

2025

КАТАЛОГ МОТОТЕХНИКИ

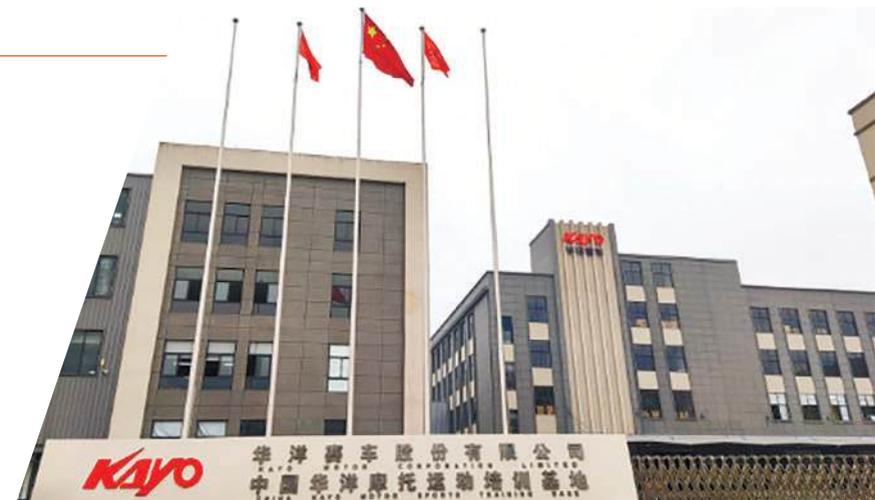


КАУО

ПИТБАЙКИ
ВНЕДОРОЖНЫЕ
МОТОЦИКЛЫ

О компании

Компания KAYO задаёт новые стандарты для китайских производителей внедорожной техники. KAYO стали первыми в Китае, кто разработал и выпустил собственные внедорожные мотоциклы, а потому не знают себе равных! Компания экспортирует питбайки на европейский рынок с 2002 года и в настоящее время имеет дистрибьюторов более чем в 70 странах мира.



Сегодня KAYO является ведущей компанией по производству внедорожных мотоциклов в Китае. С 2008 года питбайки KAYO одобрены Китайской Ассоциацией Мотоспорта для использования в национальных соревнованиях. Компания смогла создать одну из самых известных команд по мотокроссу в Китае – KAYO Racing Club, и не прекращает стремиться к новым вершинам и верить в своих райдеров – мужчин и женщин, в том числе самых юных представителей.



Соучредитель и председатель совета директоров Дэвид Цзиган Дай определил уникальную стратегию компании и воплотил в реальность ценности с приверженностью качеству. Начав свой путь в качестве инженера компании HONDA более 10 лет назад, сегодня руководство г-на Дая расширяет границы того, что значит быть китайской компанией.





Ценности KAYO

Компания уделяет особое внимание охвату интересов всех членов семьи. В KAYO считают, что и подростки, и дети должны иметь подходящие по росту варианты питбайков и квадроциклов, чтобы эффективно развивать свои таланты и навыки. А взрослым разнообразие вариантов дизайнов техники в ассортименте KAYO позволит выразить свою индивидуальность. Каждый заслуживает возможность испытать и разделить с близкими удовольствие от заездов по бездорожью.

KAYO неустанно стремятся к инновациям, постоянно подтверждая свою позицию и репутацию первой компании-производителя внедорожной мототехники. Спустя годы развития, теперь компания может предложить топовые модели мотоциклов и питбайков, а также квадроциклы, багги, карты и их вариации с электродвигателями.



Миссия компании

Миссия KAYO – дать людям, вне зависимости от возраста, возможность испытать захватывающие эмоции от внедорожного мотоспорта.

Секрет успеха компании в том, что KAYO умеют прислушиваться к обратной связи и хорошим идеям, и делают это уже более 25 лет. В конце концов, главное – ваш опыт и ваши возможности при использовании мототехники на трассе. Если вы страстно желаете поделиться с миром своей любовью к езде по бездорожью, то работа с KAYO – именно то, что вам нужно.

Присоединяйтесь к нашей команде и давайте кататься вместе!



DBR



KMB



eKMB



TS70



TS90



eT110

PIT BIKE // // // //



MINI K125



TD125



K125



K125EM



K125EA



EVO125



TT140



TT140EM



EVO140



TT160



TT190R

MINI MOTARD // // //



GP1-SM

DIRT BIKE // // // //



K1



K1L



K1L19/16



K2 PRO



K4 ENDURO



K5 ENDURO



T2MX



T2 Enduro



T4 Enduro



K6



K6 EFI



K6R KYB



**K6R KYB
(NX250)**



KT50L



KT250L

« КМВ Лучший первый питбайк

Можно больше не искать питбайк для ребёнка, вы нашли лучший вариант. KAYO KMB создан для получения максимального удовольствия и быстрого обучения езде, будь то заезды на заднем дворе или гонки на треке.

- 56,8-кубовый 4-тактный двигатель
- Полностью автоматическая трансмиссия
- Электрический запуск двигателя
- Надёжная подвеска





• **Безопасность**

Чувство уверенности – ключ к успеху

- Крайне важная опция – винт ограничителя хода дроссельной заслонки, который можно отрегулировать под нужный темп езды перед поездкой.
- Защитите самое важное с помощью теплозащитного экрана, полностью закрывающего выхлопную трубу, и кожуха для цепи.

Особенности **»**

• **Производительность**

Готов гнать и соревноваться!

- Вдохновлённый профессиональными гоночными питбайками, лёгкий KAYO KMB создан для того, чтобы помочь юному райдеру продемонстрировать свои лучшие результаты, используя автоматическую коробку передач.
- Прочная стальная рама дополнена передними амортизаторами мирового уровня качества, что позволяет идеально поглощать все неровности бездорожья.
- Гидравлические тормоза спереди и сзади обеспечивают безопасное торможение и контроль скорости.

• **Дизайн**

Разработано для самых юных гонщиков

- Мягкая рулевая подушка и быстросъёмное сиденье регулируются, что позволяет обеспечить максимальный комфорт ребёнку.
- Дополнительная функция безопасности – возможность установки тренировочных колёс.

« eКМВ Заряжен на внедорожные приключения

Отправляйтесь в путешествие по бездорожью на электрическом питбайке, который не терпит компромиссов.

- Бесщёточный двигатель мощностью 800 Вт
- Литиевая батарея 48 В
- 2 скоростных режима
- Высококачественная стальная рама

- eКМВ имеет те же размеры и мощность, что и его собрат с бензиновым двигателем, но при этом полностью бесшумен и имеет прямой привод.
- Забудьте о необходимости приобретать топливо – батарея eКМВ заряжается от стандартной домашней розетки.
- Более часа внедорожного веселья на одной зарядке АКБ.



- Не ищите компромиссов с eКМВ – цепкие покрышки и отзывчивые тормоза готовы принять любой вызов.
- Получите полный контроль над ситуацией на бездорожье благодаря высококачественным гидравлическим амортизаторам.
- Вы будете впечатлены качеством сборки eКМВ и его высококачественной, прочной и долговечной стальной рамой.
- В стандартную комплектацию eКМВ входит регулятор скорости с фиксацией ключом, позволяющий установить ограничение максимальной скорости в 8 км/ч или 25 км/ч перед началом поездки.



КАУО

ПИТБАЙКИ

Производители часто забывают о питбайках в своих каталогах или не уделяют им должного внимания, но у KAYO другой подход! Уже более 25 лет KAYO производит лучшие в Китае питбайки. Юные гонщики могут прийти к занятию мотоспортом в разные периоды жизни. У KAYO есть модели, которые позволят начать кататься в любом возрасте и при любом росте.



« TS70

Осваиваем основы

Небольшой прирост мощности значительно повышает возможности вашего юного любителя острых ощущений. Испытайте сами, что может дать TS70.

- 72-кубовый 4-тактный двигатель
- Полностью автоматическая трансмиссия
- Электрический запуск двигателя
- Ограничитель ход ручки газа
- Защитный кожух цепи

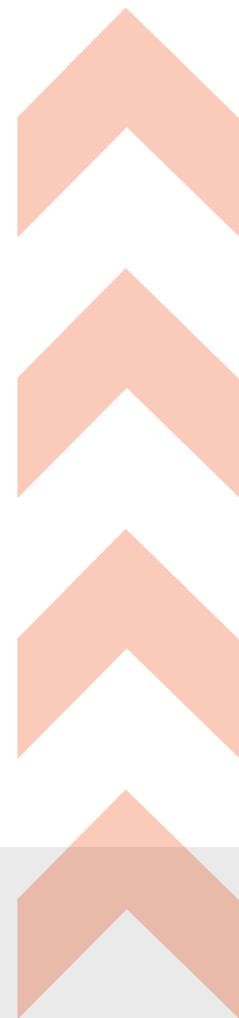


« TS90

Учимся переключать передачи

С большой мощностью приходит большая райдерская ответственность. Сделайте следующий шаг в обучении мотоспорту и катайтесь ещё быстрее и ещё веселее на TS90.

- 86-кубовый 4-тактный двигатель
- Полуавтоматическая коробка передач с 4 ступенями N-1-2-3-4
- Запуск двигателя с помощью электростартера или кикстартера.





« eT110

Простое управление, яркие впечатления!

eT110 – доступный электрический питбайк, созданный специально для райдеров от 8 лет и старше, который предлагает испытать яркие эмоции от внедорожных приключений.

- Бесщёточный двигатель постоянного тока мощностью 2500 Вт
- Максимальный крутящий момент 135 Н·м
- 3 скоростных режима: 12 км/ч, 25 км/ч и 55 км/ч
- Дисковые тормоза спереди и сзади





« TD125

Чистокровный питбайк

Прежде чем стать лучшим гонщиком, сначала предстоит стать просто отличным. Сделайте следующий шаг на пути к вершине с помощью питбайка, разработанного специально для того, чтобы досконально изучить все основы езды по бездорожью.

- 123,6-кубовый 4-тактный двигатель
- Полуавтоматическая коробка передач с 4 ступенями N-1-2-3-4
- Запуск двигателя с помощью кикстартера и электростартера
- Топливный бак 5,5 литра





« K125

Питбайк для райдеров повыше

Отличный вариант питбайка для тех, кто продолжает развивать свои способности и навыки. Катайтесь на подходящей вам по размерам технике с более высоким K125.

- 123,6-кубовый 4-тактный двигатель
- Топливная система: карбюратор
- Различные варианты трансмиссий
- Запуск двигателя с помощью кикстартера и электростартера



КАУО





« TT140

Когда хочется больше мощности

Вырвитесь вперёд на TT140, оснащённом более мощным двигателем и предлагающим отменную динамику на трассе.

- 140-кубовый 4-тактный двигатель с масляным охлаждением
- Механическая коробка передач с 4 ступенями N-1-2-3-4
- Запуск двигателя с помощью кикстартера
- Топливный бак 5,5 литра



« TT160

Создан для станта и трюков

С той же рамой, что и у TT140, но с большей мощностью, которая, возможно, слишком велика для мотоцикла такого размера, но нам это нравится.

- 155,5-кубовый 4-тактный двигатель с масляным охлаждением
- Механическая коробка передач с 4 ступенями N-1-2-3-4
- Запуск двигателя с помощью кикстартера
- Топливный бак 5,5 литра



« TT190R

Для настоящих питбайкеров

Настройте TT190R по своему вкусу, используя все возможности настоящего гоночного питбайка.

- 187,2-кубовый 4-тактный двигатель с масляным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Запуск двигателя с помощью электростартера или кикстартера
- Регулируемая подвеска







« EVO 125

Для покорения новых вершин

Катайтесь больше с обновлённым EVO 125, который отлично подходит для новичков, желающих испытать себя на бездорожье.

- 123,6-кубовый 4-тактный двигатель
- Механическая коробка передач с 4 ступенями N-1-2-3-4
- Топливный бак 5,5 литра



« EVO 140

Запрыгивай и катайся

Модель EVO 140 с богатой комплектацией имеет высокий алюминиевый руль, защиту рычагов, алюминиевые обода и множество фрезерованных аксессуаров.

- 140-кубовый 4-тактный двигатель
- Механическая коробка передач с 4 ступенями N-1-2-3-4
- Топливный бак 5,5 литра

ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

Все наши внедорожные мотоциклы готовы к самым серьёзным испытаниям. Они подходят как для любителей покататься в выходные, так и для начинающих мотокроссменов – не останавливайтесь ни перед чем и готовьтесь к новым приключениям!

КАУО



« K1 MX

Открывайте новые тропы

Присоединяйтесь к миру кроссовых мотоциклов со всем необходимым для поездок по бездорожью.

- 249-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Топливный бак 6,7 литра





« K1-L 150 MX

Отличный старт в эндуро

Начните знакомство с миром внедорожных маршрутов и приключений вместе с KAYO K1-L 150 MX.

- 144,6-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Топливный бак 6,7 литра



« K1-L 250 MX

Ничего лишнего, только драйв!

Ничто не мешает кататься ярко и жёстко на облегчённом K1-L 250 MX.

- 223-кубовый 4-тактный двигатель
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Топливный бак 6,7 литра



« K2 PRO

Впечатляющий потенциал

Откликнитесь на самые сложные вызовы с более мощным и производительным K2 Pro.

- 271,3-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Регулируемая задняя подвеска
- Топливный бак 6,7 литра



« T2 250MX

Новые рубежи бездорожья

Присоединяйтесь к миру кроссовых мотоциклов со всем необходимым для поездок по бездорожью.

- 249-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Топливный бак 6,7 литра
- ПТС

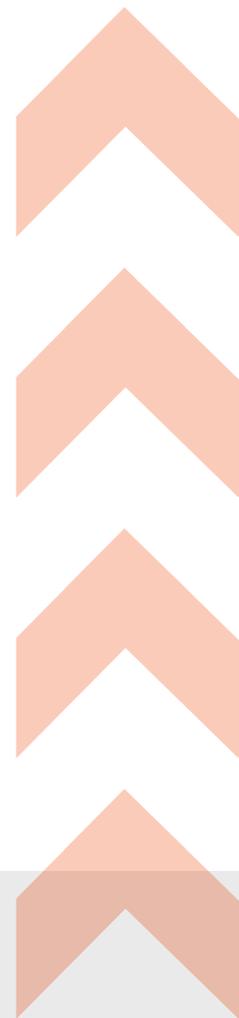


« T2 300 ENDURO PR

Покоряйте новые территории

Высокая мощность и исключительное качество позволят чувствовать драйв и уверенность во время любых приключений.

- 271,3-кубовый 4-тактный двигатель с балансирным валом
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Топливный бак 10 литров
- ПТС





« T4 300 ENDURO PR

Мощный универсал

Переходите на новый уровень приключений с мощным и стремительным T4 300 Enduro PR.

- 271,3-кубовый 4-тактный двигатель с балансирным валом
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Топливный бак 10 литров
- ПТС



« K4 300 MX

Внедорожный перфоманс

Мощный K4 300 MX – отличный выбор, чтобы продемонстрировать, на что вы способны.

- 271,3-кубовый 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Регулируемая подвеска
- Топливный бак 7,5 литра

« K5 300 ENDURO

Убедительная мощь

Сядьте за руль и ощутите всю необузданную мощь K5 300 Enduro.

- 279,6-кубовый 4-тактный двигатель с жидкостным охлаждением
- Механическая коробка передач с 6 ступенями 1-N-2-3-4-5-6
- Регулируемая подвеска
- Топливный бак 7,5 литра





« K6 300

Настоящий гоночный снаряд

KAYO K6 300 способен справиться с любыми трассами – от лесных троп до трека мотодрома и всем, что встретится между ними.

- 283-кубовый 4-тактный двигатель с 4 клапанами, балансирным валом и жидкостным охлаждением
- Механическая коробка передач с 6 ступенями 1-N-2-3-4-5-6
- Полностью настраиваемые амортизаторы
- Высококачественные алюминиевые компоненты



« K6 EFI

Технология победы

Технологичный KAYO K6 оснащён системой впрыска с электронным управлением, что позволяет точно дозировать подачу топлива и максимально отзывчиво реагировать на новые вызовы трассы.

- 249-кубовый 4-тактный двигатель с 4 клапанами и 2 распредвалами
- Система подачи топлива EFI
- Регулируемая подвеска KRP
- Топливный бак 7,5 литра



« K6R KYB

Прирождённый гонщик

Это бескомпромиссная гоночная техника высшего уровня. Первоклассная мощь сочетается с восхищающей управляемостью, в которые сложно поверить, пока вы сами не прокатитесь на KAYO K6-R.

- 249,6-кубовый 4-тактный двигатель DOHC с жидкостным охлаждением
- Механическая коробка передач с 6 ступенями N-1-2-3-4-5-6
- Подвеска KYB
- Приводная цепь D.I.D.



« K6R KYB (NX250)

Настроен на победу

KAYO K6R KYB с регулируемой подвеской готов выложиться на полную, чтобы завоевать вам первое место.

- **НОВЫЙ** 249,8-кубовый 4-тактный двигатель с 2 распредвалами и жидкостным охлаждением
- Механическая коробка передач с 5 ступенями 1-N-2-3-4-5
- Подвеска KYB
- Тормозная система BRAKTEC





• Мощность

Настоящая гоночная энергия



• Пересеките финишную черту первым с одним из самых мощных в Китае 250-кубовым двигателем жидкостного охлаждения, способным легко обеспечить мощность в 38 л.с.

• Цепи D.I.D. – единственные, кому мы можем доверить огромную мощь K6-R. Каждая деталь мотоцикла разработана так, чтобы вы были

готовы к победе – от дроссельной заслонки и двигателя до покрышек и цепи.

• Гоночный карбюратор K6R FCR создан для тех, кто хочет поднять свою эффективность на новый уровень. Точность – это всё в гонках. Регулируйте расход топлива в соответствии с вашей стратегией победы.

• Производительность

Точная настройка для полного контроля



• Мы сотрудничаем с KYB, ведущим мировым производителем амортизаторов и стоек. Задние газонаполненные амортизаторы K6-R позволят вам доминировать на трассе, показывая всё, на что вы способны, и участвовать в гонках как настоящему профессионалу, и всё это благодаря KYB и KAYO.



• Дочерняя компания BREMBO, производящая одни из самых надёжных тормозных систем для внедорожных мотоциклов. Разгоняйтесь и тормозите уверенно, зная, что 240-миллиметровые диски быстро погасят скорость, когда вам это потребуется.

• KENDA – признанный производитель гоночных покрышек высшего уровня. Если вы собираетесь порвать трассу в клочья, мы рекомендуем использовать именно шины KENDA.

• Дизайн

Все дело в деталях

• Для изготовления рамы K6-R мы используем только хроммолибденовую сталь – тот же материал, что используется в космических кораблях. Этот лёгкий стальной сплав создан для того, чтобы выдерживать самые высокие нагрузки, в том числе те, что ждут мотоцикл на внедорожной трассе.

• Спроектированный для успеха, почти идеальный двойной верхний распредвал двигателя K6-R обеспечивает наилучшую производительность в экстремальных условиях.

• Внедорожный потенциал

Не имеющий себе равных

• В гонках по бездорожью главное – контроль и сохранение скорости. На K6-R вы сможете смело гнать благодаря самому высокому клиренсу среди всех наших мотоциклов – 350 мм.

• K6-R это не просто обычный внедорожный мотоцикл, и мы ставим на это свою репутацию. Множество гонщиков по всему миру уже знают, на что способен этот мотоцикл. Стань следующим, кто сможет в этом убедиться. Давайте кататься вместе!

« KT50L 2T **Пошумим?**

КАУО KT50L 2T – идеальный мотоцикл, чтобы начать своё погружение в мотоспорт или заново открыть для себя драйв от использования 2-тактных двигателей.

- 50,2-кубовый 2-тактный двигатель
- Полностью автоматическая трансмиссия
- Высокопроизводительные 190-миллиметровые дисковые тормоза



• Двигатель

Спроектирован без компромиссов

Однocyлиндровый 50,2-кубовый 2-тактный двигатель T50 собственной разработки KAYO способен обеспечить наилучшие показатели мощности и производительности.



- Обновлённая конструкция поршня и модернизированное компрессионное кольцо с половинным трапециевидным профилем обеспечивают более плавный ход. Оба усовершенствования позволяют снизить деформацию поршня и образование нагара, обеспечивая оптимальную мощность на протяжении всего срока службы вашего мотоцикла.

• Дизайн

Воплощение скорости



- Начни свой заезд с помощью удобной жёлтой кнопки электростартера или в стиле про с помощью кикстартера.
- Выглядеть как про и чувствовать себя как про легко благодаря стильным гоночным наклейкам и пластику KAYO.

• Внедорожный потенциал

Не уступая "большим" мотоциклам



- Покоряйте любые трассы с грязью, песком или камнями. За какое бы приключение ни взялась ваша команда, KT50 готов ко всему!
- Надёжная тормозная система – необходимость для гоночного мотоцикла, и поэтому в стандартной комплектации KT50 поставляется с высокоэффективными гоночными 190-миллиметровыми дисковыми тормозами.
- От мототрека до покатушек на заднем дворе – гоняйте на 2-тактном 50-кубовом мотоцикле с автоматической коробкой передач везде, жёстко и ярко.

• Мощность

Настоящий дух райдинга



- KT50 подходит для гонщиков с любым уровнем мастерства благодаря автоматической коробке передач, позволяя получать максимум удовольствия от заездов.
- Мы усовершенствовали звук 2-тактного двигателя, установив увеличенный глушитель из нержавеющей стали. И чем выше становятся обороты двигателя, тем бодрее он начинает звучать.



« KT250L Катайтесь жёстко и ярко

Ощутите настоящий гоночный дух с мощным, динамичным и впечатляющим KAYO KT250-L.

- 224-кубовый 2-тактный двигатель с жидкостным охлаждением
- Механическая коробка передач с 6 ступенями N-1-2-3-4-5-6
- Регулируемая подвеска спереди и сзади





Производительность

Готов ко всему

- Точно регулируйте скорость и адаптируйтесь к любым условиям в своём приключении с помощью 6-ступенчатой коробки передач.
- Необходимую эффективность торможения для такого мотоцикла обеспечивает гидравлическая дисковая система спереди и сзади.

Особенности »

Внедорожный потенциал. Справится с любыми задачами

- Проникнитесь духом скорости на KT250-L с гоночными амортизаторами, которые готовы привести вас к победе.
- KT250-L протестирован во всех самых сложных условиях – от лесных троп до песка и грязи.
- Теперь вы знаете о KT250-L, что единственный вопрос, который следует задать, это «Когда мы поедем?»

Мощность

Настроен на доминирование

- Ездить на 2-тактном KT250-L с жидкостным охлаждением – значит иметь дело с самым мощным двигателем KAYO.
- KT250-L оснащён гоночным карбюратором, обеспечивающим полный контроль над расходом топлива, который необходим, чтобы быть готовым к любым условиям, в которых окажется ваш следующий заезд.

Дизайн

Спроектирован для вас

- Конструкция позволяет отрегулировать мотоцикл под рост разных райдеров.



DBR



MINI KMB



MINI TS70



MINI TS90



MINI TD125

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
Двигатель	2Т, воздушное охлаждение	4Т,SOHC,воздушное охлаждение	4Т,SOHC,воздушное охлаждение	4Т,SOHC,воздушное охлаждение	4Т,SOHC,воздушное охлаждение
Кубатура (см ³)	49,0cc	56,8cc	72,0cc	86,0cc	123,6cc
Диаметр/ход поршня (мм)	44,0x35,1	44,0x37,4	47,0x41,4	47,0x49,5	54,0x54,0
Степень сжатия	12:1	8,5:1	8,8:1	8,8:1	9,0:1
Система подачи топлива	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	1,57 / 7024	1,6 / 8000	3,7 / 8000	4,1 / 8000	6,3 / 8000
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	2,1 / 7024	2,7 / 6000	5,0 / 6000	5,8 / 5000	8,5 / 5000
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска	ручной стартер	электростартер	электростартер	электростартер,кикстартер	электростартер,кикстартер
Трансмиссия	автомат	автомат	автомат	полуавтомат 4-ст	полуавтомат 4-ст
Привод	цепь	цепь	цепь	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ					
Передняя подвеска (мм)	525 нерегулируемая	540 нерегулируемая	540 нерегулируемая	540 нерегулируемая	660 нерегулируемая
Задняя подвеска (мм)	190 нерегулируемая	245 нерегулируемая	255 нерегулируемая	270 регулируемая	310 регулируемая
Размерность колес	10/10	10/10	10/10	12/10	14/12
Передний тормоз	дисковый механический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый механический	дисковый гидравлический	барабанный	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Размеры ДхШхВ (мм)	1280x560x800	1250x600x810	1350x670x870	1445x670x885	1630x750x1000
Высота по седлу (мм)	575	550	615	625	750
Дорожный просвет (мм)	170	160	165	180	245
Колесная база (мм)	875	870	950	1025	1148
Сухая масса (кг)	23	42	52	60	65,4
Емкость бака (л)	1,75	3	3,5	3,5	5,5
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА					
Габариты упаковки (мм)	1100x320x535	1120x380x640	1220x380x640	1320x380x640	1450x380x735
Вместимость в 40HQ (шт)	336	244	224	216	168

**MINI K125EM****BASIC K125****BASIC K125EA****BASIC K125EM****EVOLUTION K125EM**

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
Двигатель	4T,SOHC,воздушное охлаждение				
Кубатура (см ³)	123,6cc	123,6cc	123,6cc	123,6cc	123,6cc
Диаметр/ход поршня (мм)	54,0x54,0	54,0x54,0	54,0x54,0	54,0x54,0	54,0x54,0
Степень сжатия	9,0:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Система подачи топлива	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	6,8 / 8000	6,8 / 8000	6,8 / 8000	6,8 / 8000	6,8 / 8000
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	9,75 / 5000	9,75 / 5000	9,75 / 5000	9,75 / 5000	9,75 / 5000
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска	электростартер,кикстартер	кикстартер	электростартер,кикстартер	электростартер,кикстартер	электростартер,кикстартер
Трансмиссия	механика 4-ст	механика 4-ст	полуавтомат 4-ст	механика 4-ст	механика 4-ст
Привод	цепь	цепь	цепь	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ					
Передняя подвеска (мм)	625 нерегулируемая	770 нерегулируемая	770 нерегулируемая	770 нерегулируемая	770 нерегулируемая
Задняя подвеска (мм)	280 регулируемая	360 регулируемая	360 регулируемая	360 регулируемая	360 регулируемая
Размерность колес	14/12	17/14	17/14	17/14	17/14
Передний тормоз	дисковый гидравлический				
Задний тормоз	дисковый гидравлический				
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Размеры ДхШхВ (мм)	1600x750x990	1810x750x1155	1810x750x1155	1810x750x1155	1810x750x1155
Высота по седлу (мм)	750	870	870	870	870
Дорожный просвет (мм)	265	300	300	300	300
Колесная база (мм)	1125	1240	1240	1240	1240
Сухая масса (кг)	70	76	81	81	81
Емкость бака (л)	3,5	5,5	5,5	5,5	5,5
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА					
Габариты упаковки (мм)	1430x380x640	1420x380x650	1420x380x650	1420x380x650	1420x380x650
Вместимость в 40HQ (шт)	195	195	195	195	195



BASIC TT140



BASIC TT140EM



EVOLUTION YX140EM



BASIC TT160



BASIC TT190R

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
Двигатель	4T,SOHC, воздушно-масляное охлаждение				
Кубатура (см ³)	140,0	140,0	140,0	155,5	187,2
Диаметр/ход поршня (мм)	56,0x57,0	56,0x57,0	56,0x57,0	60,0x55,0	62,0x62,0
Степень сжатия	9,8:1	9,8:1	9,8:1	11,5:1	11,5:1
Система подачи топлива	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	8,2 /8000	8,2 /8000	8,2 /8000	10,5 /8000	12 /8000
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	10,2 /5000	10,2 /5000	10,2 /5000	11,5 /5000	13 /5000
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска	кикстартер	электростартер,кикстартер	электростартер,кикстартер	кикстартер	электростартер,кикстартер
Трансмиссия	механика 4-ст	механика 4-ст	механика 4-ст	механика 4-ст	механика 5-ст
Привод	цепь	цепь	цепь	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ					
Передняя подвеска (мм)	770 нерегулируемая				
Задняя подвеска (мм)	360 регулируемая				
Размерность колес	17/14	17/14	17/14	17/14	17/14
Передний тормоз	дисковый гидравлический				
Задний тормоз	дисковый гидравлический				
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Размеры ДхШхВ (мм)	1810x750x1155	1810x750x1155	1810x750x1155	1810x750x1155	1765x770x1100
Высота по седлу (мм)	870	870	870	870	850
Дорожный просвет (мм)	300	300	300	300	300
Колесная база (мм)	1240	1240	1240	1240	1205
Сухая масса (кг)	77	82	82	79	81
Емкость бака (л)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА					
Габариты упаковки (мм)	1420x380x650	1420x380x650	1420x380x650	1420x380x650	1560x380x735
Вместимость в 40HQ (шт)	195	195	195	195	153

**KT50L 2T****GP1-5M****eKMB****eT110**

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		
Двигатель	2T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушно-масляное охлаждение
Кубатура (см ³)	50,2	155,5
Диаметр/ход поршня (мм)	40,0x40,0	56,0x57,0
Степень сжатия	12,3:1	9.2:1
Система подачи топлива	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	6,2 /8000	10,2 /8000
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	6,35 /5000	11,2 /5000
Зажигание	CDI	CDI
Система запуска	электростартер,кикстартер	кикстартер
Трансмиссия	автомат	механика 4-ст
Привод	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ		
Передняя подвеска (мм)	780 нерегулируемая	660 регулируемая
Задняя подвеска (мм)	295 регулируемая	280 регулируемая
Размерность колес	14/12 либо 12/10	12/12
Передний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Размеры ДхШхВ (мм)	1520x680x980	1640x780x1020
Высота по седлу (мм)	720	775
Дорожный просвет (мм)	270	260
Колесная база (мм)	1040	1170
Сухая масса (кг)	50	72
Емкость бака (л)	3,5	3,5
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА		
Габариты упаковки (мм)	1300x380x770	1520x440x640
Вместимость в 40HQ (шт)	162	148

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		
Двигатель	Постоянного тока	Постоянного тока
Аккумулятор	Li-ion 48В 8А·ч	Li-ion 60В 18,2А·ч
Трансмиссия	2 скорости Low 8 км/ч High 25 км/ч	3 скорости Low 12 км/ч Med 25 км/ч High 55 км/ч
Номинальная мощность (Вт)	350	1000
Мах мощность (Вт)	800	2500
Мах крутящий момент (Н·м)	3,0	135
Приблизительный запас хода	70 минут	120 минут
Приблизительное время заряда	5-6 часов	5-6 часов
ОСНАЩЕНИЕ		
Передняя подвеска (мм)	540 нерегулируемая	600 нерегулируемая
Задняя подвеска (мм)	245 нерегулируемая	280 регулируемая
Размерность колес	10/10	12/10
Передний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Размеры ДхШхВ (мм)	1230x610x780	1520x650x925
Высота по седлу (мм)	540	670
Дорожный просвет (мм)	220	235
Колесная база (мм)	845	1050
Сухая масса (кг)	29,7	51
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА		
Габариты упаковки (мм)	1080x360x625	нд
Вместимость в 40HQ (шт)	254	нд



K1 MX



K1-L 150 MX



K1-L 250 MX



K2 PRO



T2 250 MX

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
Двигатель	4T,SOHC,воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушное охлаждение
Кубатура (см ³)	249,9	144,6	223	271,3	249,9
Диаметр/ход поршня (мм)	72,0x61,4	65,5x49,5	65,5x62,2	75,5x61,4	72,0x61,4
Степень сжатия	9,25:1	9,2:1	9,6:1	9,29:1	9,25:1
Система подачи топлива	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	14 / 8500	8,6 / 8500	12 / 8500	15 / 8500	14 / 8500
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	18 / 6500	10 / 6500	17,5 / 6500	21 / 6500	18 / 6500
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер
Трансмиссия	механика 5-ст	механика 5-ст	механика 5-ст	механика 5-ст	механика 5-ст
Привод	цепь	цепь	цепь	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ					
Передняя подвеска (мм)	800 регулируемая	800 нерегулируемая	800 регулируемая	800 регулируемая	800 регулируемая
Задняя подвеска (мм)	360 нерегулируемая	360 нерегулируемая	360 нерегулируемая	360 нерегулируемая	360 нерегулируемая
Размерность колес	21/18	19/16	21/18	21/18	21/18
Передний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Размеры ДхШхВ (мм)	1890x760x1140	1890x760x1120	1890x760x1140	2020x800x1180	1890x760x1140
Высота по седлу (мм)	855	850	855	890	855
Дорожный просвет (мм)	280	275	280	320	280
Колесная база (мм)	1290	1290	1290	1364	1290
Сухая масса (кг)	105	99	105	108	105
Емкость бака (л)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА					
Габариты упаковки (мм)	1560x460x750	1560x460x750	1560x460x750	1560x460x750	1560x460x750
Вместимость в 40HQ (шт)	111	111	111	111	111

**T2 300 ENDURO PR****T4 300 ENDURO PR****K4 300 MX****K5 300 ENDURO****K6 300**

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
Двигатель	4T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, воздушное охлаждение	4T,SOHC, жидкостное охлаждение	4T,DOHC, жидкостное охлаждение
Кубатура (см ³)	271,3	271,3	271,3	279,6	283
Диаметр/ход поршня (мм)	75,0x61,4	75,0x61,4	75,5x61,4	74x65	82x53,6
Степень сжатия	9,29:1	9,29:1	9,29:1	10,5:1	11,6:1
Система подачи топлива	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	16 / 8500	16 / 8500	15 / 8500	19 / 8500	23 / 9500
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	22 / 6500	22 / 6500	21 / 6500	23 / 7500	25 / 7000
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер	электростартер	электростартер	электростартер, кикстартер
Трансмиссия	механика 5-ст	механика 5-ст	механика 5-ст	механика 6-ст	механика 6-ст
Привод	цепь	цепь	цепь	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ					
Передняя подвеска (мм)	830 регулируемая	880 регулируемая	880 регулируемая	880 регулируемая	950 регулируемая
Задняя подвеска (мм)	440 регулируемая	450 регулируемая	470 регулируемая	470 регулируемая	480 регулируемая
Размерность колес	21/18	21/18	21/18	21/18	21/18
Передний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Размеры ДхШхВ (мм)	2070x820x1150	2090x820x1240	2145x810x1220	2145x815x1240	2180x820x1254
Высота по седлу (мм)	880	925	925	925	950
Дорожный просвет (мм)	316	316	275	280	340
Колесная база (мм)	1390	1425	1455	1455	1488
Сухая масса (кг)	112	112,4	115,5	119,1	114
Емкость бака (л)	10	10	7,5	7,5	7,5
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА					
Габариты упаковки (мм)	1550x460x780	1800x460x1010	1620x540x840	1870x540x1030	1870x540x1080
Вместимость в 40HQ (шт)	111	108	84	84	84



K6 EFI



K6-R KYB



K6-R KYB (NX250)



KT50L 2T



KT250-L

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
Двигатель	4T,DOCH,жидкостное охлаждение	4T,DOCH, жидкостное охлаждение	4T,DOCH, жидкостное охлаждение	2T,SOHC, воздушное охлаждение	2T,SOHC, жидкостное охлаждение
Кубатура (см ³)	249,6	249,6	249,8	50,2	224
Диаметр/ход поршня (мм)	77x53,6	77x53,6	77x53,6	40,0x40,0	66,8x64,0
Степень сжатия	11,6:1	11,6:1	12,5:1	12,3:1	6,5:1
Система подачи топлива	EFI	EFI	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Мах мощность (кВт / об/мин)	22 / 9500	22 / 9500	32 / 12500	6,2 / 8000	23 / 9500
Мах крутящий момент (Н·м / об/мин)	24 / 7000	24 / 7000	28 / 9000	6,35 / 5000	26 / 7000
Зажигание	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер	электростартер	электростартер, кикстартер	электростартер, кикстартер
Трансмиссия	механика 6-ст	механика 6-ст	механика 5-ст	автомат	механика 6-ст
Привод	цепь	цепь	цепь	цепь	цепь
ОСНАЩЕНИЕ					
Передняя подвеска (мм)	950 регулируемая	KYB 950 регулируемая	KYB 950 регулируемая	780 нерегулируемая	950 регулируемая
Задняя подвеска (мм)	480 регулируемая	KYB 480 регулируемая	KYB 480 регулируемая	295 регулируемая	480 регулируемая
Размерность колес	21/18	21/18	21/19	14/12 либо 12/10	21/18
Передний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Размеры ДхШхВ (мм)	2180x820x1254	2180x820x1254	2180x820x1254	1520x680x980	2180x820x1254
Высота по седлу (мм)	950	950	950	720	640
Дорожный просвет (мм)	340	340	350	270	330
Колесная база (мм)	1488	1488	1488	1040	1480
Сухая масса (кг)	114	114	109	50	114
Емкость бака (л)	7,5	7,5	7,5	3,5	7,5
ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ДИЛЕРА					
Габариты упаковки (мм)	1870x540x1080	1870x540x1080	1870x540x1080	1300x380x770	1870x540x1080
Вместимость в 40HQ (шт)	84	84	84	162	84



KAYO



[YOUTUBE.RU](#)



[RUTUBE.RU](#)



[VK.RU](#)



[TELEGRAM](#)



[KAYO.RU](#)