колеса и шины.

Если прокол является более серьезным или временный ремонт не решил проблему, необходимо заменить внутреннюю камеру. Если покрышка также серьезно повреждена, ее необходимо заменить.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

## **7.2 В СЛУЧАЕ АВАРИИ**

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если в или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваш мотоцикл был выведен из строя.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите мотоцикл на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или вы не уверены в степени возможных повреждений, ездайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите мотоцикл и устраните любые проблемы, которые вы найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

## **7.3 ПРОЧИЕ НЕПОЛАДКИ**

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.



1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.

2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.

3. Если вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на мотоцикле может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

## **8 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ**

### **Общие положения**

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течении 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу, подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства.

На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 30 (тридцать) календарных дней с момента продажи или 20 (двадцать) моточасов (для техники оборудованной счётчиком моточасов), либо 300 км пробега (для техники оборудованной приборной панелью с одометром), в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.

### **Гарантия распространяется при соблюдении условий:**

- подписанный Сторонами Акт приема-передачи передан Продавцу;
- транспортное средство своевременно проходило плановое техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре.

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

#### **Гарантия не распространяется:**

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.

2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:

- качества топлива и смазочных материалов,
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
- интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.

3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сидение, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, покрывки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.

4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.

5. На ТС, на котором была заменена (отключена) приборная панель, или на которой показания пройденных километров невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).

6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.

7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.

8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.

9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.

10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.

12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);

13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).

14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);

15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по выше перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

**Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, и на:**

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

#### **Порядок реализации гарантийных обязательств**

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.**

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. N 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., подпись покупателя)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

(дата)

## АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество технического средства, в том числе:

– давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие протечек масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:

- договор купли-продажи;
- руководство по эксплуатации на русском языке;
- копия листа предпродажной проверки.

3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.

4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.

5. Выявленные замечания:

---

---

6. Претензий к ТС и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

---

(Ф.И.О., подпись покупателя)

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

Информация о продавце

\_\_\_\_\_

Продавец, М.П.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о мототехнике

VIN:

--

Марка, модель:

--

Вид ТС:

--

Категория:

--

Год выпуска:

--

Модель  
двигателя:

--

Двигатель №:

--

Шасси №:

--

Кузов №:

--

Цвет:

--

---

{Ф.И.О., подпись покупателя, дата}



## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_  
Пробег \_\_\_\_\_ км  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	S003 300 (с ПТС)	S003 LITE 250 (с ПТС)	S004 300 (с ПТС)
Двигатель	PR300/ZS175FMM-5, одноцилиндровый четырехтактный	ZS165FMM, одноцилиндровый четырехтактный	PR300/ZS172FMM-5, одноцилиндровый четырехтактный
Объем двигателя	271 см <sup>3</sup>	271,3 см <sup>3</sup>	271,3 см <sup>3</sup>
Мощность, л.с.	24	17	22
Коэффициент сжатия	9,6:1	9,2:1	9,2:1
Моторное масло, тип	SF15W40	SF15W40	SF10W40
Объем масла, л	≈ 1,1	≈ 1,1	≈ 1,1
Зазор в клапанном механизме, мм	Впуск: 0,08 Выпуск: 0,09 (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 Выпуск: 0,09 (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 Выпуск: 0,09 (на холодном двигателе)
Максимальная мощность/ обороты двигателя	12,5/7000 кВт/(об/мин)	16,0/8500 кВт/(об/мин)	16,0/8500 кВт/(об/мин)
Крутящий момент/ обороты двигателя	17,5 Н·м/5500 об/мин	22 Н·м/6500 об/мин	22 Н·м/6500 об/мин
Трансмиссия	Механическая 5-ступенчатая <b>1-N-2-3-4-5</b>	Механическая 5-ступенчатая <b>1-N-2-3-4-5</b>	Механическая 5-ступенчатая <b>1-N-2-3-4-5</b>
Стартер	Электростартер, кик-стартер	Электростартер, кик-стартер	Электростартер, кик-стартер
Свеча зажигания	D8TC	D8TC	LMAR8J-9E
Аккумуляторная батарея	Гелевая, 12В5Ач	Гелевая, 12В5Ач	Гелевая, 12В5Ач
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное

Приложение Г (продолжение)

Модель	S003 300 (с ПТС)	S003 LITE 250 (с ПТС)	S004 300 (с ПТС)
Система подачи топлива	Карбюратор PE30	Карбюратор PE30	Карбюратор PE30
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, 880 мм, перевернутого типа, нерегулируемая	Телескопическая вилка, 830 мм, перевернутого типа, нерегулируемая	Телескопическая, перевернутого типа, 830 мм регулируемая (отбой)
Задняя подвеска	Моноамортизатор нерегулируемый, 400–380 мм, 2 положения по высоте	Моноамортизатор, 370 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор 450 мм, регулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса (пер/зад), дюйм	80/100-21, 110/100-18	80/100-21, 110/100-18	80/100-21, 110/100-18
Давление в шинах (перед/зад), кПа	225/280	225/280	280/280
База, мм	1420	1400	1395
Высота по седлу, мм	700	900	890
Дорожный просвет, мм	290	290	330
Габариты (ДхШхВ), мм	2200x880x1240	2180x810x1180	2130x810x1180
Вес, кг	119	120	121
Максимальная загрузка, кг	150	150	150
Максимальная скорость, км/ч	95	95	95
Емкость бака, л	9	9	10

Приложение Г (продолжение)

Модель	S004 – R300	SX150
Двигатель	PR300/ZS172FMM-5, одноцилиндровый четырехтактный	ZS161FMJ, одноцилиндровый четырехтактный, с верхним распредвалом
Объем двигателя	271,3 см <sup>3</sup>	144,6 см <sup>3</sup>
Мощность, л.с.	24	12
Коэффициент сжатия	9,2:1	9,2:1
Моторное масло, тип	SF10W40	SF15W40
Объем масла, л	≈ 11	≈ 1
Зазор в клапанном механизме, мм	Впуск: 0,08 Выпуск: 0,09 (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 Выпуск: 0,09 (на холодном двигателе)
Максимальная мощность/обороты двигателя	16,0/8500 кВт/(об/мин)	8,6/8500 кВт/(об/мин)
Крутящий момент/обороты двигателя	22 Н·м/6500 об/мин	10 Н·м/7500 об/мин
Трансмиссия	Механическая 5-ступенчатая 1-N-2-3-4-5	Механическая 5-ступенчатая 1-N-2-3-4-5
Стартер	Электростартер, кик-стартер	Электростартер, кик-стартер
Свеча зажигания	LMAR8J-9E	D8TC
Аккумуляторная батарея	Гелевая, 12В7Ач	Гелевая, 12В5Ач

Приложение Г (продолжение)

Модель	S004 – R300	SX150
Охлаждение	Воздушное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор NIBBI PE30	Карбюратор PE24
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, перевернутого типа, 830 мм регулируемая (отбой)	Телескопическая вилка, 735 мм, перевернутого типа, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор 450 мм, регулируемый	Моноамортизатор, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса (пер/зад), дюйм	80/100-21, 110/100-18	70/100-19, 90/100-16
Давление в шинах (перед/зад), кПа	280/280	225/225
База, мм	1395	1250
Высота по седлу, мм	890	790
Дорожный просвет, мм	330	250
Габариты (ДхШхВ), мм	2130x810x1180	1850x760x1060
Вес, кг	120	103
Максимальная загрузка, кг	150	150
Максимальная скорость, км/ч	95	85
Емкость бака, л	9	6,5

**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ**

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации