



МОТОЦИКЛ GR 400

Содержание

Введение.....	6
1 Общая информация.....	1
1.1 Информация по безопасности	10
1.2 Внесение изменений в конструкцию.....	13
1.3 Хранение мотоцикла	14
2 Знакомство с мотоциклом.....	15
2.1 Органы управления.....	16
2.2 Расположение частей и механизмов.....	16
2.3 Регулировка фары	22
2.4 Замок зажигания.....	22
2.5 Приборная панель.....	24
2.6 Антиблокировочная тормозная система ABS.....	27
2.7 Система EFI	28
3 Основные функции и управление.....	31
3.1 Период обкатки	31
3.2 Перед поездкой.....	32
3.3 Предпусковой осмотр	33
3.4 Управление мотоциклом	34
3.4.1 Поездка.....	34
3.4.2 Торможение и парковка	35
3.5 Заправка топливного бака	37

3.6 Аккумуляторная батарея и предохранители.....	40
3.7 Электрический звуковой сигнал.....	43
3.8 Переключение передач.....	44
3.9 Проверка и регулировка троса газа.....	46
3.10 Регулировка сцепления.....	48
3.11 Покрышки.....	48
4 Обслуживание мотоцикла	51
4.1 Общие положения	51
4.2 Периодичность технического обслуживания.....	53
4.3 График технического обслуживания.....	56
4.4 Обслуживание аккумулятора.....	61
4.5 Обслуживание воздушного фильтра.....	63
4.6 Свеча зажигания.....	64
4.7 Замена моторного масла и масляного фильтра.....	68
4.8 Обслуживание системы охлаждения	71
4.9 Проверка и регулировка задних и передних тормозов.....	74
4.10 Обслуживание цепи	78
4.11 Колесные диски и обслуживание покрышек.....	83
4.12 Контроль подшипников рулевой колонки.....	85
4.13 Проверка и регулировка зазора клапанов.....	86
4.14 Замена световых сигналов	88
4.15 Мойка и уход за мотоциклом.....	88

4.16 Возможные неисправности системы EFI.....	91
5 Общие рекомендации.....	92
6 Положение о гарантии	95
Приложение А. Акт приема-передачи.....	99
Приложение Б. Гарантийный талон	100
Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО	102
Приложение Г. Технические характеристики.....	104
Приложение Д. Особые отметки.....	107

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла GR400. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. Указанное руководство распространяется на мотоцикл модели GR400. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано следующему владельцу.

Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутого продукта.

В руководстве описаны общие вопросы, так как расположение узлов и частей похожи для двух этих моделей. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки мотоцикла. Таким образом, ваш мотоцикл, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции.

Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности мотоцикла в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве применяются определенные символы, которые несут смысловую нагрузку:

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти. Будьте особо внимательны и осторожны.
	Данный символ указывает на запрет производить определенные действия, в связи с опасностью для жизни людей и с возможным повреждением техники.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь в связи с опасностью возгорания.
ВНИМАНИЕ!	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению скутера, а также усложнить выполнение работ.
РЕКОМЕНДАЦИИ	Данная надпись указывает на то, что воспользовавшись этим советом или указаниями, вы сможете значительно повысить удобство эксплуатации и вашу безопасность.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый мотоцикл имеет уникальный номер VIN на правой стороне рамы 1 (фото 1.1) и на рулевом стакане 2. Для удобства заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя 3 (фото 1.2).

Мы рекомендуем вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Мотоцикл передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии.



Фото 1.1. Этикетка с серийным номером и годом выпуска 1 расположена с правой стороны рамы. Надпись с VIN номером 2 нанесена на рулевом стакане.



Фото 1.2. Справа на двигателе нанесен серийный номер двигателя 3.

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	При заправке мотоцикла, обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи мотоцикла.
	Паркуйте мотоцикл в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте мотоцикл на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.
	Запрещается заводить мотоцикл в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель мотоцикла в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется. Запрещается ездить на мотоцикле в ночное время, если он не оборудован световыми приборами.

ВНИМАНИЕ!

Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле.

При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения двигателя.

Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.

- Эта модель мотоцикла предназначена для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе. Мотоцикл имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС) и должен быть зарегистрирован в ГИБДД.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими элементами.
- Не прикрепляйте к мотоциклу коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности мотоцикла необходимо проведение периодического технического обслуживания.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.



1. Каждый водитель и пассажир должны быть хорошо ознакомлены с особенностями вождения мотоцикла, так как положение пассажира является важным фактором для безопасной поездки. Если центр тяжести тела слишком сильно отклоняется от центральной плоскости мотоцикла и резко перемещается во время вождения, это может сделать управление мотоциклом более сложным. Во время движения пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье максимально устойчиво и не должен мешать водителю управлять мотоциклом.
2. Недопустимо перевозить животных на мотоцикле.
3. Чтобы уменьшить воздействие на центр тяжести мотоцикла, весь багаж, перевозимый на мотоцикле, должен располагаться как можно ниже. Вес багажа должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла, а сам багаж не должен слишком сильно выпирать за контуры мотоцикла.
4. Багаж должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Перед поездкой убедитесь, что багаж зафиксирован и не сдвинется. Если во время движения вы почувствуете неустойчивость, немедленно остановитесь, еще раз проверьте крепления багажа и при необходимости закрепите вновь.
5. Не перевозите тяжелый или громоздкий багаж. Перегруз неизбежно повлияет на управление мотоциклом и его мощность.
6. Не устанавливайте аксессуары и не перевозите багаж, снижающие мощность мотоцикла. Убедитесь в том, что все ваши действия, связанные с загрузкой мотоцикла и размещением груза, не загораживают световые приборы, не ухудшают дорожный просвет, эффективность торможения, угол крена, управляемость, сжатие шин, рабочий ход передней вилки или другие характеристики, связанные с управлением мотоциклом.
7. Если увеличить нагрузку на руль или переднюю подвеску, то будет затруднено рулевое управление, что может сделать вождение небезопасным.
8. Дефлектор, ветровое стекло, спинка и другие крупные детали влияют на устойчивость мотоцикла и управление им. Они не только увеличивают вес, но и снижают показатели мощности при движении мотоцикла.

Это транспортное средство нельзя переоборудовать в трехколесный мотоцикл с боковой коляской и нельзя использовать для буксировки прицепа или других транспортных средств. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные самостоятельным изменением оборудования мотоцикла. Обратите внимание, что вы несете ответственность за свою безопасность и безопасность других людей.

ВНИМАНИЕ!

Превышение максимальной нагрузки, неправильное изменение конфигурации мотоцикла, неправильная установка аксессуаров или ненадлежащее техническое обслуживание могут повлиять на безопасность вождения.

Перед началом движения убедитесь, что мотоцикл не перегружен.

Изменение веса мотоцикла оказывает большое влияние на мощность, поэтому не превышайте указанный вес груза, количество пассажиров и количество устанавливаемых аксессуаров.

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель мотоцикла постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные особенности в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию мотоцикла, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация мотоцикла незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелец.

1.3 ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение некоторого времени, то техника нуждается в специальном обслуживании, для этого потребуются специальные материалы, оборудование и навыки. По этой причине рекомендуем обращаться в сертифицированные сервисы.

Если вы хотите обслужить и отправить на хранение мотоцикл самостоятельно, выполните нижеследующие действия.

1. Полностью замените масло.
2. Закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя пробкой (тряпкой, смоченной в масле) чтобы предотвратить попадание влажного воздуха в двигатель.
3. Полностью слейте топливо из топливного бака.
4. Извлеките аккумулятор, очистите его поверхность мыльным раствором (с нейтральной средой), а также электроды от загрязнений.
5. Храните аккумулятор в помещении при положительной температуре выше 0 °C.
6. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованных значений.
7. Выкрутите свечи зажигания, залейте в цилиндры по 15-20 мл чистого смазочного масла, затем установите свечи зажигания.
8. Тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
9. Нанесите средство для защиты резины на поверхности всех резиновых деталей.
10. Вся поверхность должна быть обработана специальным защитным воском.
11. Накройте мотоцикл чехлом и поставьте его в сухом и проветриваемом месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Заряжайте извлеченную батарею не реже одного раза в месяц.
Это будет способствовать сохранению ее эксплуатационных характеристик.

Запуск двигателя мотоцикла после длительного хранения

1. Удалите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Выньте пробку из воздухозаборника воздушного фильтра и выпускного отверстия глушителя.
3. Полностью замените моторное масло и масляный фильтр.
4. Заправьте бак бензином.
5. Установите и подсоедините аккумулятор.
6. Заведите мотоцикл и проверьте работу всех органов и приборов.

2 ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ

Для получения устойчивых навыков езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Практиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах рекомендуем прибегнуть к помощи опытного водителя.

Помните, что только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков!

РЕКОМЕНДАЦИИ

Начинать знакомство с вашим новым мотоциклом и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе.

2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя мотоциклом, вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации мотоцикла.

2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ

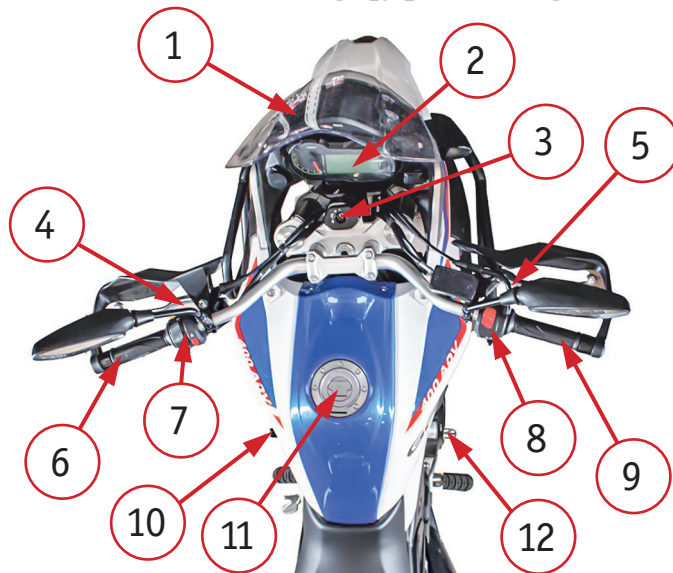


Фото 2.1.

Вид сверху:

- 1 – ветровое стекло;
- 2 – приборная панель;
- 3 – замок зажигания;
- 4 – рычаг сцепления;
- 5 – рычаг переднего тормоза;
- 6 – левая ручка руля;
- 7 – левый блок переключателей;
- 8 – правый блок переключателей;
- 9 – ручка газа (акселератора);
- 10 – рычаг переключения передач;
- 11 – крышка топливного бака;
- 12 – рычаг заднего тормоза.

Для подключения внешних устройств у мотоцикла под приборной панелью расположены разъемы (фото 2.2): с левой стороны от приборной панели расположен электрический автомобильный разъем 1, с правой стороны – порт с разъемом USB 2.0. Порты снабжены водонепроницаемыми откидными крышками.



*Фото 2.2. Порты для подключения внешних устройств: 1 – гнездо электрического подключения (12В / 10А);
2 – порт USB-подключения (5В / 1А).*

ЗАПРЕЩЕНО!

Не допускается подключать в гнездо 1 (фото 2.2) прикуриватель для сигарет.

ЗАПРЕЩЕНО!

1. Если порты не используются, закрывайте их водонепроницаемой крышкой. Следите за тем, чтобы крышки были закрыты во время дождя или мойки мотоцикла. Попадание воды может вызвать повреждение электрических компонентов. При попадании воды в разъем, необходимо просушить его с помощью фена.
2. Если аккумулятор сильно разряжен, не используйте порты для подключений внешних устройств.

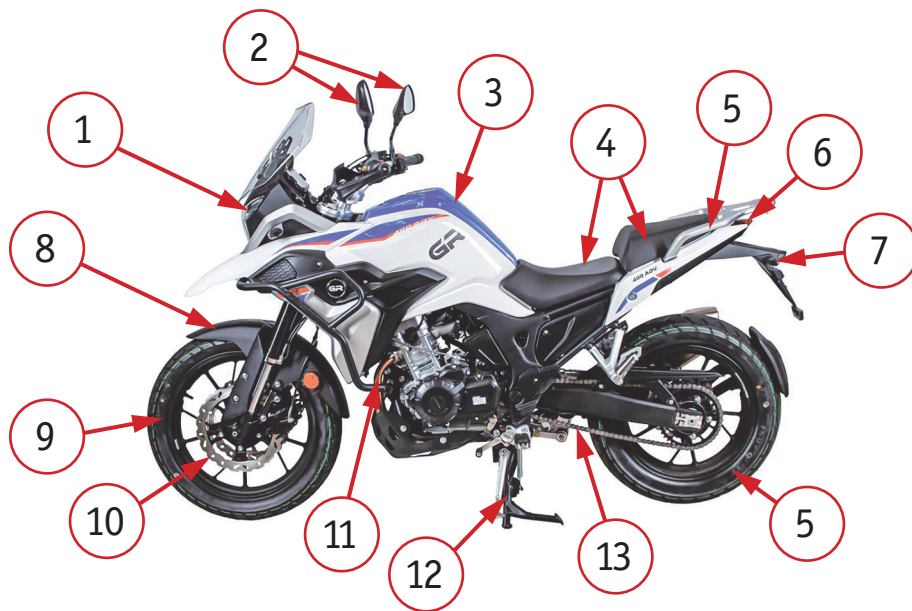


Фото 2.3. Вид мотоцикла слева: 1 – передняя фара; 2 – зеркала заднего вида; 3 – топливный бак; 4 – сиденья; 5 – пассажирская ручка; 6 – задний габаритный фонарь; 7 – задний поворотный сигнал; 8 – крыло переднее; 9 – переднее колесо; 10 – передний тормозной диск; 11 – патрубок глушителя; 12 – центральная подставка; 13 – приводная цепь; 14 – заднее колесо.

Кнопка включения-отключения двигателя 1 (фото 2.4).

В положении «☉» цепь зажигания двигателя замкнута, двигатель можно завести. В положении «☒» цепь зажигания двигателя разомкнута, двигатель завести нельзя.

Ручка газа (акселератора) 2.

Ручка предназначена для регулировки количества оборотов двигателя.

Клавиша включения режимов света 3.

Имеет три положения:

- в положении «☉» включены передняя фара, задний фонарь и габаритный сигнал;
- в положении «☒» горят задний фонарь и габаритный свет;
- в положении «○» передние, задние и габаритные огни не горят.

Примечание. Фара и задний фонарь могут гореть только после запуска мотоцикла.

Кнопка электростартера 4 «⚡».

При нажатии на кнопку электростартера (зажигания) двигатель запускается.

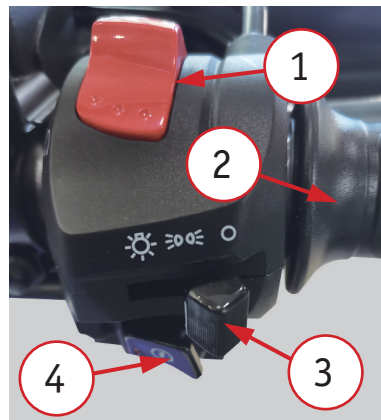


Фото 2.4. Правый блок переключателей:

- 1 – кнопка включения-отключения двигателя;
2 – ручка газа (акселератора);
3 – кнопка включения света фары;
4 – кнопка электростартера.*



Если кнопку отключения двигателя перевести в положение «☒» во время движения, заднее колесо может заблокироваться и мотоцикл упадет. Пожалуйста, не переключайте эту кнопку во время движения.



Фото 2.5. Левый блок переключателей: 1 – кнопка включения дальнего света при обгоне; 2 – клавиша переключения режимов фары; 3 – кнопка включения аварийной сигнализации; 4 – кнопка звукового сигнала; 5 – переключатель указателей поворота.

Кнопка включения дальнего света при обгоне 1 (фото 2.5).

Данная кнопка включает дальний свет при обгоне. При отпуске кнопки дальний свет фары отключается.

Переключатель режимов фары 2.

Когда переключатель режимов фары находится в положении «», загорается лампа дальнего света, а также горит индикатор дальнего света «» на приборной панели.

В положении «» включена лампа ближнего света, а лампа дальнего света и индикатор дальнего света выключены.

Кнопка включения аварийной сигнализации 3.

При возникновении аварийной ситуации необходимо включить эту кнопку, световые сигналы мотоцикла перейдут в режим мигания. Повторное нажатие выключит аварийные сигналы.

Кнопка звукового сигнала 4.

При нажатии на эту кнопку мотоцикл подаст звуковой сигнал.

Переключатель указателей поворотов 5.

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются левые поворотные сигналы спереди и сзади, а также на приборной панели загорается и мигает индикатор поворота «».

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются правые поворотные сигналы спереди и сзади, а на приборной панели загорается и мигает индикатор «».

Когда переключатель поворотов переводится в среднее положение, поворотные сигналы и индикаторы на приборной панели гаснут.



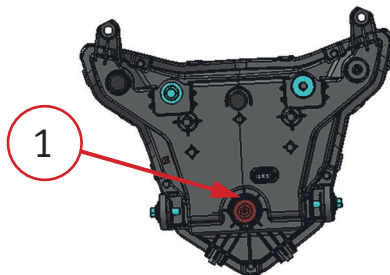
Фара может работать даже при выключенном двигателе. В этом случае питание фары осуществляется полностью от АКБ. Пожалуйста, не включайте надолго фару при выключенном двигателе.



1. Не включайте дальний свет на освещенных городских дорогах. Пожалуйста, выключите дальний свет при следовании за другим транспортом и при встречном движении.
2. Запрещается пользоваться звуковым сигналом в неположенных местах.

2.3 РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ

Винт для регулировки фары 1 (фото 2.6) расположен под фарой. Поворот регулировочного винта 1 против часовой стрелки приподнимает фару вверх. Поворот регулировочного винта 1 по часовой стрелке опускает фару вниз.



*Фото 2.6. Регулировка наклона фары:
1 – регулировочный винт.*

2.4 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Мотоцикл комплектуется двумя ключами, один из которых является запасным.

Для замка зажигания, замка блокировки руля, замка топливного бака и замка фиксации сиденья используется один и тот же ключ.

Замок зажигания (фото 2.7) мотоцикла расположен в передней части топливного бака. Замок блокировки руля интегрирован в замок зажигания.

Замок зажигания мотоцикла имеет три положения.

1. Положение «». В этом положении цепь зажигания замкнута, зажигание может быть включено в любое время, все функциональные цепи всего мотоцикла подключены. Ключ нельзя извлечь в данном положении.
2. Положение «». В этом положении цепь зажигания разомкнута, зажигание нельзя включить. Ключ можно извлечь.
3. Положение «». В этом положении блокируется руль. Сначала поверните руль в крайнее левое положение, поверните ключ в положение «», а затем поверните против часовой стрелки в положение «». В этом положении ключ можно извлечь, цепь зажигания размыкается, а зажигание включить нельзя.



Фото 2.7. Замок зажигания мотоцикла.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Несмотря на то, что мотоциклы данной серии оснащены боковой подножкой, для устойчивости во время парковки старайтесь зафиксировать руль в крайнем левом положении.



Не переключайте замок зажигания в положение «» во время поездки, иначе вы потеряете контроль над мотоциклом.

2.5 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



Пожалуйста, не мойте приборную панель водой под высоким давлением. Не протирайте ее органическими растворителями, такими как бензин или спирт, т.к. это может привести к локальным трещинам или обесцвечиванию.

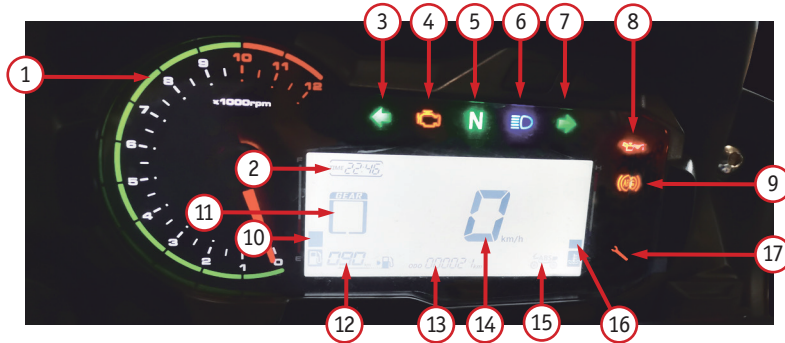


Фото 2.8. Приборная панель: 1 – шкала тахометра; 2 – часы; 3 – указатель левого поворота; 4 – индикатор неисправности двигателя; 5 – индикатор нейтральной передачи; 6 – индикатор включенного дальнего света фары; 7 – указатель правого поворота; 8 – индикатор низкого давления масла; 9 – индикатор выключения ABS; 10 – индикатор уровня топлива; 11 – индикатор текущей передачи; 12 – указатель километража на оставшемся в баке топливе; 13 – одометр; 14 – спидометр (км/ч); 15 – индикатор срабатывания ABS для переднего/заднего колеса; 16 – шкала температуры двигателя; 17 – индикатор необходимости проведения ТО.

Кроме указанных на фото 2.8 индикаторов сверху приборной панели расположены две кнопки («SET» и «SEL»), предназначенные для работы в режиме настройки отдельных функций приборной панели.

Описание элементов приборной панели

Шкала тахометра 1 (фото 2.8).

Количество оборотов в минуту ($\times 1000$ об/мин) – текущее значение скорости вращения коленчатого вала двигателя.

Красная зона на шкале тахометра указывает максимальные значения оборотов в минуту (10000-12000). Если продолжать движение при таких высоких значениях продолжительное время, это неизбежно сократит срок службы двигателя.

Часы 2. Отображают текущее время.

Настройка часов:

Когда значок часов не мигает, нажмите и удерживайте кнопку «SET + SEL» одновременно в течении 3 секунд для перехода в режим установки времени.

Мигание указателя времени – часы. Нажмите «SET» для установки текущего часа.

Нажмите и удерживайте «SET» в течение 3 секунд, чтобы переключиться на мигание минут. Нажмите «SET» для установки текущих минут.

После установки времени, нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд (сохранить/выйти) до тех пор, пока время не мигнет, для завершения процесса установки.

Окна с индикатором текущей передачи 11, индикатором аварии двигателя 4, индикаторами указателей поворотов 3 и 7 и режима дальнего света 6.

В окне 11 указывается текущая передача. При включении сигнала поворота в окнах 3 или 7 отображаются стрелки указателей поворота. При запуске двигателя высвечивается знак неисправности двигателя 4, который через некоторое время должен погаснуть. Если этого не произошло, необходимо определить и устранить причину в неисправности работы двигателя. В окне 6 высвечивается символ работы фары в режиме дальнего света.

Индикатор низкого давления масла 8.

Загорается при отсутствии давления масла в двигателе, которое может быть вызвано различными причинами. Обязательно проверяйте и устраняйте причину, и не продолжайте движение до устранения неисправности.

Работа в режиме «ABS» 9.

Свечение этого символа обозначает неисправность (отключение) системы ABS.

Одним касанием нажмите кнопку «SEL», чтобы войти в интерфейс режима системы ABS. Нажмите и удерживайте кнопку «SEL» в течение 3 секунд, чтобы войти в функциональную область ABS.

При этом на значке 15 на приборной панели могут:

1. мигать обозначение заднего колеса - это указывает на то, что система ABS заднего колеса находится в выключенном состоянии;
2. мигать одновременно обозначение переднего и заднего колеса - это указывает на то, что система ABS переднего и заднего колеса выключены;
3. одновременно отображаются переднее и заднее колеса (без миганий) - это указывает на то, что система ABS включена для переднего и для заднего колеса.

Индикатор объема топлива в топливном баке «» 10.

Шкала указывает на количество бензина, которое имеется в баке.

Счетчик километража 13.

Километраж пробега (общий/за одну поездку) мотоцикла отображается на приборной панели.

Для настройки пробега:

- нажмите кнопку «SET», чтобы войти в режим настройки функции пробега;
- одно касание «SET» для просмотра общего пробега/пробега за поездку.

Обнуление пробега за поездку: дойдите до интерфейса пробега за поездку, нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд (пока значок счетчика не покажет 0 км), чтобы завершить обнуление пробега, и можно будет фиксировать новый пробег.

Счетчик спидометра 14.

Показывает текущую скорость мотоцикла.

Шкала температуры двигателя 16.

На шкале отображается нагрев двигателя. Не допускайте перехода температуры двигателя в область перегрева.

Индикатор необходимости провести очередное ТО 17.

Свечение этого индикатора предупреждает о необходимости проведения технического обслуживания.

2.6 АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ABS

Система ABS состоит из блока гидравлического управления, блока управления ЭБУ и электродвигателя, а на переднем и заднем колесах установлены датчики скорости вращения колес.

Тормозная система использует дисковые тормоза, поэтому и передние, и задние колесные тормоза оснащены функцией ABS. В режиме нормальной эксплуатации тормозная система функционирует так же, как и тормозная система без ABS. Только когда колеса стремятся к блокировке, эта информация поступает в блок управления ABS через датчик скорости колеса, и система ABS включается в работу, регулируя усилие тормозов. Этот процесс регулировки может ощущаться небольшими толчками на рукоятке или педали тормозов.

Аварийный индикатор ABS

После включения зажигания загорается аварийный индикатор ABS. В процессе самодиагностики аварийный сигнал продолжает светиться. После завершения самодиагностики, и после того, как скорость начального движения превысит 5 км/ч, и в случае если не обнаружена неисправность, аварийный индикатор гаснет. Это указывает на то, что система ABS работает в нормальном режиме. Если ABS всегда светится во время движения при скорости более 5 км/ч или внезапно

загорается во время поездки, это означает о наличии неисправности в системе ABS. В это время система ABS не активна, т.к. функция этой системы отключена. Тормозная система при этом работает, не работает только система регулировки ABS. По возможности быстрее обратитесь в сервисный центр для восстановления работоспособности системы.

2.7 СИСТЕМА EFI

Основной функцией системы EFI является распыление топлива, подаваемого из топливного бака, перемешивание его с воздухом с образованием однородной смеси и введение его в камеру сгорания. Система EFI состоит из электронного блока управления (ЭБУ), форсунки, узла корпуса дросселя, топливного насоса, датчика кислорода и других компонентов.

Система EFI может точно управлять соотношением смеси воздуха и топлива, поступающего в цилиндр двигателя, процессом сгорания и преобразованием выхлопных газов для оптимизации характеристик двигателя, улучшением характеристик вождения и более строгим контролем по загрязнению окружающей среды газами из выхлопной системы мотоцикла.

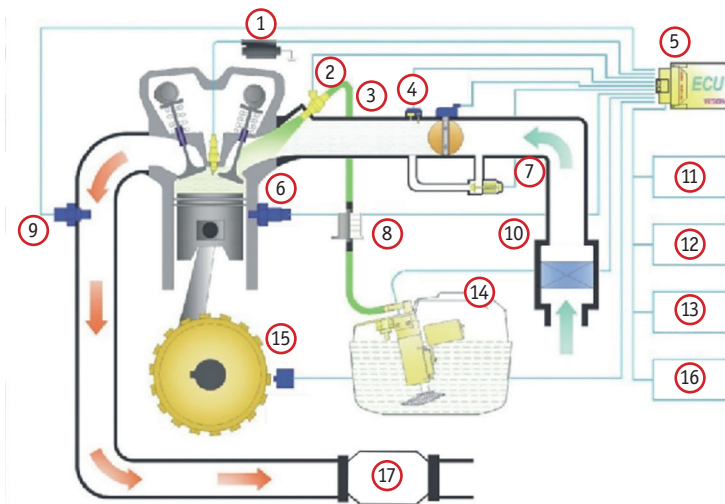


Схема 1. Структурная схема системы EFI: 1 – катушка зажигания; 2 – подача топлива в форсунку; 3 – датчик поступающего воздуха; 4 – датчик положения дросселя; 5 – электронный блок управления (ЭБУ); 6 – датчик температуры двигателя; 7 – клапан контроля холостого хода; 8 – топливный фильтр под давлением; 9 – кислородный датчик; 10 – воздушный фильтр; 11 – диагностический модуль; 12 – индикатор неисправности; 13 – выключатель зажигания; 14 – топливный насос в сборе; 15 – датчик положения коленчатого вала; 16 – датчик сброса; 17 – трехходовой каталитический нейтрализатор.

Система EFI двигателя предназначена для управления и регулирования различными приборами в соответствии с условиями работы двигателя, такими как: дозирование топлива, опережение зажигания, компенсация передозировки, объем воздуха холостых оборотов и т.д.

Условия работы двигателя обычно делятся на: пусковой режим, режим холостого хода, стабильный режим, режим с переменной нагрузкой и режим повышенной нагрузки.

Когда двигатель находится в пусковом режиме, путем отбора проб температуры блока двигателя, температуры и давления всасываемого воздуха вычисляется базовый объем впрыска, необходимый для двигателя. Инжектор и регулирующий клапан холостого хода приводятся в действие одной и той же приводной цепью, и сигнал непрерывно корректируется в соответствии с напряжением батареи, атмосферным давлением, продолжительностью запуска и так далее.

Когда двигатель находится в режиме холостого хода, в соответствии с температурой двигателя устанавливается необходимая частота холостых оборотов, и объем впуска регулируется через управляющий клапан холостого хода. Затем происходит управление углом опережения зажигания и клапаном холостого хода для коррекции отклонений между текущей и прогнозируемой скоростью.

Когда двигатель находится в стабильном режиме (т.е. в нормальном рабочем состоянии), вычисляется текущая частота вращения двигателя и нагрузка путем отбора проб датчика положения коленчатого вала и датчика давления на впуске. Базовая величина впрыска и основной угол опережения зажигания получаются путем сверки информации о скорости и нагрузке, показаний напряжения с датчика кислорода, температуры всасываемого воздуха, напряжения батареи и другой информации. В соответствии с полученной и обработанной информацией посылается команда в схему привода для приведения в действие инжектора и катушки зажигания для управления работой двигателя.

Когда двигатель находится в режиме переменной нагрузки, информация о текущем рабочем состоянии анализируется по выборке сигналов нагрузки двигателя, положении дроссельной заслонки и других показателей, таких как: быстрое ускорение, быстрое замедление, медленное ускорение и т.д., а также по добавлению избыточной компенсации рабочего состояния после базовой величины и величины коррекции, рассчитанной в установившемся рабочем состоянии.

Когда двигатель находится в режиме повышенной нагрузки, обрабатываются данные о текущей скорости, нагрузке, положении дроссельной заслонки, температуре катализатора и т.д., и смесь обогащается в соответствии с расчетами для удовлетворения потребностей в рабочих характеристиках и трехуровневой защитой каталитического нейтрализатора.

3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка мотоцикла - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла на начальном этапе его практического использования.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Не превышайте максимальные обороты двигателя во время обкатки мотоцикла. Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

В период обкатки, первые 500 км пробега, двигатель не должен подвергаться повышенной нагрузке. Он не должен долго работать на одной передаче, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

В последующий диапазон пробега от 500 км до 1000 км скорость не должна превышать 50 км/ч.

Примечания:

1. После пробега 500 км и 2000 км необходимо произвести замену масла в двигателе и заменить масляный фильтр.
2. После пробега 5000 км необходимо заменить смазочное масло и очистить масляный фильтр.

Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества пройденного километража после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатунов.

Даже если вы уже имеете опыт управления другими мотоциклами, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный мотоцикл.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения.

3.2 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваш мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе размещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация мотоцикла допускается при условии, что вы:

1. здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме;
2. не употребляли алкогольные напитки или наркотики;
3. используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

3.3 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

Перед каждой поездкой необходимо производить проверку следующих элементов, узлов и механизмов:

Рулевое управление – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех.

Шины – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите их по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе должны отсутствовать вмятины и трещины.

Диски колес – осмотрите обод и лучи, убедитесь в отсутствии повреждений.

Утечки – проверьте мотоцикл на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

Свет – проверьте, что габаритные огни, стоп-сигнал, сигналы поворотов и приборная панель включаются и работают корректно

Уровень топлива – проверьте уровень топлива в топливном баке, заправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Цепь – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте узел натяжителя цепи на предмет износа и, при необходимости, замените.

Тормоза и шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. При необходимости, замените. Убедитесь в том, что: рычаг и педаль тормоза работают корректно, уровень тормозной жидкости в норме, при торможении четко ощущается давление, на дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

Амортизаторы – при давлении на мотоцикл своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

Индикаторы, контролируемые блоком переключателей на руле, работают корректно.

Зеркала заднего вида – настроены так, что мотоцикл отображается вертикально и объекты в пределах 10 метров сзади и 4 метров в ширину четко видны.

Звуковой сигнал – работает корректно.

Кнопка выключения двигателя - работает корректно.

Боковая подножка - работает корректно (можно поставить и убрать).

Гайки и болты – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.

После посадки на мотоцикл проверьте следующие пункты.

Рукоятка газа (акселератора) – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпускании рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить мотоцикл. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

3.4 УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

3.4.1 ПОЕЗДКА

ВНИМАНИЕ!

Независимо от того, прогрет ли двигатель после езды или еще в холодном состоянии, двигателю нужно дать достаточно времени для работы на холостом ходу. Это позволяет маслу проникнуть во все важные компоненты.

Поднимите боковую подножку, зажмите рычаг сцепления, включите первую передачу, поверните ручку газа на себя и плавно отпустите рычаг сцепления. Мотоцикл начнет движение.

Если вы хотите переключиться на более высокую передачу, сначала разгонитесь, а затем отпустите газ и одновременно с этим зажмите рычаг сцепления, с помощью рычага переключения передач переведите двигатель на более высокую передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и добавьте газа.

Переключать передачи необходимо поочередно в соответствии с количеством оборотов двигателя.

Система трансмиссии обеспечивает плавную работу двигателя в нормальном диапазоне скоростей. Передаточные числа тщательно подобраны с учетом характеристик двигателя. Необходимо выбирать наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями вождения и никогда не использовать пониженную передачу при движении на высокой скорости. Ни в коем случае не используйте метод полужахания на сцепление для контроля скорости. Перед переключением на пониженную передачу уменьшите скорость движения и уменьшите обороты двигателя при переключении. Прежде чем переключиться на повышенную передачу, увеличьте скорость движения и уменьшите обороты двигателя в момент переключения.

При подъеме в гору мотоцикл замедляется в связи с недостаточной мощностью. Следует переключиться на пониженную передачу, чтобы дать двигателю работать в пределах нормальной мощности. При этом переключение должно быть быстрым, чтобы избежать слишком сильного замедления мотоцикла.

При движении вниз по склону мы можем использовать двигатель для усиления эффективности торможения за счет переключения на пониженную передачу. Если использовать только тормоза, они могут перегреться, что снизит тормозную способность.

3.4.2 ТОРМОЖЕНИЕ И ПАРКОВКА

1. Поверните ручку газа от себя, вернув ее в исходное положение.
2. Тормозите, одновременно используя рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза.
3. При достаточно низкой скорости, вы можете переключиться на пониженную передачу, чтобы уменьшить скорость.
4. Зажав рычаг сцепления, переключите двигатель на нейтральную передачу, а затем полностью остановитесь. После переключения на нейтральную передачу загорится соответствующий индикатор на приборной панели.
5. Если необходимо припарковать мотоцикл на боковую подножку на дороге с пологим уклоном, вы должны переключить трансмиссию на пониженную передачу, чтобы мотоцикл самопроизвольно не покати́лся. Однако при запуске двигателя вы должны перевести коробку передач двигателя в нейтральное положение.
6. Переведите кнопку отключения двигателя на правом блоке переключателей руля в положение «», двигатель остановится.



1. При повышении скорости увеличивается и тормозной путь. Следуя за другими транспортными средствами, сохраняйте достаточную дистанцию, чтобы вы смогли своевременно затормозить.
2. Использование только переднего или заднего тормоза очень опасно, это может вызывать занос и потерю управления. При езде по влажной поверхности и прохождении поворотов будьте особенно аккуратны во время торможения. На неровном или скользком дорожном покрытии при экстренном торможении можно потерять контроль над мотоциклом.
3. Экстренное торможение при прохождении поворота может вывести мотоцикл из-под контроля. В этом случае необходимо тормозить заранее, до прохождения поворота.
4. Во время работы двигателя или сразу после его отключения, температура глушителя очень высока. Чтобы избежать ожогов, пожалуйста, не прикасайтесь к глушителю.
5. Использование только заднего тормоза для торможения ускорит износ тормозной системы, вследствие чего тормозной путь будет постепенно увеличиваться.
6. При движении со средней и высокой скоростью (более 60 км/ч) в экстренной ситуации настоятельно рекомендуется использовать передний и задний тормоз одновременно, чтобы добиться максимальной эффективности торможения и минимального тормозного пути в целях вашей безопасности и безопасности окружающих.

3.5 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Для заправки бака:

- откиньте защитную створку 4 (фото 3) на крышке 3 топливного бака 1;
- вставьте ключ зажигания 2 в замок крышки топливного бака;
- поверните ключ зажигания по часовой стрелке, чтобы открыть крышку топливного бака.

После заправки топливом верните крышку топливного бака в исходное положение (до щелчка) и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать крышку топливного бака. В этом положении ключ можно вытащить.

Во время мойки мотоцикла, пожалуйста, не промывайте крышку бака водой под высоким давлением, чтобы предотвратить попадание воды в бак.

Объем топливного бака – 20,6 л.

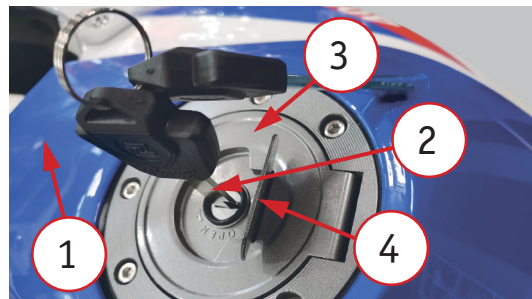


Фото 3. Открытие крышки топливного бака: 1 – топливный бак; 2 – ключ зажигания; 3 – крышка бака; 4 – защитная створка.

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, используйте только неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца АИ-95 или выше.

При недостатке топлива двигатель может не запуститься. Если двигатель не заводится из-за недостатка топлива, продолжение попыток запустить двигатель может привести к поломкам систем мотоцикла.

Пожалуйста, не расходуйте топливо в баке до конца и поддерживайте его уровень выше допустимого минимального предела.



Выключайте двигатель на время заправки топливом и не приближайтесь к мотоциклу с зажженными предметами или источниками повышенного тепловыделения.

Расход топлива, который указывается в технических характеристиках, рассчитывался при движении с постоянной определенной скоростью. Этот показатель является минимальным значением расхода топлива. Условия вашей эксплуатации могут отличаться от расчетных, поэтому фактический расход топлива может оказаться выше, чем указанное значение.

Нижеприведенные рекомендации помогут вам максимально снизить расход топлива, сохраняя безопасность при вождении.

1. Вождение должно быть плавным и стабильным. Сократите количество резких торможений, повторных запусков двигателя и ускорений, которые быстрее расходуют топливо.
2. Вождение в городских условиях неблагоприятно сказывается на расходе топлива. Частые остановки и разгоны оказывают повышенную нагрузку на двигатель.
3. Мотоцикл обладает оптимальной скоростью для низкого расхода. Оптимальная скорость 90 км/ч. При повышении указанной скорости расход топлива будет увеличиваться.
4. Избегайте поездок на короткие расстояния. Расход топлива на первом километре после запуска двигателя более чем в два раза превышает расход топлива в нормальных условиях, поскольку двигатель еще не достиг оптимальной рабочей температуры.
5. Недостаточное давление в шинах увеличивает сопротивление во время езды, что также увеличивает расход топлива.

6. Регулярные проверки и ТО мотоцикла в соответствии с циклами технического обслуживания являются важными аспектами для экономии топлива.

Пожалуйста, не расходуйте топливо в баке до конца и всегда поддерживайте его уровень выше минимального предела.



1. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует немедленно вытереть насухо. Бензин разъедает поверхность краски, делая ее бледной и непрезентабельной.
2. Бензин расширяется при высокой температуре. Переполнение топливного бака приведет к избыточному внутреннему давлению в баке, что спровоцирует возможное выплескивание топлива.

3.6 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

В мотоцикле используется заряженная батарея 3 (фото 3.1) с характеристиками 12 В/8,6 А·ч. Если напряжение на клеммах батареи ниже 12 В, то необходимо снять батарею и зарядить ее.

Блок с предохранителями 2 расположен в пластиковом боксе. Номинал предохранителя обозначен на его корпусе.

Предохранители последовательно подключаются ко всем электрическим компонентам мотоцикла. Когда ток превышает заданное значение, предохранитель автоматически срабатывает для защиты аккумулятора и электрических компонентов мотоцикла.

Главный предохранитель питания мотоцикла (30 А) расположен под пассажирским сиденьем в пластиковом контейнере.

ВНИМАНИЕ!

1. Правильно выбирайте предохранители с учетом указанных значений номинального тока. Не используйте в качестве замены алюминиевые или железные провода.
2. Если предохранитель часто перегорает в течение короткого времени, это указывает на неисправность электрической системы. Вам следует немедленно произвести диагностику всей электрической системы мотоцикла.

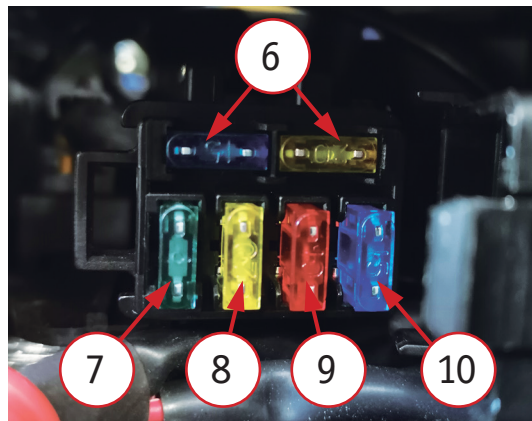
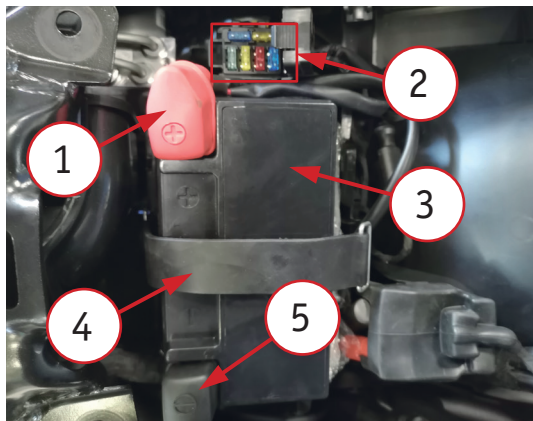


Фото 3.1. Аккумуляторный отсек и предохранители: 1 – колпачок клеммы «+»;
 2 – блок с предохранителями; 3 – аккумуляторная батарея; 4 – крепежный ремень;
 5 – колпачок клеммы «-»; 6 – резервные предохранители; 7 – предохранитель подачи питания на ABS при
 старте (1 А); 8 – предохранитель источника питания мотоцикла (20 А);
 9 – предохранитель питания ABS от АКБ (10 А); 10 – предохранитель питания ABS от АКБ (15 А).



Не используйте предохранители, не соответствующие номиналам. В противном случае это приведет к серьезной неисправности электрической цепи, потере мощности двигателя или даже к возгоранию электропроводки мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

1. Запрещается разбирать аккумулятор. Батарея содержит коррозионно-активные вещества, контакта с которыми или загрязнения ими окружающей среды следует избегать.
2. При случайном попадании электролита на кожу и глаза, следует немедленно промыть их большим количеством воды, а после, отправить пострадавшего в больницу для диагностики и лечения.
3. При зарядке необходимо обеспечить хорошую вентиляцию и избегать источников огня вблизи размещения батареи. В процессе зарядки, если батарея сильно нагревается, деформируется и возникают другие отклонения от нормы - немедленно прекратите зарядку, отключите зарядное устройство, отсоедините батарею от сети.
Поместите батарею в проветриваемое и открытое место и сообщите специалисту о необходимости проведения работ после того как температура корпуса батареи восстановится до нормальной.
4. Неправильная утилизация отработанных аккумуляторов приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Убедитесь, что отработанные батареи отправлены в специально отведенное для этого место и правильно утилизируйте их в соответствии с действующими правилами.

Замена предохранителей

Номинал заменяемого предохранителя должен соответствовать спецификации. При замене установите зажигание в выключенное положение «».

Правильно установите предохранитель в посадочное место. Если он перегорает сразу после установки предохранителя, это означает, что неисправны другие электроприборы.

Примечания:

1. Не используйте предохранители других номиналов.
2. Избегайте попадания воды в аккумуляторный отсек при мойке мотоцикла.

3.7 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

После движения мотоцикла в течение некоторого периода времени гайка для крепления сигнала и регулировочный винт могут расслабиться, что приводит к хриплому звуку или к отсутствию сигнала. В этом случае необходимо отрегулировать гайку для крепления электрического сигнала и регулировочный винт мембраны.

3.8 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Рычаг переключения передач 1 (фото 3.2) расположен на левой стороне двигателя. Мотоцикл имеет коробку передач международного типа со стандартными положениями (рисунок 1). Первая передача включается вниз, остальные - вверх. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами.

Коробка переключения передач обеспечивает плавную работу двигателя в пределах нормального диапазона оборотов.

Передаточное отношение трансмиссии разработано с адаптацией к характеристикам двигателя. Водитель должен выбирать наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями вождения и никогда не использовать пониженную передачу при высокой скорости.

Для обеспечения плавного переключения передач и снижения ударной нагрузки - снижайте скорость или обороты двигателя перед переключением на пониженную передачу. Перед переключением на более высокую передачу - увеличьте скорость или обороты двигателя.

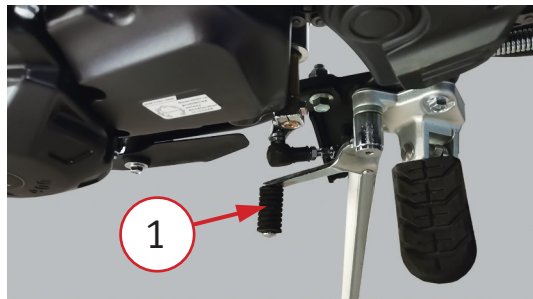


Фото 3.2. Рычаг переключения передач – 1.

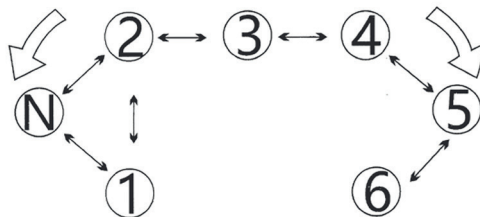


Рисунок 1. Схема переключения передач.

ВНИМАНИЕ!

1. Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.
2. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных значений, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»).
3. Переключение на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах. Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл.
4. Ни в коем случае не используйте метод полужатия на сцепление для управления скоростью. Запрещено удерживать сцепление и ехать на передаче.

3.9 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА

Плавным вращением проверьте рукоятку газа, переводя ее из полностью открытого положения в полностью закрытое положение.

Проверьте, исправен ли трос газа между ручкой газа и дросселем. Если он сломан, застрял или неправильно установлен, его следует заменить или переустановить.

Проверьте свободный ход рукоятки газа. Стандартный свободный ход вращения рукоятки должен составлять около 3- 5 мм.

Метод регулировки свободного хода рукоятки газа:

1. Ослабьте стопорные гайки 1 (фото 3.3) сверху на руле или внизу на площадке дросселя.
2. Отрегулируйте гайки регулировки троса дросселя 2, а затем зафиксируйте стопорные гайки 1 фиксации регулировки троса от руки.

Примечание: После регулировки включите двигатель для проверки хода и, если он не соответствует рекомендованному значению, повторите регулировку.

3. Если свободный ход рукоятки соответствует рекомендованному значению, законтрите стопорные гайки 1 инструментом.

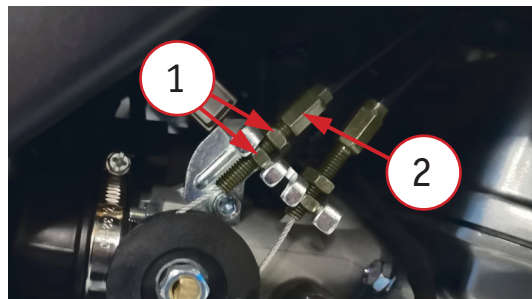
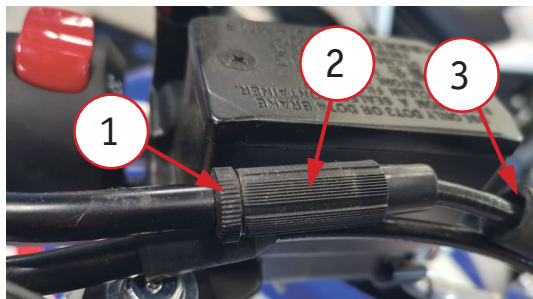


Фото 3.3. Регулировка троса газа на руле и на площадке дросселя: 1 – стопорная гайка; 2 – регулировочная гайка; 3 – резиновый колпачок.

3.10 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Регулировка сцепления производится после остановки двигателя.

Свободный ход на конце рычага сцепления должен составлять 10-15 мм. При необходимости регулировки ослабьте стопорную гайку на рычаге сцепления и отрегулируйте рычаг сцепления до указанного свободного хода.

Если требуется широкий диапазон регулировки, отрегулируйте шпильку регулировки сцепления на правой крышке двигателя.

После регулировки запустите двигатель и убедитесь, что муфта сцепления работает нормально. Если отрегулированная муфта проскальзывает или испытывает трудности при включении на передачу, отрегулируйте ее заново.

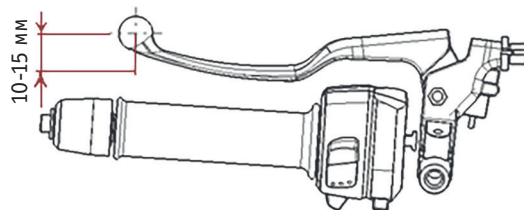


Фото 3.6. Регулировка свободного хода рычага сцепления.

3.11 ПОКРЫШКИ



1. Игнорирование рекомендаций данного раздела может привести к несчастному случаю, вызванному выходом из строя покрышек.
2. Перед каждой поездкой проверяйте состояние покрышек и давление в них. При необходимости отрегулируйте давление до нормы. Избегайте перегрузки мотоцикла.
3. Меняйте покрышки, когда их износ становится предельным или на их поверхности появляются трещины и вмятины.
4. Используйте покрышки указанных в данном руководстве спецификаций и размеров.



5. После установки новых покрышек следует провести балансировку колес.
6. Плохая обкатка новых покрышек может привести к проскальзыванию во время движения и к потере управления. Первое время вы должны передвигаться особенно осторожно. В течение первых 150 км необходимо постепенно увеличивать угол поворота, чтобы достигнуть лучшего сцепления с дорожным покрытием. Во время обкатки избегайте резких ускорений, крутых поворотов и экстренных торможений.

Давление в шинах и нагрузка

Правильное давление в шинах и нагрузка на них являются важными факторами для безопасной эксплуатации мотоцикла. Перегрузка может привести к выходу из строя шины и потере контроля над мотоциклом.

Перед использованием мотоцикла проверьте давление в шинах и загруженность мотоцикла. Во время движения шины нагреваются и давление в них повышается.

Слишком низкое давление в шинах вызовет трудности при повороте, а также ускорит их износ. Если давление в шинах слишком высокое, площадь соприкосновения шины с дорожным покрытием уменьшается и легко потерять контроль над мотоциклом.

Меры предосторожности при использовании в холодную погоду.

- Когда температура наружного воздуха ниже минус 10 °C мотоцикл рекомендуется парковать в помещении. При установке мотоцикла рекомендуется не использовать боковую подножку, а использовать центральную подставку, чтобы шины не продавливались под весом мотоцикла. Рекомендуется избегать парковки на льду и на снегу.
- Рекомендуемая температура хранения шин выше минус 5 °C. Перед заменой шины, рекомендуется выдержать ее в течении 24 часов при температуре не ниже 0°C.

- В начале движения в холодную погоду необходимо прогреть шины, для чего медленно ехать со скоростью 40-50 км/ч. После продвижения на 3-5 км, когда температура шин повысится до более чем плюс 30 С°, сцепление с дорожным покрытием улучшится.
- Диапазон температуры для наилучшего сцепления шин с дорогой составляет от плюс 40 С° до плюс 60 С°.

Размер шин и рекомендованные значения давления воздуха

Ширина	Размер	Давление
Передняя шина	110/80-19	230 кПа
Задняя шина	150/70-17	250 кПа

ВНИМАНИЕ!

1. При слишком высоком давлении в шинах снижается комфортность езды и ускоряется износ различных деталей мотоцикла. Если давление в шинах слишком низкое, то сопротивление качению шины увеличивается и повышается расход топлива. В серьезных случаях происходит отслоение частей шины, что может привести к ее разрыву.
2. Если ниппель шины пропускает, отремонтируйте или замените его.
3. Регулярно проверяйте и регулируйте колеса в сервисном центре.

Если мотоцикл не используется в течение долгого времени, необходимо снизить давление в шинах.

Состояние шин

Плохое состояние шин и неправильный размер влияют на управляемость и характеристики мотоцикла.

Чрезмерный износ шин может привести к их проколу и потере управления, а также влияет на внешний вид и эксплуатационные характеристики шины. Проверяйте состояние шин и давление перед каждой поездкой. Если на шинах имеются явные повреждения (проколы, трещины) или износ до предельного положения, замените их на новые.



Использование шин, которые не соответствуют рекомендованным характеристикам, может привести к проблемам. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать шины, аналогичные установленным в стандартной комплектации данной линейки мотоциклов.

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла, а также подробные инструкции по выполнению операций технического обслуживания. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроblemной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл предназначен для движения по дорогам общего пользования. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла, данный раздел руководства содержит регламент

технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Неадекватное техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, изложенным в этом руководстве.

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьёзной травмы или гибели на дороге.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и высушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надёжную установку мотоцикла. Устанавливайте его, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

Перед выполнением работ на мотоцикле необходимо:

- остановить двигатель;
- в зимний период времени перемещенную с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание возможного падения.



Запрещается отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями, такими как бензин и ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности.

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.

- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

В таблице ниже приведен график регулярного технического обслуживания, ориентироваться следует по времени эксплуатации или по пробегу в зависимости от того, какое из условий было достигнуто первым. Каждое ТО должно проводиться в соответствии с требованиями, приведенными в таблице.

Если ваш мотоцикл эксплуатировался в суровых условиях, а именно при длительной езде на высокой скорости или в условиях сильных загрязнений, необходимо проводить дополнительное обслуживание, чтобы сохранить надежность мотоцикла. За дополнительными рекомендациями обращайтесь в авторизованный сервис.

Амортизаторы, тормоза и система рулевого управления являются ключевыми элементами и требуют особого и тщательного обслуживания. Чтобы обеспечить безопасность, мы рекомендуем, чтобы все работы по ремонту и ТО всегда выполнялись квалифицированными специалистами.

ВНИМАНИЕ!

1. Первое ТО при достижении 1000 км пробега является обязательной процедурой, которая позволит сделать ваш мотоцикл надежным и достичь наилучших характеристик. Использование неоригинальных запчастей для замены может привести к ускоренному износу мотоцикла и сокращению его срока службы. Для замены используйте только оригинальные запчасти, подходящие для вашей модели мотоцикла.
2. Неправильное техническое обслуживание может привести к негативным последствиям. Чтобы поддерживать ваш мотоцикл в хорошем и работоспособном состоянии, необходимо обращаться за квалифицированным обслуживанием в специализированный сервис.
3. Все отходы, образующиеся после ремонта или ТО, необходимо должным образом утилизировать без вреда для окружающей среды.

4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Символы в таблице имеют следующие значения:

I – осмотр и проверка; C – очистка; R – замена; A – регулировка; L – смазка.

Наименование пункта проверки и обслуживания	Периодичность обслуживания по времени и по пробегу				
	Период по времени	Через 1000 км	Через 4000 км	Через 8000 км	Через 12000 км
* Топливопровод			I	I	I
* Топливный фильтр		C	C	C	C
* Дроссельная заслонка		I	I	I	I
Воздушный фильтр	Приложение 1				R
* Свеча зажигания		I	I	I	I
Зазор выпускного и впускного клапана		I	I	I	I
* Замена масла двигателя	Ежегодно	После пробега 1000 км и 2000 км, далее каждые 4000 км пробега (либо один раз в год, что наступит раньше)			
* Масляный фильтр	Ежегодно	R		R	
Натяжение цепи газораспределительного механизма		A	A	A	A

Наименование пункта проверки и обслуживания	Периодичность обслуживания по времени и по пробегу				
	Период по времени	Через 1000 км	Через 4000 км	Через 8000 км	Через 12000 км
Система EFI			I	I	I
Цепь привода			I,L	I,L	I,L
Аккумуляторная батарея	Ежемесячно	I	I		I
Износ тормозного диска			I	I	I
**Система переднего тормоза		I	I	I	I
Система заднего тормоза		I	I	I	I
Выключатель заднего стоп-сигнала	Замена каждые 2 года	I	I	I	I
**Регулировка фары	Перед поездкой	I	I	I	I
*Сцепление		I	I	I	I
**Подшипники рулевой колонки		I	I	I	I

*Обслуживание осуществляется персоналом, который имеет специальные инструменты, принадлежности для обслуживания и возможности обслуживания. Можно произвести ремонт самостоятельно, при наличии навыков и соответствующего инструмента.

**В целях обеспечения безопасности ремонт должен производиться только персоналом станции технического обслуживания.

Примечания:

1. При эксплуатации мотоцикла в запыленных районах очистку следует проводить чаще.
2. Если показания одометра превышают заданное максимальное число, то цикл технического обслуживания все равно повторяется через интервал пробега, указанный в таблице.

Периодичность контроля важных узлов и деталей

№ п.п.	Наименование крепежных мест и узлов	Рекомендуемый период проверки
1	Крепление осей передних и задних колес, крепление вилки, оси маятника	Проверка момента затяжки проводится при каждом техническом обслуживании.
2	Крепление верхних и нижних болтов переднего амортизатора	
3	Крепление верхней траверсы рулевой колонки	
4	Крепление гайки рулевой колонки	
5	Крепление нижней траверсы рулевой колонки	
6	Крепление ведущей звезды	
7	Крепление подвески двигателя	
8	Крепление заднего амортизатора	
9	Затяжка болтов крепления коромысел в клапанном механизме	

№ п.п.	Наименование крепежных мест и узлов	Рекомендуемый период проверки
10	Крепление передней части глушителя к двигателю	Проверка момента затяжки проводится при каждом техническом обслуживании.
11	Крепление переднего и заднего тормозных суппортов	
12	Крепление заднего тормозного цилиндра	
13	Затяжка рычага передачи и концевых подшипников регулировочного штока	
14	Крепежные соединения и хомуты	
15	Подтягивание педали тормоза и концевых подшипников регулировочного штока	
16	Подтягивание тормозных трубок	При очистке масляного контура проверьте и закрепите соединения в соответствии с требуемым крутящим моментом.
17	Подтягивание соединений маслопровода	
18	Крепление масляного насоса	
19	Подтягивание переднего и заднего тормозных дисков	При проверке или замене в ходе технического обслуживания, крепление производится в соответствии с требуемым крутящим моментом и методом крепления.
20	Проверка кольцевого зубчатого колеса системы ABS	

Примечание: Элементы контроля крутящего момента, не указанные в данном руководстве и значения их крутящего момента указаны в специальном «Руководстве по техническому обслуживанию».

Периодичность контроля подшипников

№ п.п.	Наименование деталей	Рекомендуемый период проверки	
1	Верхний и нижний конические подшипники рулевой колонки	При каждом техническом обслуживании	1 раз/год (или 10000 км пробега)
2	Эксцентрикковые игольчатые роликовые подшипники	При каждом техническом обслуживании	1 раз/год (или 20000 км пробега)
3	Игольчатые подшипники маятника		
4	Эксцентрикковые радиальные шариковые подшипники	Проверять при каждом техническом обслуживании на предмет работы без заеданий. Произведите разборку при заедании или закусывании, при необходимости - замените подшипники.	
5	Подшипники педали тормоза		
6	Регулируемые рычажные подшипники		
7	Подшипники переднего колеса		
8	Подшипники заднего колеса		
Примечание: При осмотре опорной части необходимо одновременно осмотреть, обслужить или заменить сальник (масляное уплотнение) и втулку.			

Ежедневная проверка

Ежедневная проверка включает в себя проведение предпускового осмотра, изложенного в разделе 3.3.

Кроме того, после езды в плохую погоду, после дождя и после мойки необходимо смазать все детали мотоцикла, которые этого требуют. Для безопасного вождения поддержание хорошей смазки рабочих элементов является необходимой операцией, продлевающей срок службы.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Используйте высокотемпературную литиевую смазку, за исключением цепи.
Цепь необходимо смазывать специальной смазкой для цепей.

4.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Аккумуляторная батарея расположена под сиденьем водителя. Перед первым использованием необходимо присоединить клеммы к положительному и отрицательному полюсам и зафиксировать аккумулятор крепежным ремнем.

Снятие аккумулятора.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Снимите сиденье.
3. Освободите крепление аккумулятора.
4. Отодвиньте черный защитный колпачок и отсоедините провод от отрицательной клеммы. Затем отодвиньте красный колпачок и отсоедините провод от положительной клеммы.
5. Извлеките аккумулятор со своего штатного места.

Установка аккумулятора осуществляется в обратном порядке. Обратите внимание, что при подключении к аккумулятору сначала присоединяется положительная клемма, затем отрицательная клемма.

При замене необходимо ориентироваться на тип оригинального аккумулятора и убедиться, что параметры новой батареи соответствуют оригинальным. Использование аккумулятора другого типа может повлиять на производительность и срок службы мотоцикла, а также вызвать неисправности в электрической цепи.

ВНИМАНИЕ!

1. Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение длительного времени, снимите аккумулятор и заряжайте его с периодичностью один раз в месяц. Аккумулятор следует регулярно проверять. Если напряжение аккумулятора ниже 12 В, рекомендуется его зарядить. Частая зарядка аккумулятора также сократит срок его службы.
2. Утилизируйте отработанные аккумуляторы и электролит правильно, чтобы не навредить окружающей среде.



1. На мотоцикле установлен аккумулятор, который не требует особого обслуживания. Строго запрещено открывать и менять содержимое аккумулятора, доливать электролит или воду. Запрещено хранить аккумулятор в местах рядом с источниками высокой температуры или открытого огня.
2. Не допускайте короткого замыкания и неправильного подключения клемм. Это может повредить аккумулятор и электрическую систему мотоцикла, а также может травмировать вас.
3. Если вы почувствовали специфический запах, сильный нагрев, изменение цвета или формы, или любое другое необычное проявление, сразу же остановите движение и снимите аккумулятор с мотоцикла.
4. Не роняйте аккумулятор. Это приведет к повреждению корпуса аккумулятора и нарушит его работоспособность. Электролит содержит сильные кислоты. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. Если это произошло, то необходимо сразу же промыть пострадавшее место обильным количеством воды. В тяжелых случаях необходимо срочно обратиться в ближайшую больницу для получения экстренной помощи.

4.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является очень важным для вашего мотоцикла. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру мотоцикла предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели вашего мотоцикла.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации мотоцикла во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнениям свечи зажигания.

Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и других поломок.

Воздушный фильтр расположен за топливным баком, под сиденьем.

Если воздушный фильтр засорен пылью, это увеличит входное давление воздуха, снизит выходную мощность и увеличит расход топлива.

Для улучшения расхода воздуха и эффективности фильтрации в мотоцикле установлен специальный воздушный фильтр с соплом для выхлопных газов.

Сопло выхлопного газа соединено с картером двигателя, так чтобы выхлопные газы из картера проходили через фильтр в камеру сгорания, чтобы снова участвовать в процессе сжигания, вместо выброса в атмосферу.

Снимите воздушный фильтр для проверки его загрязнения.

Снимите торцевую крышку воздушного фильтра и демонтируйте воздушный фильтр.

Подготовьте новый фильтрующий элемент, соберите его и затяните винты.

Примечание: Собирайте воздушный фильтрующий элемент в неповрежденном состоянии, иначе двигатель будет всасывать пыль и грязь, что сократит срок службы двигателя. Избегайте попадания воды в воздушный фильтр при мойке мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

1. При установке фильтрующего элемента его следует установить на посадочное место правильно и надежно зафиксировать. При эксплуатации мотоцикла в районах с сильной запыленностью, срок технического обслуживания фильтрующего элемента должен быть сокращен.
2. Запрещается использовать для очистки фильтрующего элемента такие чистящие средства как бензин, растворитель, кислота, щелочь и органические летучие масла.
3. Если фильтрующий элемент не установлен, двигатель мотоцикла нельзя запускать, иначе произойдет чрезмерный износ поршня, поршневого кольца и блока цилиндров.
4. Очистка воздушных фильтров должна производиться регулярно. Работы рекомендуется проводить в специальном сервисном центре по техническому обслуживанию и замене фильтрующих элементов.

4.6 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Производителем рекомендуется использовать свечу зажигания типа JH9RC.

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. При обслуживании свечей зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода соблюдайте нижеследующие правила.

1. Запрещается проводить чистку свечей механическим способом. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.

2. Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытий электродов.
3. Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 4.1, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Свеча зажигания в норме (светло-коричневый центр)	Обедненная смесь (белый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 4.1. Состояния свечей зажигания.

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
 - Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышению температуры в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
 - Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывая данную процедуру.
 - Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.
5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.

7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (фото 4.2) между электродами с помощью проволоочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендуемый зазор: 0,5-0,7 мм.
9. Перед установкой свечи на место убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания.
 - Неправильная установка свечи зажигания приведет к повреждению двигателя. Если момент затяжки свечи слишком велик, это также нанесет вред двигателю. Если при установке новой свечи зажигания нет динамометрического ключа, вкручивайте ее до появления сопротивления, а затем затяните на 3/8 оборота (135°). При установке старой свечи вкрутите ее до появления сопротивления, а затем затяните на 1/12 оборота (30°). Однако свечу зажигания следует устанавливать с определенным моментом затяжки.
 - Загрязнения с поверхности свечи могут попасть в двигатель. Поэтому при снятии и установке свечи необходимо закрыть установочное отверстие. Момент затяжки свечи зажигания - 17,5 Н·м.
11. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.



Фото 4.2. Зазор «А» между электродами свечи зажигания.

4.7 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Проверка и замена моторного масла

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или загрязненном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

1. Пожалуйста, меняйте масло у дилера или в сертифицированных сервисных центрах.
2. Утилизируйте отработанное моторное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде.
3. Использование неоригинального и нерекомендованного моторного масла может привести к поломке двигателя.
4. Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла.
5. Запрещается открывать болт слива масла, когда двигатель очень горячий, так как это может привести к ожогам.



Чтобы предотвратить разбрызгивание горячего моторного масла, а также возможных повреждений и ожогов, запрещается открывать заливное отверстие при работающем двигателе!

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API	SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость масла	SJ-10W/40
Объем масла	Полный объем: 3,0 л

Моторное масло обеспечивает эффективную смазку деталей двигателя. Оно также помогает двигателю остыть, выступая в роли охлаждающей жидкости. Кроме того, моторное масло также способствует герметизации двигателя, поэтому контролировать состояние моторного масла очень важно.

Если уровень масла будет слишком низким, двигатель будет перегреваться. Двигатель будет поврежден и тогда, когда уровень масла будет слишком высоким, т.к. это вызывает возрастание внутреннего давления в двигателе с возможностью повреждений масляных сальников.

Контроль уровня и долив масла

1. Открутите крышку заливной горловины 1 (фото 4.3), проверьте визуально, не испорчено ли масло и не имеет ли других дефектов.
2. Проверьте уровень масла в смотровом окне 2. Если масла мало, то долейте моторное масло до отметки выше нижнего уровня и ниже верхнего уровня.

Следите за уровнем масла при его добавлении и прекратите заправку, когда уровень масла достигнет нужного уровня в смотровом окне 2.

3. Установите крышку 1 и затяните ее.
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких минут, после чего проверьте, нет ли утечки масла.
5. Выключите двигатель и подождите несколько минут, прежде чем проверять уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками верхнего и нижнего уровней в смотровом окне 2.

Замена моторного масла

Перед заменой масла, прогрейте двигатель в течении 3 минут. Если необходимо произвести замену, выполните нижеизложенные действия.

1. Установите мотоцикл на подставку.
2. Подставьте под днище двигателя емкость для сбора масла.
3. Открутите крышку заливной горловины 1.
4. Выкрутите болт слива масла на левой стороне двигателя и слейте масло полностью.



Фото 4.3. Замена масла: 1 – крышка заливной горловины; 2 – окно для контроля уровня масла.

5. Закрутите болт слива масла (момент затяжки 25-30 Н·м).
6. Залейте моторное масло до максимального уровня, контролируя уровень в смотровом окне 2, и закрутите крышку заливной горловины 1.
7. Заведите двигатель и дайте поработать три минуты. Убедитесь в отсутствии утечек, устраните их и при необходимости долейте масло.

Замена масляного фильтра

1. Меняйте масляный фильтр через каждые 8000 км пробега.
2. Выкрутите масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла.
3. Нанесите немного масла на уплотнительное кольцо нового фильтра, затем установите фильтр и затяните его с моментом 17,2 Н·м.
4. Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек масла.
5. Выждите 5-10 минут и проверьте уровень масла. При необходимости долейте до нормы.

4.8 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Для мощных и высокооборотистых двигателей применяется система жидкостного охлаждения, которая предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в цилиндр и головку цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание системы будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Используйте высококачественную этиленгликолевую охлаждающую жидкость с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенную для использования в алюминиевых двигателях. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке с жидкостью.

ВНИМАНИЕ!

1. Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии 50% раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60 %) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

2. Обращайте внимание на дату производства антифриза, срок годности при нормальной температуре составляет 2 года. Срок хранения при нормальной температуре - 2 года.
3. Проверка, замена и долив охлаждающей жидкости производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня жидкости.



1. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждым выездом! Проверку уровня следует проводить на холодном двигателе. Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как это может привести к ожогу!
2. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте! Охлаждающая жидкость токсична. При попадании охлаждающей жидкости в глаза, немедленно промойте глаза большим количеством воды и проконсультируйтесь с врачом!
3. Не открывайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя, иначе под высоким давлением разогретый антифриз может выплеснуться наружу и обжечь окружающих.



4. Этиленгликоль является органическим растворителем, который не должен попадать на лакокрасочную поверхность или на тело человека. Если на вас случайно попал этиленгликоль, пожалуйста немедленно промойте пораженное место чистой водой и обратитесь в ближайшую больницу для оказания медицинской помощи.

Контроль и долив охлаждающей жидкости

1. При заливке антифриза откройте крышку радиатора 1 (фото 4.3.1) для сброса давления в системе (выполняйте на остывшем двигателе).
2. Откройте крышку 2 расширительного бачка 3.
3. Залейте антифриз в расширительный бачок 3. При этом необходимо следить за уровнем жидкости в бачке, отметка которого обычно нанесена на верхней части бачка. Обычно это составляет $2/3$ от объема бачка.

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. В течении первого года эксплуатации мотоцикла рекомендуется контролировать и доливать антифриз.
2. После одного года эксплуатации рекомендуется полностью заменить антифриз.
3. Антифриз следует применять в разведенном состоянии в соответствии с температурой воздуха.

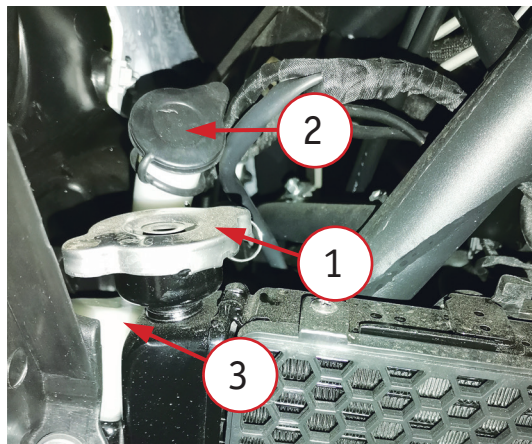


Фото 4.3.1. Заливка антифриза: 1 – крышка радиатора; 2 – крышка расширительного бачка; 3 – расширительный бачок.



Из-за различного состава нельзя смешивать друг с другом разные типы охлаждающих жидкостей.

4.9 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ И ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗОВ

Регулировка переднего тормоза

Передний тормоз имеет дисковую конфигурацию, которая обладает преимуществами стабильных тормозных характеристик, безопасности и надежности, энергосбережения и хорошего рассеивания тепла. Стандартное значение свободного хода переднего тормозного рычага составляет от 10 мм до 20 мм.

1. В случае, если свободный ход передней тормозного рычага 3 (фото 4.4) больше или меньше стандартного значения, его необходимо отрегулировать.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости в цилиндре-бачке 1 по смотровому окну 2. Когда уровень жидкости в цилиндре ниже нижнего предельного положения (метка «LOWER» на бачке), тормозную жидкость необходимо долить до метки верхнего положения в смотровом окне.

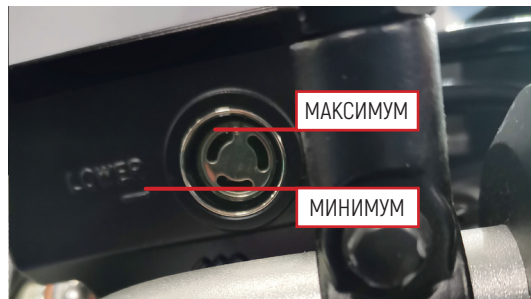
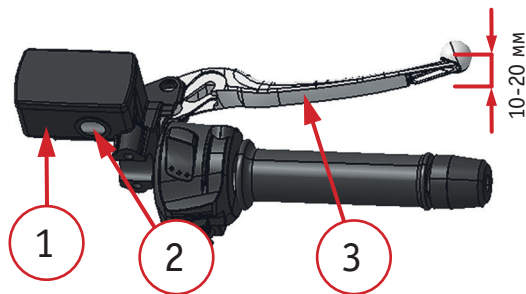


Фото 4.4. Регулировка переднего тормоза: 1 – цилиндр-бачок; 2 – смотровое окно; 3 – рычаг переднего тормоза.

Тормозная жидкость является важным элементом в гидравлической тормозной системе, средой для передачи мощности. Тормозная жидкость должна быть эффективна при высоких и низких температурах, обладать хорошей текучестью, а также оказывать противокоррозионное действие. Важно использовать рекомендованную тормозную жидкость.

ВНИМАНИЕ!

1. В системе используется тормозная жидкость класса стандарта DOT 4.
2. Когда рычаг переднего тормоза очень мягкий и свободный, это означает, что в гидравлической системе имеется воздух. Его необходимо удалить прокачкой тормозного контура.
3. Тормозную жидкость разных классов смешивать не допускается, иначе работа тормозов будет под серьезной угрозой повреждения..

Регулировка заднего тормоза

Стандартное значение хода педали заднего тормоза составляет от 20 мм до 30 мм.

1. Свободный ход задней педали тормоза может регулироваться регулировочной гайкой 3 (фото 4.5) на тормозном штоке.
2. При необходимости отрегулируйте свободный ход педали до стандартного значения.
3. После регулировки несколько раз нажмите на педаль тормоза, затем отпустите, проверните заднее колесо и убедитесь, что оно вращается свободно.
4. При необходимости долива тормозной жидкости, контролируйте уровень по меткам на корпусе бачка 5.
5. Обратите внимание на фрикционную тормозную пластину тормоза и проверьте ее износ. Если толщина пластины меньше предельного значения 2,0 мм, ее следует заменить.
6. Обратите внимание на износ тормозного диска. Если толщина диска меньше предельного значения 3,5 мм, его следует заменить.

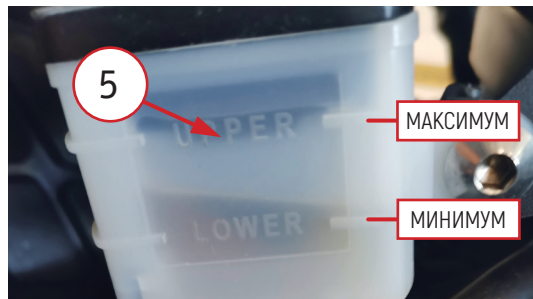
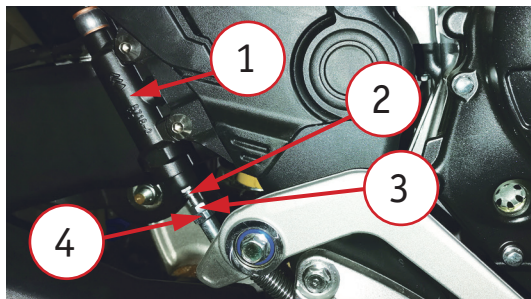


Фото 4.5. Регулировка заднего тормоза: 1 – тормозной цилиндр; 2 – шток; 3 – гайка стопорная; 4 – регулировочная гайка; 5 – бачок тормозной жидкости заднего тормоза.



Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.

Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открытием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте тормозную жидкость, поставляемую только в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы и эффективность тормозной системы будет снижена.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Когда необходимо долить тормозную жидкость, самостоятельное вскрытие тормозного цилиндра может привести к попаданию воздуха и влаги, что значительно ухудшит эффективность тормозной системы.

В этом случае обратитесь к дилеру или в сервис.



1. Если не выполнять проверку и обслуживание тормозов, не менять вовремя тормозные колодки или пренебрегать рекомендациями по замене, это может привести к возникновению несчастных случаев. Если тормозные колодки необходимо заменить, пожалуйста, доверьте эту работу квалифицированному специалисту.
2. Если после технического обслуживания или замены тормозной системы не провести обкатку, то эффективность торможения будет низкой, что может стать причиной аварии. Необходимо несколько раз подряд нажать рычаг и педаль тормоза, пока элементы тормозной системы не будут отлажены.

ВНИМАНИЕ!

1. Если вы замените только одну пару тормозных колодок, это может привести к тому, что торможение будет неравномерным. Необходимо менять все тормозные колодки одновременно.
2. Если тормозные колодки установлены неправильно, не нажимайте на рычаг или педаль тормоза. Иначе поршень будет с трудом возвращаться в исходное положение, что может привести к утечке тормозной жидкости.
3. После замены колодок несколько раз проверьте работу рычага тормоза и педали, а также проверьте, эффективно ли колодки сжимают тормозной диск. Проверьте соответствие величины свободного хода рукоятки тормоза и педали тормоза правильным значениям.

4.10 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ

Для мотоцикла используется роликовая цепь привода с сальниками круглого сечения на каждом валике в специальной смазке.

Проверяйте цепь перед каждой поездкой и регулируйте натяжение при необходимости. Убедитесь в отсутствии следующих проблем:

1. Выявлено ненадежное звено, шатающийся валик.
2. В наличии ржавые пластины звеньев.
3. Движение звеньев затруднено.

Износ цепи влечет за собой износ звезд (рисунок 2).

Убедитесь в отсутствии следующих проблем:

- звезда чрезмерно изношена;
- зубья звезды сломаны или повреждены.

При наличии проблем с цепью или звездами обратитесь в сервисный центр.



Рисунок 2. Износ звезд.

Очистка и смазка приводной цепи



Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Кроме опасности воспламенения, эти вещества повреждают сальники звеньев.

Наличие загрязнений на цепи влияет на ее срок службы. Необходимо регулярно чистить и смазывать цепь. Поскольку на валиках звеньев цепи есть уплотнительные кольца и смазка, неправильная обработка может повредить эти детали, что также сократит срок службы цепи.

Не используйте металлическую щетку для чистки цепи.

После очистки протрите цепь, чтобы избавиться от остатков воды или моющего средства, полностью высушите цепь перед смазкой.

Используйте специальную смазку для цепей, чтобы равномерно покрыть внутренние и внешние пластины звеньев цепи. После завершения уберите излишки смазки.

Некоторые смазки для цепей содержат растворители и добавки, которые могут повредить уплотнительные кольца. Пожалуйста, используйте специальную смазку для цепей с сальниками.

ВНИМАНИЕ!

1. Для очистки цепи используйте воду или моющее средство с нейтральной средой.
2. Не используйте мойки и аппараты высокого давления для очистки цепи.

Регулировка цепи привода

Цепь не должна быть слишком ослаблена или чересчур натянута.

Если цепь сильно провисает, легко может возникнуть ситуация, когда цепь слетает со звезды, и это может привести к аварии.

Сильное натяжение цепи не только негативно повлияет на срок ее службы, но и увеличит сопротивление при переключении передач.

Правильное измерение натяжения цепи показано на бирке мотоцикла (размещена на защите цепи) и на рисунке 3.

После регулировки цепи необходимо затянуть гайку оси заднего колеса с моментом 128 Н·м.

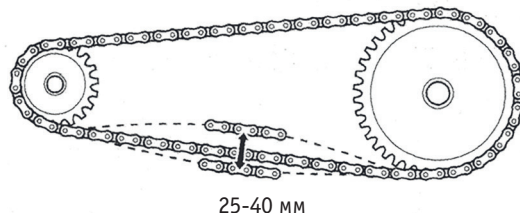


Рисунок 3. Натяжение цепи.



Перед тем как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

РЕКОМЕНДАЦИИ

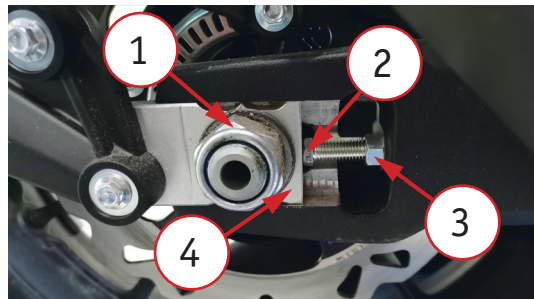
В целях вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами сервиса официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Цепь привода изготавливается из специальных материалов. Для замены необходимо выбирать цепь с теми же характеристиками, что и в оригинальной комплектации. Использование других типов цепи может нанести вред элементам мотоцикла.

Натяжение приводной цепи

1. Ослабьте гайку задней оси 1 (фото 4.5А).
2. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте стопорную гайку 3 с правой и с левой стороны маятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты 2 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. По рискам на маятнике убедитесь, что правая и левая стороны отрегулированы одинаково. Для уверенности проверьте положение кронштейна натяжителя цепи 4 при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 128 Н·м.
7. Повторно проверьте провисание цепи и при необходимости проведите регулировку повторно.
8. Удерживая регулировочный болт 2 гаечным ключом, затяните контргайки 3 с моментом 20 Н·м.



*Фото 4.5А. Регулировка натяжения цепи:
1 – гайка оси колеса; 2 – регулировочный болт;
3 – стопорная гайка;
4 – кронштейн натяжителя.*

4.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОКРЫШЕК

В процессе эксплуатации очень важно контролировать и проверять геометрию колеса. Нарушенная геометрия колеса может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления.

Проверка состояния колесных дисков

1. Проводите оценку состояния ободьев колес перед каждой поездкой.
2. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо от земли и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

Установка отличных от рекомендованных производителем покрышек и их плохое состояние сильно влияют на безопасность вождения и эксплуатацию мотоцикла.

Давление

Отличающееся от нормы давление в покрышках сократит срок их эксплуатации. Низкое давление затрудняет прохождение поворотов и ускоряет износ шин. Слишком высокое давление в покрышках уменьшит площадь соприкосновения между колесом и дорожным покрытием, что может спровоцировать скольжение и потерю управления.

Давление в покрышках прямо пропорционально температуре. Следовательно, давление в холодном состоянии можно корректировать только тогда, когда температура покрышек в основном соответствует температуре окружающей среды.



1. Неверная величина давления в покрышках повлияет на управляемость мотоцикла и может привести к аварии.
2. Перегрузка может привести к выходу из строя покрышки и потере контроля над мотоциклом.
3. Проверяйте давление в покрышках не менее одного раза в месяц.
4. Чрезмерно изношенные покрышки легко проколоть, что может привести к потере контроля во время движения.

Ремонт покрышки

Чтобы заделать маленькое отверстие в покрышке, снимите ее с обода и заклейте изнутри. Не ставьте заплатки на внешней стороне, т.к. при высокой скорости центробежная сила будет негативно воздействовать на место ремонта.

В течение 24 часов после ремонта не развивайте максимальную скорость.

Если покрышка повреждена сбоку или поврежденная часть составляет больше 6 мм, то она не подлежит ремонту.

Регулярно проверяйте состояние покрышек. Если на них имеется множество явных повреждений, царапин или превышен износ, необходимо установить новые покрышки.

Замена покрышки

При замене покрышек не допускайте того, чтобы на мотоцикле были покрышки разных брендов, моделей, рисунков и разной степени новизны.

После замены необходимо провести проверку и корректировку динамической балансировки. При плохом динамическом балансе эксплуатационные характеристики мотоцикла будут снижены, а износ шин будет неравномерным.

Покрышки, установленные на мотоциклах данной линейки, прошли строгие испытания и проверки. Они соответствуют требованиям эксплуатации на большинстве дорог. Непроверенные покрышки не смогут гарантировать адаптивность и безопасность.

Бескамерная покрышка уплотнена в месте контакта между ободом колеса и бортом покрышки.

Во избежание утечки воздуха для разборки и установки бескамерных шин требуются специальные инструменты и оборудование.

Пожалуйста, доверьте замену шин дилеру или проверенному сервису. У них есть необходимое оборудование и подготовленные квалифицированные специалисты.

4.12 КОНТРОЛЬ ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.

1. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за вилку (в районе передней оси) и потяните вилку по направлению к двигателю, и обратно несколько раз (см. рисунок 4). Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар.
2. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то, возможно, требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
3. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт - это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

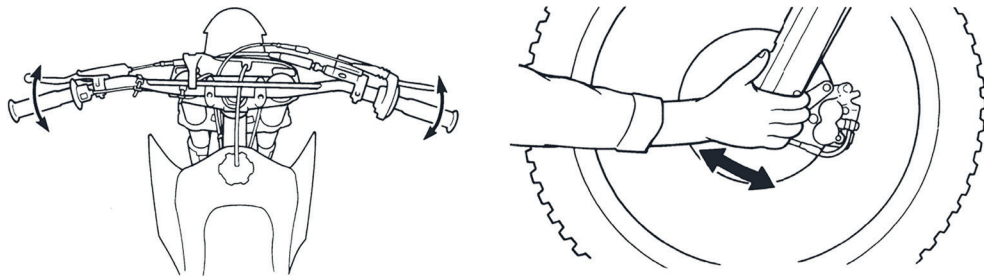


Рисунок 4. Проверка рулевой колонки.



Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

4.13 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КЛАПАНОВ

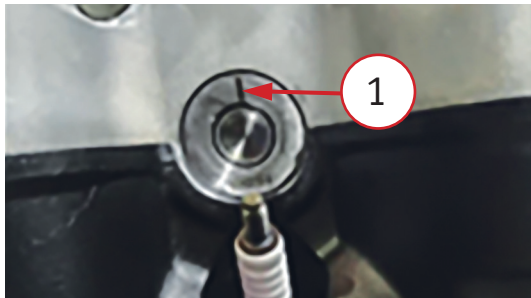


Фото 4.6. Большое смотровое окно: линия метки 1 на торце кулачка.

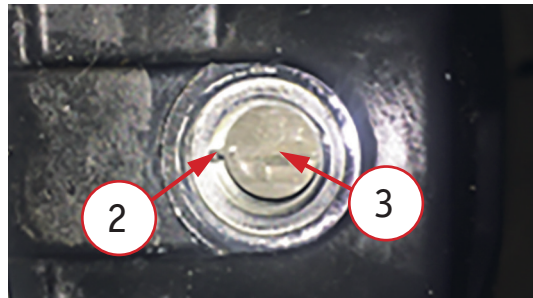


Фото 4.7. Малое смотровое окно магнитного ротора: 2 – риска на окне; 3 – линия с маркировкой «L» для левого цилиндра.

Снимите головку цилиндра, открутите и снимите крышки большого и малого смотрового окна на левой крышке картера и с помощью гаечного ключа поверните коленчатый вал против часовой стрелки в положение синхронизации левого цилиндра (или правого цилиндра), чтобы проверить и отрегулировать зазор клапана соответствующего цилиндра.

1. Определение синхронизирующего положения левого цилиндра: поверните коленчатый вал против часовой стрелки, когда линия метки левого кулачка двигателя 1 (фото 4.6) будет направлена вертикально вверх, а линия разметки «L» 3 (фото 4.7) на магнитном роторе совмещена с риской 2 на смотровом окне, то есть с положением синхронизации левого цилиндра.
2. Положение синхронизации правого цилиндра определяется так же, как и левого цилиндра, при этом следует отметить, что ротор магнита на линии метки синхронизации правого цилиндра обозначен буквой «R».
3. Используя плоский щуп, выставьте тепловые зазоры: для впускного клапана - 0,05 мм и для выпускного клапана - 0,07 мм.
4. После выставления зазоров обязательно затяните стопорные гайки.

ВНИМАНИЕ!

Регулировка клапанов производится на холодном двигателе.

4.14 ЗАМЕНА СВЕТОВЫХ СИГНАЛОВ

На мотоцикле используются светодиодные лампы. Отсутствие световых сигналов (света фар, поворотных и габаритных огней) повышает опасность передвижения по дорогам, так как участники дорожного движения могут не заметить вашего передвижения. Это будет способствовать возникновению аварийных ситуаций.

Перед поездкой обязательно проверяйте работу световых приборов и, при необходимости, своевременно производите замену вышедших из строя ламп и других элементов.

Если лампы в фарах, габаритных огнях, поворотных огнях, стоп-сигнале и подсветке номера повреждаются, их необходимо заменить.



При замене ламп световых сигналов используйте лампы таких же типов и аналогичных мощностей, иначе электрические цепи будут перегружены или лампа сразу сгорит. Проводка питания рассчитана только на мощность установленных элементов. При превышении этих параметров возможно оплавление и возгорание проводов.

4.15 МОЙКА И УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать.

Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Для очистки мотоцикла вы можете использовать следующие средства:

- вода;
- водный раствор мягкого моющего средства;

- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;
- мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/ обезжириватели с водой.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание возможного падения.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части мотоцикла. Никогда не мойте мотоцикл с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания мотоцикла.

Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла.

Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Для мойки мотоцикла рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты мотоцикла. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и занеся грязь.

Если для чистки использовать струю воды под высоким давлением, избегайте попадания воды на следующие части мотоцикла:

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|
| • замок зажигания; | • дроссельная заслонка; | • аккумуляторный отсек и электрические компоненты мотоцикла. |
| • свеча зажигания; | • тормозные цилиндры; | |
| • замок топливного бака; | • приборная панель; | |
| • инжектор; | • блоки переключателей; | |

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкое моющее средство, например, средство для мытья посуды либо специальное средство, предназначенное для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности лакокрасочного покрытия рамы.
6. Промойте мотоцикл большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите мотоцикл ветошью либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

Смазка после мойки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.



Ездить на мотоцикле с мокрыми тормозными дисками или колодками очень опасно. Вода на поверхности тормозного диска значительно уменьшает эффективность торможения, что может стать причиной аварии. После мойки мотоцикла необходимо проверить работу тормозной системы на малой скорости и просушить колодки.

4.16 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ EFI

Отсутствует электрическое питание системы EFI или мотоцикла	1. Предохранитель перегорел или отсутствует контакт из-за ослабления клеммы. 2. Ослаблены места крепления к положительной или отрицательной клеммам аккумулятора. 3. Ослаблены контактные соединения в замке зажигания. 4. Ослаблены контакты в местах проводки (электрические разъемы). 5. Поврежден главный предохранитель или пусковое реле.
Запуск двигателя затруднен	1. Поврежден кислородный датчик. Не регулируется напряжение кислородного датчика. 2. Неисправен датчик положения коленчатого вала, отсутствует сигнал срабатывания. 3. Неисправность форсунки и катушки зажигания. Отсутствует импульс зажигания при подаче смеси на топливную форсунку. 4. Отсутствие масла в двигателе. 5. Отсутствует питание от аккумуляторной батареи. 6. Линия запуска повреждена или оборвана. 7. Двигатель неисправен.

Отсутствие холостого хода или повышенные обороты холостого хода	1. Поврежден датчик кислорода. 2. Неисправность датчика положения дроссельной заслонки. 3. Недостаточно масла в двигателе, масляный насос не подает масло.
Неудачи при обработке сигналов	1. Неисправность кислородного датчика. 2. Неисправность датчика положения дроссельной заслонки. 3. Ненормальное давление масляного насоса. 4. Неисправность датчика давления и температуры на впуске.
Высокий расход топлива	1. Неисправность датчика расхода. 2. Неисправен датчик давления и температуры на впуске.

5 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность мотоцикла и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть мотоцикл и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимыми инструментами, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш мотоцикл находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

Если спустило колесо

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, для временного ремонта используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

В случае аварии

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваш мотоцикл был выведен из строя.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите мотоцикл на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения или вы не уверены в степени возможных повреждений, ежайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите мотоцикл и устраните любые проблемы, которые найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

Прочие неполадки

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.
3. Если вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на мотоцикле может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

6 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течении 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу, подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства.

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 24 (двадцать четыре) месяца с момента продажи, либо 15000 км пробега (что наступит раньше), при соблюдении условий:

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
 - качества используемого топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.

3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации - тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденья, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, покрышки и камеры колес, ремень, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы. Тем не менее, указанные детали могут быть заменены по гарантии, если будет установлено, что неисправность была вызвана дефектом производства и/или дефектом материала детали.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором была заменена (отключена) приборная панель, или на которой показания пройденных километров невозможно прочесть, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).
6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, неквалифицированному и некачественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.

12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по вышеперечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, связанные с поломкой ТС, и произведенные владельцем на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков оговаривается сторонами при приемке ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром и согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81 включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. № 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

_____ « ____ » _____ 20 ____ г.
(Ф.И.О., подпись покупателя) (дата)

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
 - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:
 - договор купли-продажи;
 - руководство по эксплуатации на русском языке;
 - паспорт транспортного средства (ПТС или ЭПТС);
 - копия листа предпродажной проверки.
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения транспортным средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О. и подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б (продолжение)

Информация о мототехнике

VIN:	
Марка, модель:	
Вид ТС:	
Категория:	
Год выпуска:	
Модель двигателя:	
Двигатель №:	
Шасси №:	
Кузов №:	
Цвет:	

{Ф.И.О., подпись покупателя, дата}

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В
(продолжение)

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Параметры	Модель GR400
Размеры (длина × ширина × высота), мм	2220x640x1320
Колесная база, мм	1472
Минимальный дорожный просвет, мм	200
Высота по седлу, мм	790
Полная снаряженная масса, кг	358
Снаряженная масса мотоцикла, кг	172
Модель двигателя	Z266MQ
Тип двигателя	Двухцилиндровый, четырехтактный, с жидкостным охлаждением
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	66x55.2
Объем цилиндра, мл	378
Степень сжатия	10.5:1
Зазор клапанного механизма, впуск-выпуск (мм)	0.05-0.07
Трансмиссия	Многодисковое сцепление в масляной ванне, 6 передач, цепной привод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г (продолжение)

Параметры	Модель GR400
Тип свечи	JH9RC
Зазор между электродами свечи, мм	0,5-0,7
Начальное передаточное число	3.087
Передаточное число первой передачи	2,333
Передаточное число второй передачи	1,529
Передаточное число третьей передачи	1.182
Передаточное число четвертой передачи	1,043
Передаточное число пятой передачи	0,909
Передаточное число шестой передачи	0,807
Система смазки	Смазка разбрызгиванием плюс смазка под давлением
Режим запуска	Электростартер
Передняя подвеска	YUAN, гидравлическая, диаметр 41 мм, ход 165 мм
Задняя подвеска	YUAN, многошатунная, качающаяся конструкция, ход 160 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г (продолжение)

Параметры	Модель GR400
Передний тормоз	KAILING, двойной диск 296 мм, двойной плунжер, двойной суппорт, ABS
Задний тормоз	NISSIN, 240 мм, однодисковый, плунжерный, суппорт, ABS
Максимальная полезная мощность/ соответствующая скорость вращения	28,5/9000 кВт/(об/мин)
Максимальный крутящий момент/ соответствующая частота вращения	35/6500 Нхм/(об/мин)
Минимальная стабильная частота вращения холостого хода, об/мин	1400(±10%)
Расход топлива в условиях эксплуатации	Менее 4,2 л/100 км
Максимальная скорость, км/ч	155
Емкость топливного бака и модель топлива	20,6 л, Аи 95 и выше
Тип и объем масла двигателя	SN-5W/40, полный объем 3,0 л
Размер шины/давление воздуха	110/80-19,230 кПа; 150/70-17,250 кПа
Аккумуляторная батарея	12В, 8.6А*ч
Главный предохранитель	30 А

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д (продолжение)

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации