



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОЦИКЛОВ АТАКИ**

РУКОВОДСТВО

**ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА
АТАКІ**

**МОДЕЛИ:
TOURIST 300, TRACKER 250**

2023

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	6
1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	8
1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	10
1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ	13
1.3 ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА.....	14
1.4 ВИДЫ МОДЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ	16
2 ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ	17
2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	17
2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ.....	18
2.3 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	26
2.4 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	28
2.5 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР	28
3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ	30
3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	30
3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	31
3.3 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ	36
3.4 ТОРМОЖЕНИЕ.....	38
3.5 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ	39
3.6 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	40
3.7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ	43
4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА	44
4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	44
4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	47

4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	48
5 ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	51
5.1 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	51
5.2 МОТОРНОЕ МАСЛО.....	54
5.3 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	59
5.4 РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	61
5.5 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ НА КАРБЮРАТОРЕ.....	62
5.6 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ.....	63
5.7 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	66
5.8 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ.....	67
5.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	71
5.10 ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.....	74
5.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ.....	77
5.12 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ.....	77
5.13 ПРОВЕРКА ШИН.....	78
5.14 ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ.....	80
5.14.1 РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ.....	82
5.14.2 ЧИСТКА И СМАЗКА ЦЕПИ.....	84
5.15 ПРОВЕРКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.....	84
5.16 РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ МОТОЦИКЛА модели TRACKER 250.....	87
5.17 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА.....	88
5.18 ВНЕШНИЙ ВИД.....	89
6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ.....	92
6.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ (ЗАПУСК ЗАТРУДНЕН).....	92
6.2 ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ.....	94

6.3 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ.....	98
6.4 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ	100
6.5 ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ	100
7 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.....	102
7.1 ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО	103
7.2 В СЛУЧАЕ АВАРИИ	103
7.3 ПРОЧИЕ НЕПОЛАДКИ.....	104
8 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ.....	105
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	115
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ	117

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла бренда АТАКІ. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла.

Указанное руководство распространяется на мотоциклы АТАКІ моделей Tourist 300 и Tracker 250. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано следующему владельцу.

Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов.

В руководстве описаны общие вопросы, так как расположение узлов и частей схожи для двух этих моделей. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки мотоцикла. Таким образом, ваш мотоцикл, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции.

Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности мотоцикла в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве применяются символы, которые несут определенную смысловую нагрузку:

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти. Будьте особо внимательны и осторожны.
	Данный символ указывает на запрет производить определенные действия, в связи с опасностью для жизни людей и с возможным повреждением техники.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь в связи с опасностью возгорания.
ВНИМАНИЕ!	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению мотоцикла, а также усложнить выполнение работ.
РЕКОМЕНДАЦИИ	Данная надпись указывает на то, что выполнение приведённых указаний значительно повысит удобство эксплуатации и вашу безопасность.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве по эксплуатации содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый мотоцикл имеет уникальный номер VIN (фото 1.1). Для заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя (фото 1.2).

Мы рекомендуем вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Мотоцикл передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии.



Фото 1.1. Надпись VIN номера 1 нанесена на рулевом стакане.

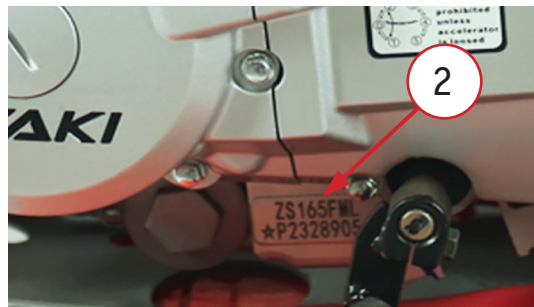


Фото 1.2. Место расположения серийного номера двигателя 2 на левой стороне двигателя.

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	При заправке мотоцикла обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи мотоцикла.
	Паркуйте мотоцикл в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте мотоцикл на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.
	Запрещается заводить мотоцикл в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель мотоцикла в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется. Запрещается ездить на мотоцикле в ночное время, если он не оборудован световыми приборами.
ВНИМАНИЕ! Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле. При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.	

- Эти модели мотоциклов предназначены для использования на дорогах общего пользования, улицах и шоссе. Мотоцикл имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС) и должен быть зарегистрирован в ГИБДД.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

- Всегда надевайте шлем. Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими элементами.
- Не прикрепляйте к мотоциклу коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности мотоцикла необходимо проведение периодического технического обслуживания.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.



1. Каждый водитель и пассажир должны быть хорошо ознакомлены с особенностями вождения мотоцикла, так как положение пассажира является важным фактором для безопасной поездки. Если центр тяжести тела слишком сильно отклоняется от центральной плоскости мотоцикла и резко перемещается во время вождения, это может сделать управление мотоциклом более сложным. Во время движения пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье максимально устойчиво и не должен мешать водителю управлять мотоциклом.
2. Недопустимо перевозить животных на мотоцикле.
3. Чтобы уменьшить воздействие на центр тяжести мотоцикла, весь багаж, перевозимый на мотоцикле, должен располагаться как можно ниже. Вес багажа должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла, а сам багаж не должен слишком выпирать за габариты мотоцикла.
4. Багаж должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Перед поездкой убедитесь, что багаж зафиксирован и не сдвинется. Если во время движения вы почувствуете неустойчивость, немедленно остановитесь, еще раз проверьте крепления багажа и при необходимости закрепите его вновь.
5. Не перевозите тяжелый или громоздкий багаж. Перегруз неизбежно повлияет на управление мотоциклом и его мощность.
6. Не устанавливайте аксессуары и не перевозите багаж, снижающие мощность мотоцикла. Убедитесь в том, что все ваши действия, связанные с загрузкой мотоцикла и размещением груза, не загромождают световые приборы, не ухудшают дорожный просвет, эффективность торможения, угол крена, управляемость, сжатие шин, рабочий ход передней вилки или другие характеристики, связанные с управлением мотоциклом.
7. Если увеличить нагрузку на руль или переднюю подвеску, то будет затруднено рулевое управление, что может сделать вождение небезопасным.
8. Дефлектор, ветровое стекло, спинка и другие крупные детали влияют на устойчивость мотоцикла и управление им. Они не только увеличивают вес, но и снижают показатели мощности при движении мотоцикла.

Это транспортное средство нельзя переоборудовать в трехколесный мотоцикл с боковой коляской и нельзя использовать для буксировки прицепа или других транспортных средств. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные самостоятельным изменением оборудования мотоцикла. Обратите внимание, что вы несете ответственность как за свою безопасность, так и за безопасность других людей.

ВНИМАНИЕ!

Превышение максимальной нагрузки, неправильное изменение конфигурации мотоцикла, неправильная установка аксессуаров или ненадлежащее техническое обслуживание могут повлиять на безопасность вождения.

Перед началом движения убедитесь, что мотоцикл не перегружен.

Изменение веса мотоцикла оказывает большое влияние на мощность, поэтому не превышайте указанный вес груза, количество пассажиров и количество устанавливаемых аксессуаров.

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель мотоциклов АТАКІ постоянно работает над усовершенствованием конструкции и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому в данном руководстве возможны незначительные отличия в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию мотоцикла, включая установку неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замену или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация мотоцикла незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелецем.

1.3 ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение некоторого времени, то техника нуждается в специальном обслуживании, для этого потребуются специальные материалы, оборудование и навыки. По этой причине рекомендуем обращаться в сертифицированные сервисы.

Если вы хотите обслужить и отправить на хранение мотоцикл самостоятельно, выполните следующие действия:

1. Полностью замените моторное масло.
2. Закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя пробкой (тряпкой, смоченной в масле) чтобы предотвратить попадание влажного воздуха в двигатель.
3. Полностью слейте топливо из топливного бака.
4. Извлеките аккумулятор, очистите от загрязнений поверхность аккумулятора, а также его электроды, мыльным раствором (с нейтральной средой).
5. Храните аккумулятор в помещении при температуре выше 0 °С.
6. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованных значений.
7. Тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
8. Нанесите средство для защиты резины на поверхности всех резиновых деталей.
9. Вся поверхность должна быть обработана специальным защитным воском.
10. Накройте мотоцикл чехлом и поставьте его в сухом и проветриваемом месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ	Заряжайте извлеченную батарею не реже одного раза в месяц. Это будет способствовать сохранению эксплуатационных характеристик АКБ.
---------------------	--

Запуск двигателя мотоцикла после длительного хранения

- Снимите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
- Выньте пробки из воздухозаборника воздушного фильтра и выпускного отверстия глушителя.
- Полностью замените моторное масло и масляный фильтр.
- Заправьте бак бензином.
- Установите и подсоедините аккумулятор.
- Заведите мотоцикл и проверьте работу всех органов и приборов.

1.4 ВИДЫ МОДЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ



Модель Tourist 300



Модель Tracker 250

2 ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ

РЕКОМЕНДАЦИИ

Начинать знакомство с вашим новым мотоциклом и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе. Для получения устойчивых навыков езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Практиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах рекомендуем прибегнуть к помощи опытного водителя.

Помните, что только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков!

2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя мотоциклом, вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации мотоцикла.

2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ



Фото 2.1. Вид спереди: 1 – крыло переднего колеса; 2 – фара; 3 – ветровое стекло; 4 – сиденье; 5 – задний багажник; 6 – бензотанк; 7 – защита пера вилки.

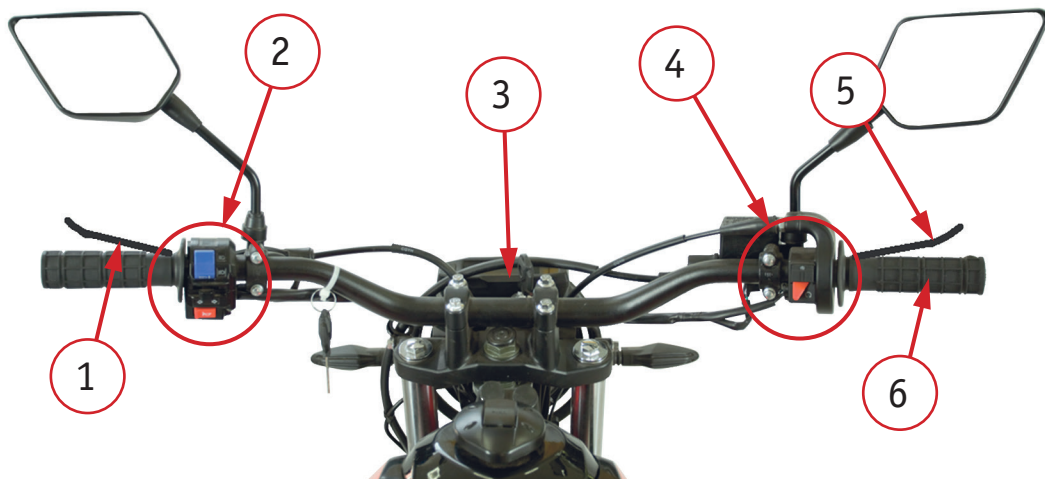


Фото 2.2. Приборы и органы управления мотоцикла: 1 – рычаг сцепления;
2 – левый рулевой блок переключателей; 3 – приборная панель;
4 – правый рулевой блок переключателей; 5 – рычаг переднего тормоза;
6 – ручка газа (акселератора).



Фото 2.3. Правая сторона мотоцикла: 1 – задний правый поворотный сигнал; 2 – глушитель; 3 – задний тормозной суппорт; 4 – правое зеркало заднего вида; 5 – гайка крепления заднего колеса; 6 – задний тормозной диск; 7 – задний тормозной цилиндр; 8 – правая подножка водителя; 9 – кикстартер; 10 – рычаг задних тормозов; 11 – передний брызговик.



Фото 2.4. Левая сторона мотоцикла: 1 – левое зеркало заднего вида; 2 – задний левый поворотный сигнал;
3 – задний фонарь; 4 – передний тормозной диск; 5 – передний тормозной суппорт;
6 – рычаг переключения передач; 7 – левая подножка водителя; 8 – боковая подставка;
9 – цепь; 10 – задняя звезда; 11 – инструментальный ящик.

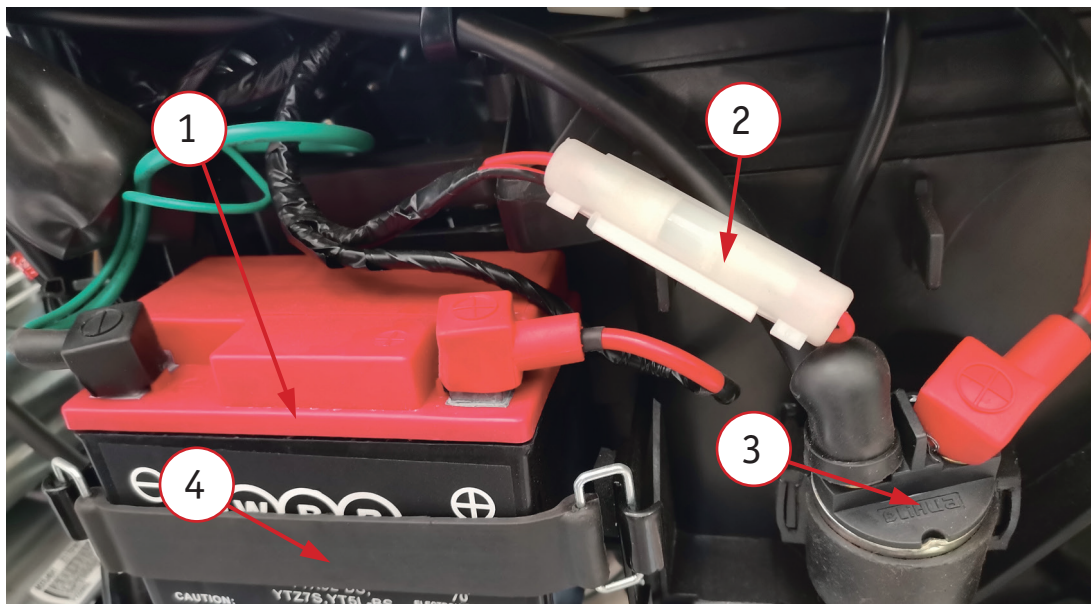
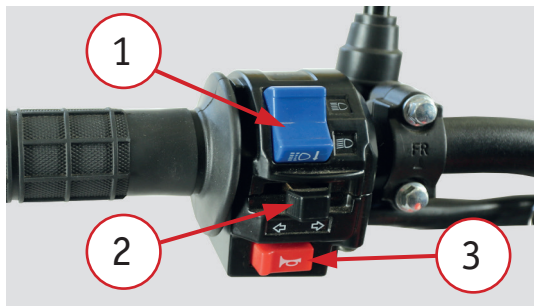
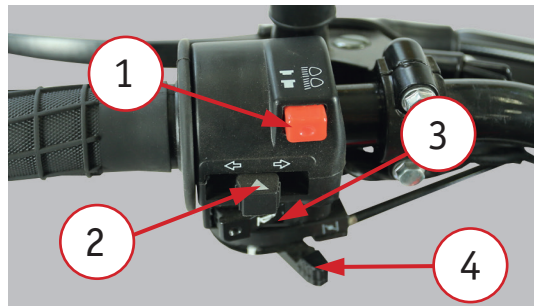


Фото 2.5. Вид аккумуляторного отсека (с левой стороны за пластиком): 1- аккумуляторная батарея (АКБ); 2 – контейнер с предохранителем; 3 – регулятор напряжения; 4 – крепежный ремень.



Для модели Tracker 250



Для модели Tourist

Фото 2.6. Левый блок переключателей: 1- переключатель света фары; 2 - переключатель поворотов; 3 - кнопка звукового сигнала; 4 – рычаг обогатителя топливной смеси.

Переключатель света фары 1 (фото 2.6)

Когда переключатель света фары находится в положении «», загорается лампа дальнего света, а также горит индикатор дальнего света «» на приборной панели.

В положении «», лампа ближнего света включена, а лампа дальнего света и индикатор дальнего света выключены.

Если есть необходимость кратковременно мигнуть дальним светом, то надо переключатель нажать в крайнее нижнее положение. При его отпускании кнопка вернется в положение ближнего света.



Фара может работать даже при выключенном двигателе. В этом случае питание фары осуществляется полностью от АКБ. Пожалуйста, не включайте надолго фару при выключенном двигателе.



Не включайте дальний свет на освещенных городских дорогах.
Пожалуйста, выключите дальний свет при следовании за другим транспортом и при встречном движении.

Переключатель сигналов поворотов 2

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются левые поворотные сигналы спереди и сзади, а также на приборной панели загорается и мигает указатель «».

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются правые поворотные сигналы спереди и сзади, а также на приборной панели загорается и мигает указатель «».

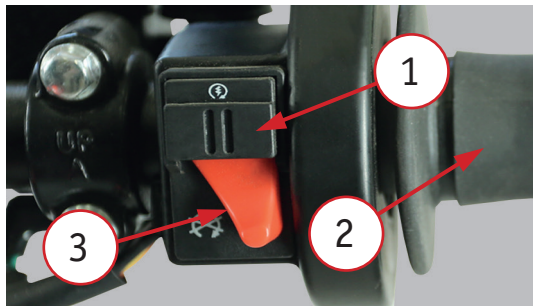
Когда переключатель поворотов переводится в среднее положение, поворотные сигналы и указатель приборной панели гаснут.

Кнопка звукового сигнала 3

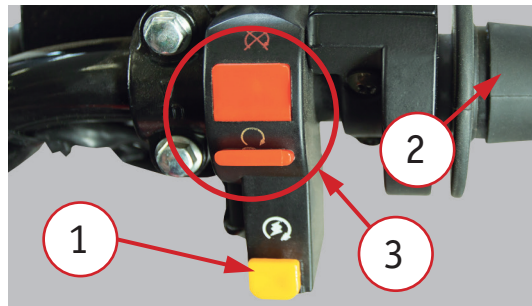
При нажатии на кнопку звукового сигнала мотоцикл подаст сигнал.



Запрещается пользоваться звуковым сигналом в неположенных местах.



Для модели Tracker 250



Для модели Tourist 300

*Фото 2.7. Правый блок переключателей: 1 – кнопка электростартера; 2 – ручка акселератора (газа);
3 – кнопка включения-отключения двигателя.*

Кнопка электростартера 1 «» (фото 2.7)

При нажатии на кнопку электростартера (зажигания) двигатель заводится.

Кнопка включения-отключения двигателя 3

В положении «» цепь зажигания двигателя замкнута, двигатель можно завести. В положении «» цепь зажигания двигателя разомкнута, двигатель завести нельзя.



Если кнопку отключения двигателя перевести в положение «» во время движения, заднее колесо может заблокироваться и мотоцикл упадет. Пожалуйста, не переключайте эту кнопку во время движения.

2.3 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания (фото 2.8.1 и 2.8.2) мотоциклов расположен в передней части топливного бака. Замок блокировки руля интегрирован в замок зажигания.



Фото 2.8.1. Замок зажигания мотоцикла TRACKER 250.

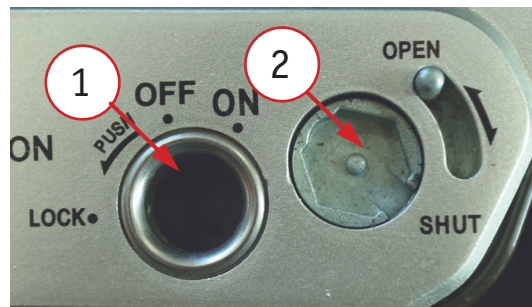


Фото 2.8.2. Замок зажигания мотоцикла TOURIST 300: 1 – замочная скважина; 2 – поворотная защита.

Мотоцикл оснащен двумя ключами, один из которых является запасным.

Замок зажигания, замок блокировки руля, замок топливного бака используют один и тот же ключ.

У мотоцикла TOURIST 300 замочная скважина замка зажигания 1 (фото 2.8.2) может находиться в закрытом или открытом положении.

- Закрытое положение - это когда замочная скважина 1 закрыта шторкой поворотной защиты 2. Ключ нельзя вставить и замок нельзя повернуть.
- Открытое положение - это когда замочная скважина 1 открыта и ключ можно вставить.

Открыть замочную скважину можно с помощью специального выступа на торцевой пластиковой части ключа зажигания. Необходимо вставить торец ключа в поворотное гнездо 2 и повернуть его по стрелке в направлении указателя «OPEN».

Замок зажигания мотоциклов TRACKER 250 и TOURIST 300 имеет три положения:

1. «» или «ON» - в этом положении цепь зажигания замкнута, зажигание может быть включено в любое время и все функциональные цепи всего мотоцикла подключены. Ключ нельзя извлечь в данном положении.
2. «» или «OFF» - в этом положении цепь зажигания разомкнута, зажигание нельзя включить. Ключ можно извлечь.
3. «» или «LOCK» - это положение блокирует руль. Сначала поверните руль в крайнее левое положение, поверните ключ в положение «» или «ON», а затем поверните против часовой стрелки в положение «» или «LOCK». В этом положении ключ можно вытащить, цепь зажигания размыкается, а зажигание включить нельзя.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Несмотря на то, что мотоциклы данной серии оснащены боковой подножкой, для устойчивости во время парковки старайтесь зафиксировать руль в крайнем левом положении.



Не переключайте замок зажигания в положение «» или «OFF» во время поездки, иначе вы потеряете контроль над мотоциклом.

2.4 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваш мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе размещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация мотоцикла допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

2.5 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

Перед каждой поездкой необходимо производить проверку следующих элементов, узлов и механизмов:

Рулевое управление – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех.

Шины – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе отсутствуют вмятины и трещины.

Спицы и ободья – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на отсутствие повреждений.

Утечки – проверьте мотоцикл на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

Свет – габаритные огни, стоп-сигнал, сигналы поворотов и приборная панель включаются и работают корректно

Уровень топлива – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Цепь – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи и ролик на предмет износа и, при необходимости, замените их.

Тормоза и шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. При необходимости, замените их. Убедитесь в том, что рычаг и педаль тормоза работают корректно и уровень тормозной жидкости соответствует норме, при торможении четко ощущается давление, на дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

Амортизаторы – при давлении на мотоцикл своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

Индикаторы, контролируемые блоком переключателей на руле, работают корректно.

Зеркала заднего вида – настроены так, что объекты в пределах 10 метров сзади и 4 метров в ширину четко видны и отображаются вертикально.

Звуковой сигнал – работает корректно.

Кнопка выключения двигателя – работает корректно.

Боковая подножка – работает корректно (можно поставить и убрать).

Гайки и болты – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.

После посадки на мотоцикл проверьте следующие пункты:

Рукоятка газа (акселератора) – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпускании рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить мотоцикл. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка мотоцикла - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла на начальном этапе при обкатке.

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Не превышайте максимальных оборотов двигателя во время обкатки.
- Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Пробег	Для двигателя ZS175FMM
Первые 1000 км	Не выше 4700 об/мин. (половина открытия заслонки)
От 1000 км до 1600 км	Не выше 5500 об/мин. (2/3 открытия заслонки)
После 1600 км	Не выше 8800 об/мин.

Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества пройденного километража после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатуна.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения.

Даже если вы уже имеете опыт управления другими мотоциклами, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный мотоцикл.

3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



Для вашей безопасности, избегайте запуска или работы мотоцикла в закрытом помещении с плохой вентиляцией, например, в гараже. Выхлопные газы мотоцикла содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться в замкнутом пространстве, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Всегда следуйте рекомендованным процедурам запуска и остановки двигателя, которые изложены ниже.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки зубьев пускового механизма при запуске двигателя с помощью кикстартера, сектор пускового механизма в зацепление с храповой шестерней следует вводить плавно.

Для этого, перед запуском, слегка нажмите на рычаг кикстартера, и только после этого резким движением произведите запуск.

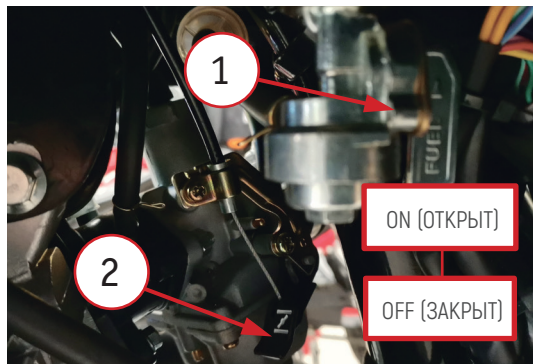


Фото 3.1. Рычаг обогащения/обеднения топливной смеси 1 на карбюраторе, кран топлива - 2.

Запуск при температуре воздуха от плюс 10°C до плюс 35°C

1. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Топливный кран (фото 3.1) имеет два положения и служит для управления подачей топлива из топливного бака.

Положения:

«ON» (ОТКРЫТ) - поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.
«OFF» (ЗАКРЫТ) - поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

2. Поверните топливный кран в положение «ON» (ОТКР).

3. Если двигатель холодный, переведите рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси) в положение обогащения. Рычаг обогапителя может располагаться на левом рулевом блоке (фото 2.6), либо на карбюраторе (фото 3.1).
4. Не поворачивайте на себя ручку акселератора 6 (фото 2.2), не открывайте дроссельную заслонку.
5. Полностью выжмите ручку сцепления 1 и нажмите кнопку электростартера двигателя 1 (фото 2.7). Либо воспользуйтесь кикстартером 9 (фото 2.3) для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кикстартера 9 вниз до упора.

6. Если двигатель не запускается, попробуйте повторить процедуру запуска через 30 секунд, со слегка приоткрытым рычагом обогатителя топливной смеси на левом рулевом блоке 4 (фото 2.6) либо 1 (фото 3.1) на карбюраторе.
7. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рычаг обогатителя топливной смеси в исходное положение. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте ручкой акселератора 6 (фото 2.2) дроссельную заслонку.

Запуск при температуре воздуха выше плюс 35°C горячего двигателя

1. Поверните топливный кран в положение «ON» (ОТКРЫТ) (фото 3.1).
2. Не используйте рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси). Рычаг должен находиться в положении обеднения.
3. Не поворачивайте ручку акселератора 6 (фото 2.2), не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления 1 и нажмите кнопку пуска электростартера 1 (фото 2.7). Либо воспользуйтесь кикстартером 9 (фото 2.3) для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кикстартера 9 вниз до упора.

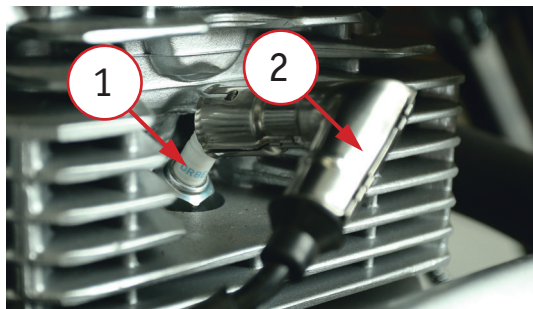


Фото 3.2. Свеча зажигания с колпачком:
1 - свеча зажигания; 2 – колпачок.

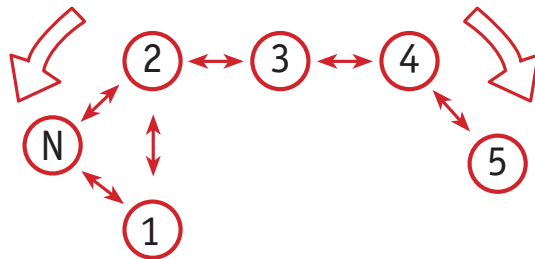


Рисунок 1. Положение рычага передач.

Пуск двигателя в условиях заливания цилиндра топливом

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, он может быть залит топливом. Выполните следующие действия, чтобы очистить двигатель с использованием кнопки электростартера или рычага кикстартера:

1. Выключите зажигание, нажав кнопку остановки двигателя 3 (фото 2.7), либо снимите свечной колпачок 2 (фото 3.2) со свечи 1.
2. Не используйте рычаг обогатителя топливной смеси.
3. Включите нейтральную передачу.
4. Полностью откройте дроссельную заслонку ручкой акселератора 6 (фото 2.2).
5. Выжмите рычаг сцепления 1.
6. Нажмите кнопку стартера 1 (фото 2.7) на пять секунд. Либо воспользуйтесь кикстартером, для чего медленно задействуйте кикстартер 9 (фото 2.3) несколько раз, чтобы удалить излишки топлива из двигателя.
7. Запустите двигатель в штатном режиме.

Когда двигатель запустится, ручкой акселератора 6 (фото 2.2) немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, допускается слегка ее приоткрыть. Если двигатель не запустился, выждите несколько секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя. При необходимости выкрутите свечу зажигания 1 (фото 3.2), дайте ей высохнуть или замените ее.

Остановка двигателя

1. Включите нейтральную передачу.
2. Поверните топливный кран в положение «OFF» (ЗАКРЫТ) (фото 3.1).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора 6 (фото 2.2) откройте и закройте дроссельную заслонку.
4. Заглушите двигатель кнопкой остановки двигателя 3 (фото 2.7).

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение инструкций касательно закрытия топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

Будьте особенно осторожны при запуске двигателя мотоцикла и начале движения в холодную погоду. Избегайте эксплуатации мотоцикла в полную мощность, а также резкого роста оборотов двигателя до тех пор, пока двигатель мотоцикла не прогреется до рабочей температуры. Это может привести к повреждению двигателя. Всегда полностью прогревайте двигатель.

3.3 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части. С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных оборотов, и в момент переключения сбросьте ручку газа. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»).

Переключение на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону.

Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах.

Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл.



Не допускается запускать двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии и, следовательно, к серьезным травмам или смерти.

Мотоцикл имеет пять передач (рисунок 1). Рычаг переключения передач 6 (фото 24) находится на левой стороне двигателя. Первая передача включается вниз, остальные - вверх. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами. Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач.

Для того, чтобы начать поездку, прогрейте двигатель и поднимите боковую подножку 8:

1. Ручкой акселератора 6 (фото 2.2) закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза 5.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления 1.
3. Нажмите на рычаг переключения передач вниз, в положение первой передачи (рисунок 1).
4. Отпустите рычаг переднего тормоза 5 (фото 2.2). Постепенно отпускайте рычаг сцепления 1 и ручкой акселератора 6 открывайте дроссельную заслонку. Недостаточные обороты двигателя при отпускании рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя.
5. При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпускании рычага сцепления мотоцикл может резко дернуться вперед.
6. Набрав скорость, ручкой акселератора 6 закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления 1 и переместите рычаг переключения передач вверх в положение второй передачи.
7. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления 1 и ручкой акселератора 6 открывайте дроссельную заслонку.
8. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 6.

Для переключения на пониженную передачу необходимо ручкой акселератора 6 закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления 1 и затем нажать на рычаг переключения передач 6 (фото 2.4). После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления 1 (фото 2.2) и ручкой акселератора 6 открывайте дроссельную заслонку.

3.4 ТОРМОЖЕНИЕ

Для снижения скорости или остановки мотоцикла плавно нажимайте на рычаг 5 (фото 2.2) и педаль тормоза 10 (фото 2.3), одновременно снижая обороты двигателя ручкой акселератора 6 (фото 2.2) и последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на ручном рычаге 5 и педали тормозов 10 (фото 2.3). Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой выжать рычаг сцепления 1 (фото 2.2). Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания тормозов - правую ногу.

Для более эффективного торможения ручкой акселератора 6 закройте дроссельную заслонку и плавно, с силой, одновременно нажмите на рычаг 5 и педаль 10 (фото 2.3) тормозов.

Эффективность передней тормозной системы мотоцикла составляет 70% от общей тормозной способности. Эффективность задней тормозной системы составляет только 30%. В случае экстренного торможения вы всегда должны использовать оба тормоза. При внедорожной езде использование заднего тормоза является предпочтительным, т.к. чрезмерное тормозное усилие на переднем тормозе может привести к тому, что переднее колесо может потерять сцепление с дорогой.

Приложение избыточного усилия к педали или рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, а также на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, маневренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением обоими колесами.

3.5 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Для удержания мотоцикла опустите боковую подножку 8 (фото 24). Закройте топливный кран – «OFF» (ЗАКРЫТ) (фото 3.1), если вы не предполагаете продолжить движение. Всегда паркуйте мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.

Если вы не планируете эксплуатацию мотоцикла в течение длительного периода времени, на работающем двигателе поверните топливный кран в положение «OFF» (ЗАКРЫТ). С помощью рукоятки акселератора 6 (фото 2.2) открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, пока двигатель не прекратит свою работу. Это необходимо, чтобы до конца использовать топливо, которое осталось в карбюраторе.

После завершения поездки произведите тщательную очистку мотоцикла от грязи и иных объектов, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки. После очистки внимательно осмотрите мотоцикл на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

3.6 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



Пожалуйста, не мойте приборную панель водой под высоким давлением. Не протирайте ее органическими растворителями, такими как бензин и спирт, т.к. это может привести к локальным трещинам или обесцвечиванию.

Приборная панель модели TRACKER 250

Приборная панель (фото 3.3) расположена спереди, над замком зажигания. Пользоваться данной панелью очень удобно, интерфейс интуитивно понятен.



Фото 3.3. Приборная панель мотоцикла TRACKER 250: 1 - кнопка переключения между показателями; 2 – шкала тахометра (x1000 об/мин); 3 – окно с индикатором текущей передачи и индикатором нарушения работы двигателя; 4 – окно с индикацией поворотных сигналов и режима работы фары (ближний/дальний); 5 - текущая скорость (км/ч); 6 – индикация уровня топлива в баке; 7 - индикатор общего количество пройденных километров/пройденный километраж за одну поездку.

Приборная панель модели TOURIST 300

Приборная панель (фото 3.4) расположена спереди, над замком зажигания. Пользоваться данной панелью очень удобно, интерфейс интуитивно понятен.

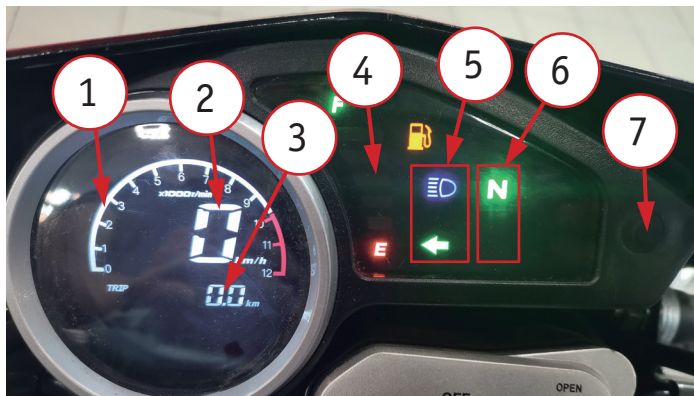


Фото 3.4. Приборная панель мотоцикла TOURIST 300: 1 – шкала тахометра (x1000 об/мин); 2 – текущая скорость (км/ч); 3 – индикатор общего количество пройденных километров/пройденный километраж за одну поездку; 4 – шкала уровня топлива в баке; 5 – индикатор режима фары (дальний/ближний) и указатель поворота; 6 – окно с индикатором текущей передачи и индикатором нарушения работы двигателя; 7 – кнопка переключения между показателями.

Описание элементов приборных панелей

• Шкала тахометра.

Количество оборотов в минуту ($\times 1000$ об/мин) – текущее значение скорости вращения коленчатого вала двигателя.

Красная зона на шкале тахометра указывает на максимальные значения оборотов (10000-12000) в минуту. Если продолжать движение при таких высоких значениях, это неизбежно сократит срок службы двигателя.

• Окна с индикатором текущей передачи, индикатором нарушения работы двигателя, индикатора поворотных сигналов и режима работы фары.

В окне указывается текущая передача. При включении сигнала поворота в окне отображается стрелки указателей поворота.

При запуске двигателя высвечивается знак двигателя, который через некоторое время должен погаснуть. Если этого не произошло, необходимо определить и устранить причину в неисправности работы двигателя. В этом же окне высвечивается символ режима работы фары (ближний/дальний).

• Счетчик спидометра.

Показывает текущую скорость мотоцикла.

• Индикатор объема топлива в топливном баке « ».

Шкала указывает на количество бензина, которое имеется в баке. Мигание индикатора «Е» информирует о том, что необходимо срочно произвести заправку.

• Счетчик километража.

Километраж пробега мотоцикла показывается на приборной панели. Переключением кнопки показателей можно посмотреть общее количество пройденных километров, либо пройденный путь в настоящее время.

3.7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Для подключения внешних устройств у модели TRACKER 250 рядом с замком зажигания расположен порт с USB-разъемом (фото 3.5). Порт с разъемом 2 закрыт водонепроницаемой крышкой 1.

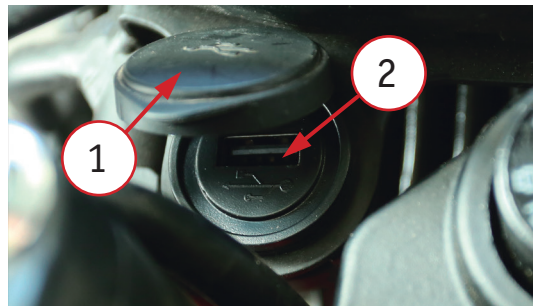


Фото 3.5. Порт USB для подключения внешних устройств: 1 – крышка; 2 – порт с USB-разъемом.

ВНИМАНИЕ!

1. Если USB-порт не используется, закрывайте его водонепроницаемой крышкой. Следите за тем, чтобы крышка была закрыта во время дождя или мойки мотоцикла. Попадание воды может вызвать повреждение электрических компонентов. При попадании воды в разъем, необходимо просушить его с помощью фена.
2. Если аккумулятор сильно разряжен, не используйте USB-порт для подключения внешних устройств.

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл предназначен для движения по дорогам общего пользования. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла, данный раздел Руководства содержит регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в этом Руководстве.

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьёзной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и обсушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твердой ровной поверхности, которая обеспечивает надежную установку мотоцикла. Устанавливайте его, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

Перед выполнением работ на мотоцикле необходимо:

- остановить двигатель;
- перекрыть вентиль подачи топлива от бензобака в систему питания;
- в зимний период времени перемещенную с улицы технику выдерживать до температуры рабочего помещения.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Для удобства выполнения работ на технике можно использовать подъемник. Во время работ с техникой, оборудованной электрозапуском, концы кабелей электропроводки необходимо отсоединить от клемм аккумулятора (первым отсоединяется провод от клеммы «-», следующий от клеммы «+»). После полного завершения работ присоедините кабели электропроводки к клеммам аккумуляторной батареи (первым присоединяется провод к клемме «+», затем провод к клемме «-»).



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена, во избежание возможного падения.

Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твердой ровной поверхности, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.



Запрещается отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Мотоциклы оснащены панелью с регистрацией пройденного километража, поэтому сервисные интервалы в регламенте приведены именно в километрах, либо с привязкой к периоду эксплуатации.

- Интервалы, приведенные в графике технического обслуживания, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Но в зависимости от таких факторов как погодные условия, рельеф, географическое расположение и индивидуальный стиль вождения, требования по периодичности технического обслуживания и смазки могут изменяться. Если у вас есть сомнения в том, что ваши практики соответствуют условиям эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру.
- Техническое обслуживание очень важно для полноценного функционирования мотоцикла. Срок службы различных деталей варьируется в зависимости от условий, в которых мотоцикл эксплуатируется (например, дождь, грязь и т.д.). Поэтому в таких ситуациях необходимо проводить обслуживание раньше, чем предусмотрено графиком.

4.3 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункты обслуживания	Интервалы обслуживания		
	Первые 1000 км (через 3 месяца)	Каждые 5000 км (каждые 15 месяцев)	Каждые 10000 км (каждые 30 месяцев)
Воздушный фильтр		Проверка	Замена
Прокладка глушителя		Проверка	
Болты и гайки глушителя	Затяжка		Затяжка

Проверка зазора клапанов (холодное состояние)			Проверка
Свеча зажигания			Проверка
Моторное масло	Замена	Замена каждые 3000 км или 1 год (в зависимости от того, что наступит раньше)	
Фильтр- сетка (грубой очистки)	Очистка		Очистка
Свободный ход рычага сцепления	Проверка	Проверка	
Дроссельная заслонка	Проверка		Проверка
Зазор троса газа	Проверка	Проверка	
Холостые обороты	Проверка	Проверка	
Топливный шланг		Проверка	
Цепь привода	Проверка	Проверка	
	Всегда проверяйте и смазывайте		
Тормоза	Проверка	Проверка	
Тормозные цилиндры		Проверка	
	Замена каждые 4 года		
Тормозные шланги		Проверка	
	Замена каждые 2 года или 20000 км пробега		

Пункты обслуживания	Интервалы обслуживания		
	Первые 1000 км (через 3 месяца)	Каждые 5000 км (каждые 15 месяцев)	Каждые 10000 км (каждые 30 месяцев)
Покрышки		Проверка	
Места сопряжения	Проверка		Проверка
Передний и задний амортизаторы			Проверка
Крепления корпуса и двигателя	Затяжка	Затяжка	
Система охлаждения		Проверка	

5 ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В руководстве приведены обязательные процедуры технического обслуживания, которые необходимо выполнять покупателю мотоцикла самостоятельно, либо с привлечением сервисных работников, обладающих профессиональной подготовкой в области эксплуатации мототехники.

5.1 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Двигатель мотоцикла с воздушным охлаждением работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 92.

Использование топлива с низким октановым числом может вызвать «прострелы» или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не являются поводом для беспокойства.

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру. Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Проверка топливной системы, и процедура дозаправки



Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, Вы можете получить серьёзные ожоги и травмы. Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени. Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.

Заправка топливом.

Топливный бак мотоцикла снабжен крышкой с механизмом закрывания.

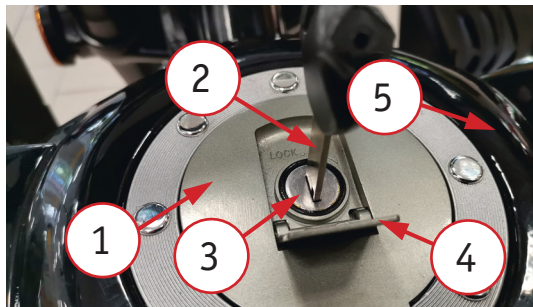


Фото 5.1. Крышка топливного бака: 1 – крышка бака; 2 – ключ зажигания; 3 – замок крышки; 4 – защитная створка; 5 – топливный бак.

Для заправки бака: откиньте защитную створку 4 (фото 5.1) на крышке бака. Вставьте ключ зажигания 2 в замок 3 крышки 1 топливного бака 5. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, чтобы открыть крышку топливного бака. Извлеките крышку 1 из горловины. После заправки топливом верните крышку топливного бака в исходное положение (до щелчка) и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать крышку топливного бака. В этом положении ключ можно вынуть. Во время мойки мотоцикла, пожалуйста, не промывайте крышку бака водой под высоким давлением, чтобы предотвратить попадание воды в бак.

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, используйте только неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца АИ-92 или выше.

При недостатке топлива двигатель может не запуститься. Если двигатель не заводится из-за недостатка топлива, продолжение попыток запустить двигатель может привести к поломкам систем мотоцикла.

Пожалуйста, не расходуйте топливо в баке до конца и поддерживайте его уровень выше допустимого минимального предела.



1. Бензин разъедает поверхность краски, делая ее бледной и непрезентабельной. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует немедленно вытереть насухо.
2. Бензин расширяется при высокой температуре. Переполнение топливного бака приведет к избыточному внутреннему давлению.



Выключайте двигатель на время заправки топливом и не приближайтесь с зажженными предметами или источникам повышенного тепла.

5.2 МОТОРНОЕ МАСЛО

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла. Ваш мотоцикл не нуждается в дополнительных при-
садках к маслу. Используйте только рекомендованные масла. Не используйте масло с графитом или молибденовыми добавками, они могут негативно повлиять на работу сцепления. Не используйте моторные масла, которые имеют логотип API, помеченные как «энергосберегающие», они могут повлиять на смазку и производительность сцепления.

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость	Лето: 10W50 Зима: 10W40
Стандартное рекомендованное масло JASO T 903	MA2, MA

Контроль уровня масла в двигателе:

1. Контроль уровня масла осуществляется с использованием щупа контроля 1 (фото 5.2.2).
2. Для правильного определения уровня масла необходимо поставить мотоцикл на ровной поверхности без уклонов в вертикальном положении.
3. Выкрутите щуп 1 и по меткам обозначений «МИНИМУМ» и «МАКСИМУМ» (фото 5.2.1) определите уровень масла. Нормальный уровень – это когда уровень масла находится между метками «МИНИМУМ» и «МАКСИМУМ». В случае необходимости долейте масло, не переливайте масло выше максимального уровня.
4. После доливания масла закрутите щуп 1 (фото 5.2.2) на место.

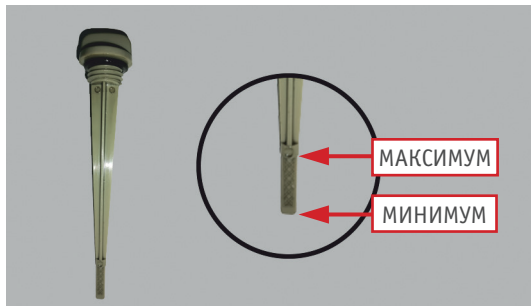


Фото 5.2.1. Щуп контроля: верхняя метка – уровень «МАКСИМУМ»; нижняя метка – уровень «МИНИМУМ».

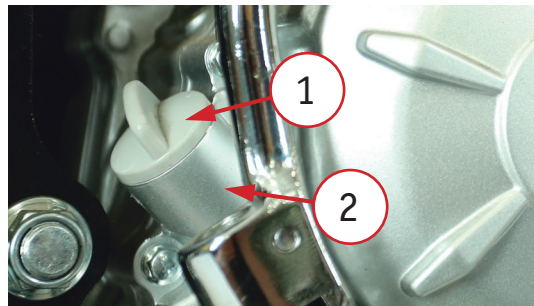


Фото 5.2.2. Контроль уровня масла в двигателе:
1 – щуп контроля; 2 – горловина.

Проверка уровня и долив масла в двигателе

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его. После остановки двигателя выждите три минуты и дайте маслу стечь с внутренних частей двигателя.
2. Установите мотоцикл на ровную поверхность.
3. Уровень масла должен находиться между метками МАКСИМУМ (фото 5.2.1) и МИНИМУМ на щупе 1 (фото 5.2.2).
4. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, масло доливать не требуется.
5. Если уровень масла находится на отметке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня.
6. Выкрутите щуп 1 из заливной горловины 2. Долейте рекомендуемое масло до максимальной отметки. Масло доливайте малыми порциями, периодически контролируя уровень по щупу. Масло рекомендуется не переливать выше максимальной отметки.
7. Установите щуп 1 на место и убедитесь в отсутствии утечек.

Замена моторного масла в двигателе

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать пять минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигатель.
4. Выкрутите щуп 1 из заливной горловины 2.
5. Выкрутите болт 2 (фото 5.2.4) на левой стороне двигателя и извлеките фильтр-сетку 3 (фото 5.2.5).
6. Для полного слива масла, выкрутите сливной болт 1 (фото 5.2.3), расположенный внизу двигателя.
7. Слейте моторное масло полностью.
8. Снимите свечной колпачок 2 (фото 3.2) со свечи 1.

9. Несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера 9 (фото 2.3). Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
10. Промойте фильтр-сетку 3 (фото 5.2.5) бензином (в отдельном помещении), высушите и установите в посадочное место.
11. Установите болт 2 (фото 5.2.4) и болт 1 (фото 5.2.3) и затяните с моментом 20 Н·м.
12. Через заливную горловину залейте рекомендованное масло до уровня МАКСИМУМ (фото 5.2.1).
13. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным в разделе «Проверка уровня и долив масла в двигателе». Проверьте, нет ли утечек масла.



Фото 5.2.3. Сливной болт 1.

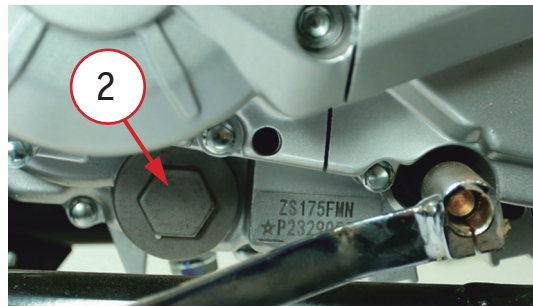


Фото 5.2.4. Болт крепления 2 сетки
грубой очистки.

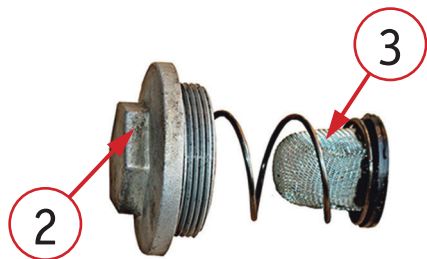


Фото.2.5. Сливной болт - 2;
сетка грубой очистки - 3.

5.3 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является чрезвычайно важным для вашего мотоцикла. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру мотоцикла предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели вашего мотоцикла.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации мотоцикла во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнениям свечи зажигания.

Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и прочих поломок.

Обслуживание воздушного фильтра

1. Выкрутите болты крепления пластикового обвеса с правой и с левой стороны мотоцикла.
2. Выкрутите болты крепления сиденья с правой и с левой стороны мотоцикла.
3. Выкрутите четыре винта 2 (фото 5.3) и снимите крышку 1, закрывающую бокс воздушного фильтра.
4. Выкрутите четыре винта 3 крепления держателя 4 воздушного фильтра 5.
5. Извлеките воздушный фильтр 5. Проведите его чистку, либо приготовьте новый фильтр.
6. Протрите внутреннюю полость бокса от пыли и влаги.
7. Установку и крепление фильтра выполните в обратном порядке. Обратите внимание на правильную ориентацию держателя 4 фильтра 5.
8. Установите на место сиденье и пластиковые обвесы с обеих сторон мотоцикла и закрутите болты крепления.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и привести к быстрому износу поршневых колец и цилиндра.

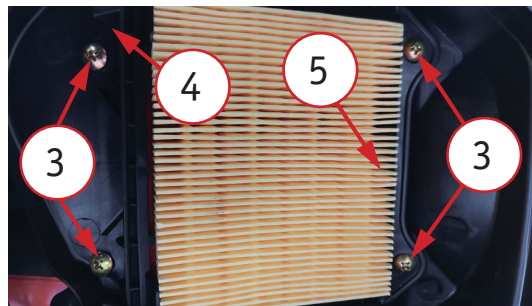
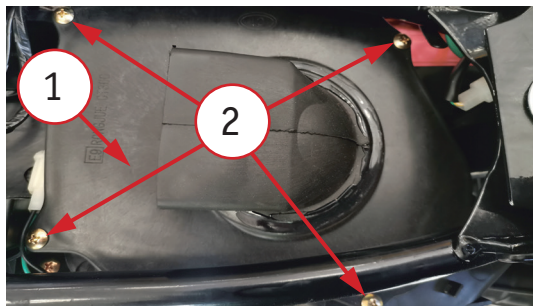


Фото 5.3. Снятие воздушного фильтра: 1 – крышка бокса; 2 – винты крепления крышки; 3 – винты крепления держателя фильтра; 5 – воздушный фильтр.

5.4 РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА

Проверка свободного хода

Рукоятка акселератора 1 (фото 5.5) должна иметь свободный ход, который составляет 3-5 мм. При необходимости отрегулируйте ход до этого значения.

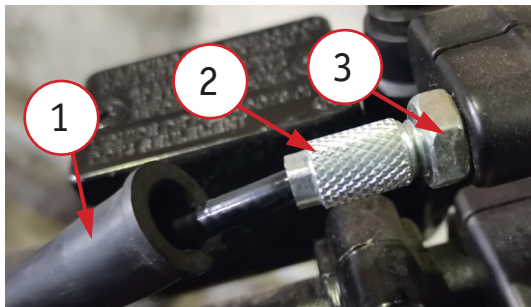


Фото 5.4. Регулировка троса газа: 1 – резиновый кожух; 2 – регулятор; 3 – гайка.

ВНИМАНИЕ!

После завершения регулировки троса газа убедитесь, что ручка газа возвращается в исходное положение, а руль поворачивается в максимальные положения (левое и правое), при этом обороты работы двигателя на холостом ходу не должны увеличиваться.

5.5 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ НА КАРБЮРАТОРЕ

Помните, что регулировка холостого хода не является реальным средством от имеющихся проблем в системе подачи топлива двигателя мотоцикла. Регулировка холостого хода также не решает и не компенсирует прочие неисправности в двигателе. Если у вас возникли проблемы и регулировка холостого хода не помогает, обратитесь к вашему дилеру для проведения диагностики и устранения имеющихся неисправностей.

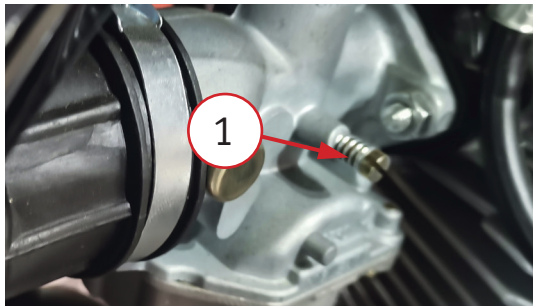


Фото 5.5. Регулировка холостых оборотов: винт регулировки холостых оборотов 1.

Для точной регулировки прогрейте двигатель до рабочей температуры, а затем:

1. Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что мотоцикл находится на нейтральной передаче.
3. Если двигатель не прогрет, дайте ему поработать в течение 5-10 минут, перед началом регулировки.
4. Отрегулируйте частоту холостого хода с помощью винта регулировки холостых оборотов 1 (фото 5.5).

Для увеличения оборотов вращайте винт 1 по направлению хода часовой стрелки, для уменьшения оборотов вращайте винт 1 против хода часовой стрелки.

Частота холостых оборотов двигателя должна составлять 1400 ± 100 об/мин.

ВНИМАНИЕ!

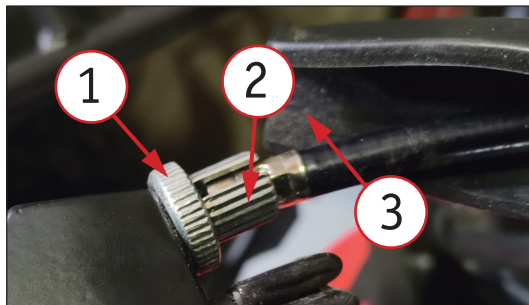
Перед началом поездки, после того, как двигатель был запущен (независимо от того холодный он или прогретый), дайте поработать двигателю 3-5 минут в режиме холостого хода, чтобы масло попало на все важные компоненты в двигателе.

5.6 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Проверка свободного хода рычага сцепления

Для обеспечения максимальной производительности и долговечности сцепления, проверьте величину свободного хода рычага сцепления, которая должна составлять 5-8 мм на конце ручки. Отсутствие свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

При необходимости отрегулируйте свободный ход рычага до указанного значения.



Регулировка рычага сцепления на руле

Если величина хода отличается от рекомендованного значения, отрегулируйте его следующим образом:

1. Сдвиньте резиновый кожух 3 (фото 5.6).
2. Ослабьте гайку 1.
3. Поворачивайте регулятор 2 пока свободный ход рычага не достигнет 5-8 мм.
4. Закрутите гайку 1.
5. Верните на место резиновый кожух 3.

Фото 5.6. Регулировка свободного хода рычага сцепления: 1 – стопорная гайка; 2 – регулятор; 3 – резиновый кожух.

ВНИМАНИЕ!

Если свободный ход рычага сцепления слишком большой – это легко может привести к износу и выходу из строя механизмов сцепления и переключения передач.

Регулировка сцепления на двигателе

Регулировка сцепления на двигателе используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления исчерпаны, либо если не удастся добиться необходимой величины свободного хода.

Ослабьте стопорную гайку 1 (фото 5.7).

1. Для натяжения троса (уменьшение свободного хода) закручивайте гайку регулятора троса 2 в направлении «-», для ослабления троса (увеличение свободного хода) закручивайте гайку регулятора троса 2 в направлении «+».
2. Затяните стопорную гайку 1 и проверьте регулировку.
3. По необходимости, проведите окончательную регулировку при помощи регулятора троса со стороны рычага сцепления.

Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не двигается вперед.

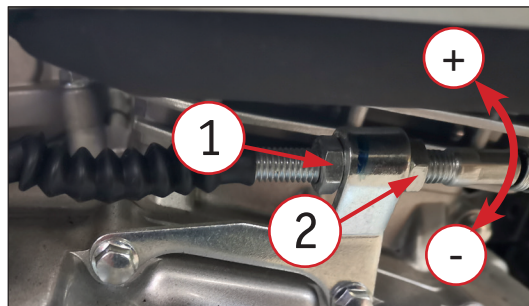
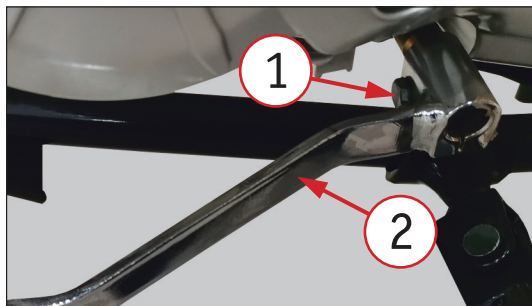


Фото 5.7. Регулировка сцепления на двигателе:
1 – стопорная гайка; 2 – регулятор.

Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать движение.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода или сцепление работает неправильно - это может указывать на износ или повреждение троса, либо на износ дисков сцепления.

5.7 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Рычаг переключения передач 2 (фото 5.8) должен быть надежно закреплен на валу.

Положение рычага на валу можно регулировать. Для удобства переключения передач, вы можете снять рычаг 2 с вала, открутив фиксирующий болт 1, и переставить его на нужный угол в зависимости от ваших предпочтений и удобства.

*Фото 5.8. Регулировка положения рычага передач:
1 – фиксирующий болт; 2 – рычаг.*

5.8 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для моделей мотоциклов АТАКІ используются свечи зажигания, указанные ниже:

ПРИМЕНЯЕМЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	МОДЕЛИ МОТОЦИКЛОВ
D8TC	TRACKER 250
DR8EA	TOURIST 300

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

На мотоциклах могут применяться свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода.

При обслуживании свечей зажигания свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода соблюдайте следующие правила:

- Запрещается проводить чистку свечей механическим способом. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
- Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытия электродов.
- Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите колпачок 2 (фото 3.2) высоковольтного провода со свечи зажигания 1.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 5.9, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Нормальная свеча (светло-коричневый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Обедненная смесь (белый центр)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 5.9. Состояния свечи зажигания.

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для

двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывая данную процедуру.

- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышенной температуре в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
 - Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.
5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.
7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (фото 5.10) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,7-0,8 мм.

9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.

10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:

- При установке старой свечи: на $\frac{1}{8}$ оборота после вкручивания рукой до упора.
- При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:

а) сначала затяните свечу:

NGK: на $\frac{1}{2}$ оборота после вкручивания рукой до упора.

DENSO: на 1 оборот после вкручивания рукой до упора.

б) далее ослабьте затяжку свечи.

в) затем снова доверните свечу: на $\frac{1}{8}$ оборота после закручивания рукой до упора.

11. Установите колпачок 2 (фото 3.2) высоковольтного провода на свечу зажигания 1.



Фото 5.10. Зазор свечи зажигания «А».

5.9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

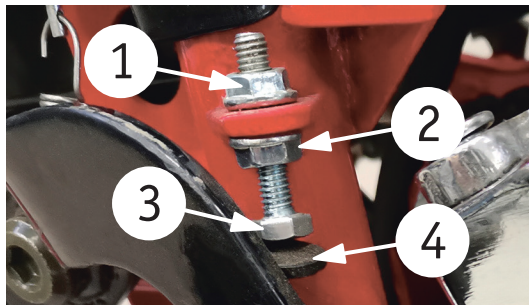
Ваш мотоцикл оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем колесе. Гидравлические тормоза используют тормозную жидкость для своей работы. Резервуары для тормозной жидкости встроены в тормозные цилиндры переднего и заднего тормоза. Ниже описаны процедуры регулировки тормозных рычагов и проверки уровня тормозной жидкости.

Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на попадание воздуха в тормозную систему. В таком случае необходимо провести прокачку тормозной системы.

Свободный ход рычага переднего тормоза отрегулирован на предприятии.

Регулировка высоты педали заднего тормоза

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой, и как правило, она уже отрегулирована на производстве.



Но в случае необходимости, высоту педали можно отрегулировать, для чего:

1. Ослабьте гайки 1 и 2 (фото 5.11).
2. Выкрутите или закрутите болт 3 и установите необходимое положение педали и ее свободный ход.

После установки свободного хода рычага закрутите гайки 1 и 2 с моментом 6 Н·м, зафиксировав установленное положение педали.

Фото 5.11. Регулировка высоты педали заднего тормоза: 1 – стопорная гайка верхняя;
2 – стопорная гайка нижняя;
3 – болт регулировочный; 4 – упорная площадка.

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем и заднем тормозном контуре

Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере износа тормозных колодок.

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен быть выше середины смотрового окна 1 (фото 5.12). Если уровень находится на этой отметке или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок. Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.

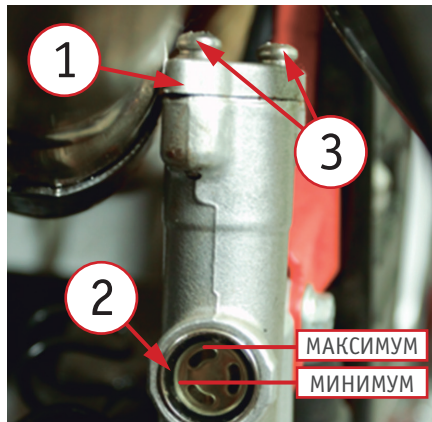
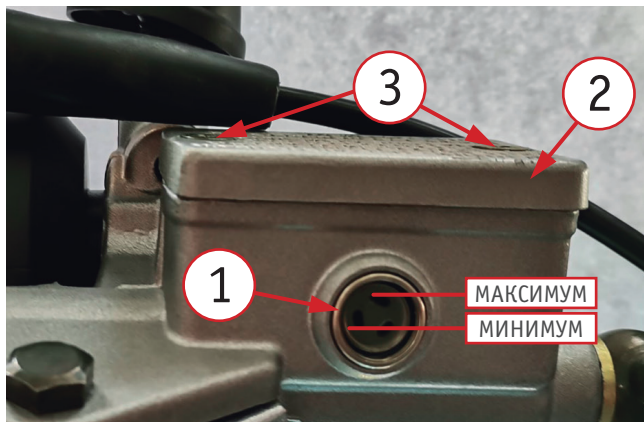


Фото 5.12. Контроль и долив тормозной жидкости:

1 – смотровое окно; 2 – крышка; 3 – винты крепления; МАКСИМУМ – максимальный уровень;
МИНИМУМ – минимальный уровень.

ВНИМАНИЕ!

Используйте тормозную жидкость только стандарта DOT 4.

Добавление тормозной жидкости в передний и задний тормозные контуры



Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.

Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте только тормозную жидкость, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть несовместимы.

При необходимости долива тормозной жидкости в передний или задний контур выполните следующее:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки резервуара 2 (фото 5.12).
2. Выкрутите винты 3 из крышки резервуара 2, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня, контролируя уровень через смотровое окно. Не допускайте перелива. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.

5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 2.
6. Затяните винты 3 с моментом 1 Н·м.
7. Нажмите рычаг (педаль) тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
8. Проверьте тормозные шланги и суппорты на наличие утечек.

5.10 ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах. Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании.

Передние и задние тормозные колодки

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки сквозь колеса. Если толщина «а» (фото 5.13) любой из колодок уменьшилась до 1 мм, необходимо заменить обе колодки.

При обнаружении неравномерного износа колодок, требуется профилактика тормозной системы (очистка и смазка направляющих, тормозного поршня). Если в суппорте (переднем/ заднем) одна из колодок изношена больше второй, обратитесь к вашему дилеру для проведения вышеуказанных процедур.

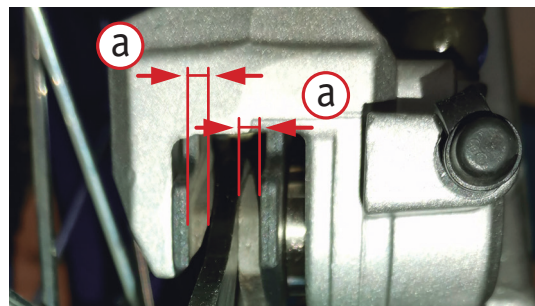
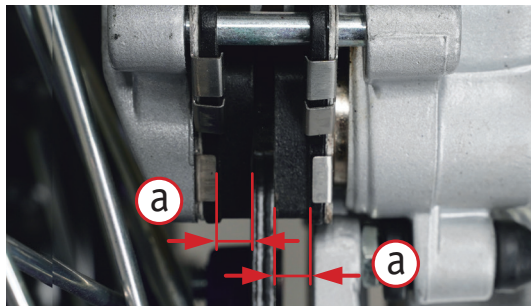


Фото 5.13. Контроль передних и задних тормозных колодок.

Прокачка тормозной системы

Тормозная система использует в своей работе жидкость, поэтому любое количество воздуха, попавшее в систему, снижает эффективность торможения, рычаг и педаль тормоза становятся мягкими, проваливаются. Воздух может попасть в тормозную систему, если мотоцикл не используется в течение длительного периода времени. Воздух может попадать в систему в результате потери герметичности в тормозном шланге, тормозном суппорте или главном цилиндре.

Ниже приведена процедура прокачки тормозной системы, следуя которой, вы избавитесь от воздуха в переднем и заднем тормозных контурах:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышек резервуара 2 (фото 5.12).
2. Выкрутите винты 3 из крышек резервуара 2, поворачивая их против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара 2.
6. Затяните винты 3 с моментом 1 Н·м.
7. Возьмите небольшой отрезок чистой прозрачной трубки (шланга) и плотно наденьте одним концом на штуцер тормозного суппорта. Другой конец шланга опустите в емкость с тормозной жидкостью так, чтобы конец шланга погрузился в жидкость. Наличие тормозной жидкости в емкости предотвращает подсос воздуха во время прокачки тормозной системы.
8. Медленно нажмите на рычаг/педаль тормоза несколько раз.
9. Полностью выжмите рычаг/педаль тормоза и не отпускайте.
10. С помощью ключа отверните штуцер на $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ оборота.
11. Наблюдайте за движением тормозной жидкости через прозрачный шланг, обращая внимание на пузырьки воздуха, выходящие из тормозной системы.
12. Затяните штуцер по часовой стрелке, а затем медленно отпустите рычаг/педаль тормоза.
13. Повторите шаги 8-11 для каждого суппорта, пока пузырьки воздуха не прекратят выходить из системы. В процессе прокачки контролируйте уровень тормозной жидкости в резервуаре, доливайте по необходимости.
14. После окончания процедуры проверьте работу рычага/педали тормоза. Рычаг/педаль не должны быть ватными или проваливаться.

5.11 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

В процессе эксплуатации очень важно контролировать натяжение спиц и проверять геометрию колеса. В самом начале эксплуатации натяжение спиц ослабевает быстрее обычного, вследствие приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления. Плохо протянутые колесные спицы могут привести к повреждению обода или самих спиц, а это, в свою очередь, не покрывается гарантией.

Проверка состояния колесных дисков

1. Проводите оценку состояния ободьев колес и спиц перед каждой поездкой.
2. Проверьте затяжку спиц. Для проверки постучите по каждой спице стержнем отвертки или другим металлическим предметом. Натянутые спицы должны издавать звонкий звук, одинаковый на всех спицах! Если при постукивании спица издает глухой звук, это может говорить о том, что данная спица прослаблена и нуждается в подтяжке.
3. Затяните все ослабшие спицы с моментом 4 Н·м.
4. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

5.12 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию давления в них.

Поддержание правильного давления в шинах необходимо для обеспечения должного уровня управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и быстрому выходу шины из строя, а также может привести к повреждению колес при езде по пересеченной местности. Чрезмерное давление в шинах приводит к снижению плавности хода, увеличивает шанс получить повреждения, вызванные дорожными неровностями, а также служит причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки ниппелей надежно закручены. При необходимости, установите новые.

Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на прогретых шинах, даже после того как мотоцикл проехал всего несколько километров, будут выше холодных. Не следует выпускать воздух из теплых шин, чтобы добиться рекомендованных показателей давления. В этом случае давление будет недостаточным. Правильные давления холодных шин указаны ниже.

Рекомендованные значения давления в холодных шинах

Рекомендованное давление	Максимальное давление
В передней шине	225 кПа (2.25 бар)
В задней шине	280 кПа (2.8 бар)

5.13 ПРОВЕРКА ШИН

РЕКОМЕНДАЦИИ: проверяйте состояние шин перед каждой поездкой!

- Внимательно осмотрите шины на предмет вздутий или выпуклостей на протекторе или боковине шины. Шины, которые имеют вздутия или выпуклости, подлежат замене.
- Внимательно проверяйте шины на наличие проколов, порезов или трещин. Замените шины, в трещинах или порезах которых виднеются ткань или корд.

- Убедитесь в отсутствии гвоздей, камней или других острых предметов в колесах. Удалите все инородные объекты.
- Измерьте глубину протектора шин. Шина подлежит замене до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров, либо при заметном снижении сцепных свойств шины.

Замена шин и/или камер

Если шина или камера была проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Шины, установленные на мотоцикл, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

- Всегда используйте шины размера и типа, эквивалентных оригинальным.
 - Заменяйте ниппели каждый раз, когда меняете шины.
 - При замене шины также внимательно проверяйте камеру. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.
 - Для замены шин воспользуйтесь услугами официального дилера, т.к. это требует снятия и установки колеса.
- Размер шин (дюйм): передняя - 80/100-21; задняя - 110/100-18. Тип шин – камерная.



Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла, а также может послужить причиной аварии, в которой вы можете повредить мотоцикл, получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве.

5.14 ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки, а также стиля езды. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и/или приводных звезд мотоцикла. Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в грязных, влажных, пыльных условиях.

Перед тем, как производить обслуживание приводной цепи, установите мотоцикл на ровной поверхности и заглушите двигатель. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Для проведения осмотра, а также выполнения регламентного технического обслуживания, снятие цепи не требуется.

Проверка приводной цепи и состояния звезд



Никогда не ремонтируйте приводную цепь при работающем двигателе, так как это может привести к серьезной травме и даже смерти! Перед проверкой цепи убедитесь, что двигатель выключен.

1. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Потяните цепь вверх, примерно посередине между звездами. Расстояние между цепью и слайдером «а» (фото 5.14) должно составлять 35-45 мм, либо расстояние «б» между цепью и маятником должно составлять 45-55 мм.
3. Повторите измерения в нескольких точках цепи. Провисание цепи не должно сильно отличаться. Большая разница в значениях провисания может указывать на то, что цепь растянута неравномерно и возможно требуется ее замена.
4. Если задняя ось выдвинута максимально назад, а провисание цепи по-прежнему остается больше допустимого значения, то это указывает на то, что возможности для регулировки исчерпаны, цепь изношена полностью и подлежит замене. Не стоит пытаться укорачивать цепь, т.к. изношенная цепь не может обеспечить должного уровня

надежности и может оборваться в самый неподходящий момент. Обрыв цепи во время движения может привести к аварии, а также серьезно повредить мотоцикл.

5. Осмотрите приводную цепь на предмет поврежденных роликов, ослабших осей и прочих повреждений. Приводная цепь с поврежденными и/или изношенными элементами подлежит замене.
6. Проверьте ведущую и ведомые приводные звезды мотоцикла на предмет износа и повреждений, руководствуясь рисунком 2. При необходимости замените поврежденные или изношенные звезды.
7. При необходимости замены приводной звезды (звезд) и/или приводной цепи, замену необходимо производить комплектом (новая цепь с новыми звездами). Замена элементов приводной системы мотоцикла по отдельности приводит к резкому снижению ресурса новой детали.
8. Работы по замене звезд или цепи рекомендуется проводить у вашего дилера.

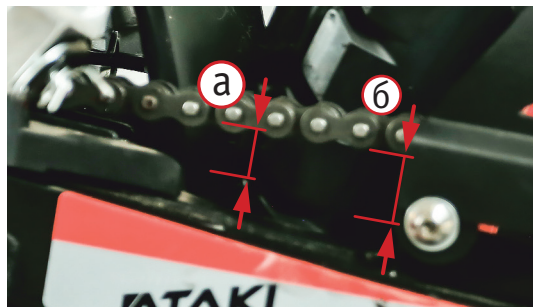


Фото 5.14. Замер провисания цепи.



Рисунок 2. Вид зубьев звездочки.

5.14.1 РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ



Перед тем, как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что мотоцикл припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

Регулировка натяжения приводной цепи натяжителем ползункового типа

1. Ослабьте гайку задней оси 1 (фото 5.15).
2. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 3 с правой и с левой стороны маятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты 2 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. По рискам на маятнике убедитесь, что правая и левая стороны отрегулированы одинаково. Для уверенности проверьте положение кронштейна натяжителя цепи 4 при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 110 Н·м.

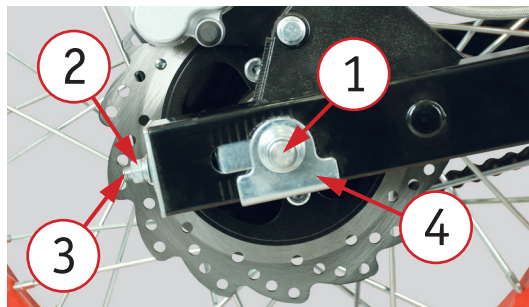


Фото 5.15. Регулировка натяжения цепи: 1 – гайка оси; 2 – регулировочный болт; 3 – стопорная гайка; 4 – кронштейн натяжителя.

7. Повторно проверьте провисание цепи и при необходимости проведите регулировку повторно.
8. Удерживая регулировочный болт 2 гаечным ключом, затяните контргайки 3 с моментом 20 Н·м.

Регулировка натяжения приводной цепи натяжителем эксцентрикового типа

Для регулировки приводной цепи с регулятором эксцентрикового типа выполните следующие действия:

Ослабьте крепежную гайку на оси заднего колеса 2 (фото 5.16) с правой стороны мотоцикла.

Поворачивая эксцентрик 3, отрегулируйте провисание цепи. Поворачивая диск эксцентрика, обратите внимание на то, чтобы выточка на диске попала в штифт 1 маятника. На диске имеются выемки, которые подписаны. Убедитесь, что с левой и с правой стороны диск повернут одинаково.

После регулировки затяните гайку крепления с моментом 100 Н·м на оси 2 колеса.

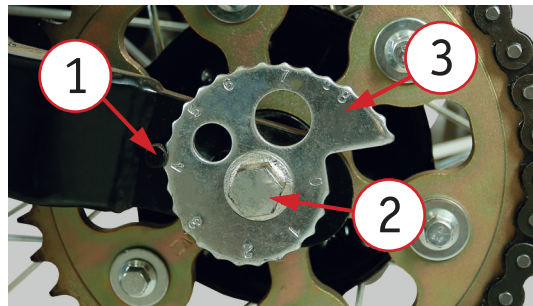


Фото 5.16. Регулировка цепи натяжителем эксцентрикового типа: 1 – штифт маятника; 2 – ось колеса; 3 – эксцентриковый регулятор цепи.

РЕКОМЕНДАЦИИ

В целях вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами сервиса официального дилера.

5.14.2 ЧИСТКА И СМАЗКА ЦЕПИ

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой.



Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Кроме опасности воспламенения, эти вещества повреждают сальники звеньев на цепях определенного типа.

Очистка и смазка приводной цепи

1. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Очистите боковые поверхности цепи сухой ветошью.
3. Очистите цепь с применением очистителя цепи и дайте ей просохнуть. Для цепи без сальников допускается воспользоваться мягкой щеткой при удалении сильных загрязнений.
4. После очистки обязательно смажьте приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей.
5. Повторно проверьте провисание цепи. При необходимости отрегулируйте.
6. Пропитайте каждое звено цепи так, чтобы смазка проникла в пространство между поверхностями соединительных пластин и роликов.

5.15 ПРОВЕРКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

1. Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.

2. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за вилку в районе передней оси (рисунок 3) и потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз. Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то возможно требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
3. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

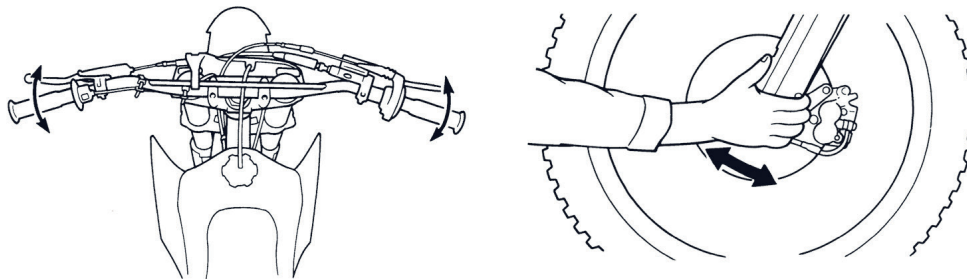


Рисунок 3. Проверка рулевой колонки.

Регулировка подшипников рулевой колонки



Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что мотоцикл припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

1. Ослабьте зажимные болты верхней траверсы.
2. Извлеките заглушку 1 (фото 5.17) и ослабьте зажимной болт оси траверсы 2.
3. Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку.
4. Для регулировки подшипников рулевой колонки требуется расслабить стопорную гайку 3 и повернуть регулировочный болт 4.
5. Если подшипники рулевой колонки мотоцикла ослаблены, затягивайте регулировочный болт 4 по 1/8 оборота за раз, пока не устранили люфт. Следите за тем, чтобы подшипники были достаточно затянуты, но не так сильно, чтобы появилось сопротивление при повороте руля.
6. Если подшипники перетянуты, ослабляйте регулировочный болт 4 по 1/8 оборота за раз, пока не устранили сопротивление при повороте руля. Следите за тем, чтобы не ослабить болт слишком сильно, чтобы избежать появления люфта.
7. После того, как вы устранили люфт и добьетесь минимального сопротивления повороту руля, слегка простучите траверсу пластиковым молотком для снятия напряжения.
8. Затяните стопорную гайку 3.
9. Закрутите зажимной болт оси траверсы 2 с моментом 17 Н·м.
10. Затяните зажимные болты верхней траверсы.

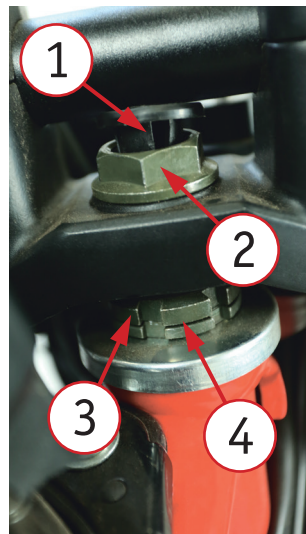


Фото 5.17. Регулировка подшипников рулевой колонки:
1 – заглушка; 2 – болт оси;
3 – стопорная гайка;
4 – регулировочный болт.

5.16 РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ МОТОЦИКЛА МОДЕЛИ TRACKER 250

Мотоцикл после покупки полностью готов к эксплуатации. Но он чувствителен к изменениям в разновидности и качестве дорожной поверхности, стилю езды и загруженности. Поэтому, если вы часто чередуете езду по шоссе с ездой по извилистым глухим проселкам, вам стоит отрегулировать подвеску таким образом, чтобы ездить на мотоцикле было удобнее и проще.

Преднатяг (жесткость) пружины заднего амортизатора регулируется в соответствии с потребностями водителя, нагрузкой и состоянием дороги. Метод регулировки – односторонний. Необходимо только установить мотоцикл на боковую подножку и отрегулировать пружину до необходимой жесткости.

Для регулировки преднатяга пружины 1 (фото 5.18) заднего амортизатора необходимо выполнить следующие действия:

1. Ослабьте стопорную гайку 2.
2. Вращая регулировочную гайку 3, установите соответствующий вашим предпочтениям преднатяг пружины 1. Вращение гайки против часовой стрелки приводит к ослаблению преднатяга пружины. Вращение гайки по часовой стрелке приводит к усилению преднатяга пружины.
3. После окончания регулировки затяните стопорную гайку 2.

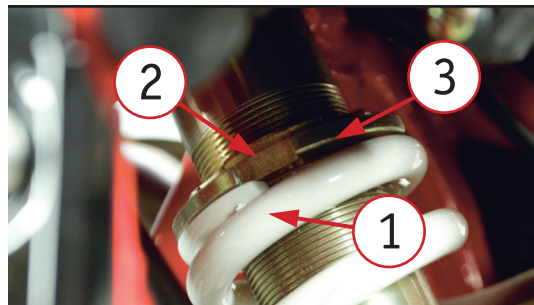


Фото 5.18. Регулировка преднатяга амортизатора: 1 – пружина; 2 – стопорная гайка, 3 – регулировочная гайка.



Неправильная регулировка преднатяга заднего амортизатора способна повлиять на уровень комфорта во время езды и усложнит управление мотоциклом.

5.17 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА



Электролит в аккумуляторе содержит серную кислоту, которая представляет опасность. Кислота может вызвать серьезные ожоги. Держите аккумулятор на расстоянии от кожи рук, глаз и одежды.



Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Не пользуйтесь открытым огнем (сигареты, искры) вблизи аккумулятора. Для хранения и зарядки аккумулятора выбирайте проветриваемое помещение.

Если контакт с кислотой произошел, необходимо выполнить следующие действия.

1. При попадании электролита на кожу снаружи - смыть водой.
2. При попадании электролита внутрь организма - принять внутрь большое количество воды или молока, магнезии, взбитое яйцо или растительное масло. Срочно вызвать врача.
3. При попадании электролита в глаза - промывать водой в течении 15 минут и получить срочную медицинскую помощь.

На мотоцикле используется не обслуживаемый аккумулятор напряжением 12 Вольт. Если мотоцикл не используется длительное время, снимите с него аккумуляторную батарею, чтобы уменьшить ее разрядку. Аккумулятор расположен с левой стороны мотоцикла за пластиковым обвесом (фото 2.5). Для снятия аккумулятора необходимо снять пластиковый обвес. Отсоедините отрицательный провод от клеммы «-» АКБ 1, затем плюсовой провод от клеммы «+», отсоедините ремень крепления 4 и извлеките батарею. После подзарядки аккумулятора храните его в темном проветриваемом помещении. Если аккумулятор оставлен в мотоцикле, надо отсоединить провод от клеммы «-». Регулярно снимайте аккумулятор и очищайте его клеммы. При подсоединении, сначала подсоедините плюсовой провод к клемме «+», а затем минусовый провод - к клемме «-». Надежно закрепите провода на клеммах. При замене используйте аккумулятор с аналогичными характеристиками и габаритными размерами.

5.18 ВНЕШНИЙ ВИД

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать.

Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Для очистки мотоцикла вы можете использовать следующие средства:

- вода;
 - водный раствор мягкого моющего средства;
 - мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;
 - мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства / обезжириватели с водой.
-
- Не применяйте жесткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла.
 - Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.
 - Для мойки мотоцикла рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты мотоцикла. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и заноса грязь.
 - Если для чистки используется струя воды под высоким давлением, избегайте ее попадания на следующие части мотоцикла:

- ступицы колес;
- выпускное отверстие глушителя;
- выключатель двигателя;
- главные цилиндры тормозных контуров;
- пространство под топливным баком;
- приводная цепь;
- карбюратор;
- ось и подшипники переднего колеса;
- ось и подшипники заднего колеса;
- подшипники рулевой колонки;
- электрические компоненты мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части мотоцикла. Никогда не мойте мотоцикл с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания мотоцикла.

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте мотоцикл большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите мотоцикл ветошью, либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.

9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

Смазка после очистки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

Уход за алюминиевыми деталями

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель или аналогичное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность.

Удалите загрязнения теплой водой, мягко действующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо промойте чистой водой. Протрите насухо чистой мягкой ветошью.

6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ

6.1 ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ (ЗАПУСК ЗАТРУДНЕН)

Проверьте поступление топлива в карбюратор.	Нет.	• Нет топлива в топливном баке. • Засорен топливопровод или топливный фильтр. • Засорен топливный кран. • Залип клапан поплавковой камеры. • Засорена вентиляционная трубка топливного бака.
	Да.	- Переходите к шагу 2.
Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние.	Свеча залита/загрязнена/имеются отложения.	• Переполнение карбюратора. • Включена система обогащения топливной смеси (подсос). • Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении. • Грязный или забитый воздушный фильтр. • Износ поршневых колец.
	Состояние свечи в норме.	- Переходите к шагу 3.
	Не прикасайтесь к свече зажигания и открытым металлическим деталям мотоцикла во время запуска двигателя. Вы рискуете получить удар током, который может привести к серьезной травме или гибели.	

3. Проверьте искрообразование. Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.	Слабая или отсутствующая искра.	• Неисправна свеча зажигания. • Свеча зажигания залита. • Неисправен блок управления зажиганием. • Неисправность или короткое замыкание в генераторе. • Поврежденный или закороченный провод катушки зажигания или нет контакта. • Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания. • Плохой контакт в колпачке свечи зажигания. • Неисправен выключатель двигателя. • Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания. • Неисправна катушка зажигания.
	Хорошая искра.	- Переходите к шагу 4.
4. Проверьте компрессию.	Низкая компрессия.	• Неисправен декомпрессор. • Износ зеркала цилиндра или поршневых колец. • Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра. • Неправильно установленные фазы газораспределения. • Негерметичные клапаны. • Неправильный зазор клапанов.
	Компрессия в норме.	- Переходите к шагу 5.

5. Переходите к обычной процедуре запуска двигателя.	Двигатель запускается и вскоре глохнет.	• Неправильная работа системы холодного пуска. • Неправильная регулировка винта регулировки частоты холостого хода. • Загрязнен карбюратор. • Впускной коллектор/патрубок негерметичен. • Неисправна система зажигания. • Топливо загрязнено.
--	---	--

6.2 ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ

1. Проверка трансмиссии. Поднимите колесо над землей и прокрутите рукой. Свободно ли крутится колесо?	Нет.	• Неправильно установлены тормозные колодки. • Изношены или повреждены подшипники колес. • Повреждена ось колеса.
	Да.	- Переходите к шагу 2.
2. Проверка давления в колесах. Проверьте давление в каждом колесе. Соответствует ли оно норме?	Нет.	• Неисправен ниппель. • Имеется прокол.
	Да.	- Переходите к шагу 3.

3. Проверка сцепления. Произведите несколько интенсивных разгонов, с переключением с первой передачи на вторую. Падают ли обороты двигателя при переключении с первой передачи на вторую?	Нет.	• Пробуксовка сцепления, необходима регулировка. • Износ фрикционных/металлических дисков сцепления. • Просадка/поломка пружин сцепления. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Да.	- Переходите к шагу 4.
4. Проверка производительности двигателя. Плавно открывайте дроссельную заслонку. Растут ли обороты двигателя?	Нет.	• Грязный или забитый воздушный фильтр. • Засорен топливопровод или топливный фильтр. • Засорен топливный кран. • Засор в системе выпуска. • Включена система обогащения топливной смеси (подсос).
	Да.	- Переходите к шагу 5.
5. Проверка свечи зажигания. Снимите свечу зажигания и осмотрите ее. Состояние свечи в норме?	Нет.	• Переполнение карбюратора. • Включена система обогащения топливной смеси (подсос). • Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении. • Грязный или забитый воздушный фильтр. • Неверно подобранное калильное число свечи зажигания. • Неправильный зазор.
	Да.	- Переходите к шагу 6.

6. Проверка моторного масла. Проверьте уровень и состояние моторного масла. Уровень и состояние масла соответствуют норме?	Нет.	• Уровень масла выше нормы. • Уровень масла ниже нормы. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Да.	- Переходите к шагу 7.
7. Проверка компрессии. Проверьте компрессию цилиндров (см. выше). Компрессия в норме?	Нет.	• Неисправен декомпрессор. • Износ зеркала цилиндра или поршневых колец. • Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра. • Неправильно установленные фазы газораспределения. • Негерметичные клапаны. • Неправильный зазор клапанов.
	Да.	- Переходите к шагу 8.
8. Проверка карбюратора. Разберите карбюратор и проверьте его на наличие засоров/загрязнений, при наличии - устраните их. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?	Да.	• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Нет.	- Переходите к шагу 9.

9. Проверка на перегрев. Перегревается ли двигатель?	Да.	• Чрезмерный нагар в камере сгорания. • Использование некачественного топлива. • Пробуксовка сцепления. • Бедная топливная смесь. • Неподходящее октановое число топлива.
	Нет.	- Переходите к шагу 10
10. Проверка состояния двигателя. Произведите несколько интенсивных ускорений, переключаясь на каждую передачу. Совершите поездку на высокой скорости. Издает ли двигатель посторонние стуки?	Да.	• Износ зеркала цилиндра, поршня или поршневых колец. • Неподходящее октановое число топлива. • Чрезмерный нагар в камере сгорания. • Бедная топливная смесь.
	Нет.	- Переходите к шагу 11.
11. Проверка системы смазки. Снимите крышку доступа регулировки зазоров клапанов на головке блока цилиндров и осмотрите их на предмет смазки. Нормально ли смазывается клапанный механизм?	Да.	• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла.
	Нет.	• Засорение масляных каналов. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.

6.3 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ

1. Проверка впускного коллектора/патрубка. Проверьте впускной коллектор на герметичность, а также на наличие повреждений, разрывов, трещин. Впускной коллектор/патрубок негерметичен?	Да.	- Ослабленные хомуты крепления карбюратора. - Поврежденная прокладка впускного коллектора. - Повреждение патрубка впускного коллектора.
	Нет.	- Переходите к шагу 2.
2. Проверка искрообразования. Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.	Нет.	- Неисправна свеча зажигания. - Свеча зажигания залита. - Неисправен блок управления зажиганием. - Неисправность или короткое замыкание в генераторе. - Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания. - Неисправна катушка зажигания. - Плохой контакт в колпачке свечи зажигания. - Неисправен выключатель двигателя. - Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания.
	Да.	- Переходите к шагу 3.

3. Проверка настроек винта регулировки частоты холостого хода. Закрутите винт регулировки частоты холостого хода по часовой стрелке до упора, не прилагая усилий. Считайте количество оборотов, на которое закрутится винт. Не затягивайте. Выкрутите винт регулировки частоты холостого хода против часовой стрелки на 1,5-2 оборота. Количество оборотов винта регулировки частоты холостого хода соответствовало вышеуказанному значению?	Нет.	Приведите настройки винта регулировки частоты холостого хода в соответствие с указанным значением.
	Да.	Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла.

6.4 НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ

1. Проверьте топливную магистраль Отсоедините топливный шланг от карбюратора. Свободно ли течет топливо?	Нет.	• Нет топлива в топливном баке. • Засорен топливопровод или топливный фильтр. • Засорен топливный кран. • Засорена вентиляционная трубка топливного бака.
	Да.	- Переходите к шагу 2.
2. Проверка карбюратора Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, устраните их при наличии. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?	Да.	• Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора. • Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.
	Нет.	• Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания вашего мотоцикла.

6.5 ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

О плохой управляемости мотоцикла можно судить по нижеприведенным факторам.

Факторы ухудшенной управляемости	Возможные причины
Руль поворачивается с усилием.	• Перетянуты подшипники рулевой колонки. • Повреждены или изношены подшипники рулевой колонки. • Неправильное давление в шинах.

Ощутимые колебания колес.	• Присутствует люфт в колесных подшипниках • Погнут или поврежден обод колеса • Погнут или поврежден маятник • Погнута или повреждена рама • Ослаблены или повреждены спицы колеса • Установлены старые/высохшие покрышки
Мотоцикл тянет в сторону.	• Нарушена соосность переднего и заднего колес. • Поврежден амортизатор. • Повреждено перо/перья вилки. • Погнут или поврежден маятник. • Погнута или повреждена рама. • Поврежден верхний или нижний кронштейн траверсы.

7 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность мотоцикла и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть мотоцикл и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимым инструментом, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш мотоцикл находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

7.1 ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, есть два способа, с помощью которых вы можете попытаться сделать временный ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса или надуть камеру. Это можно сделать, не снимая колеса.
2. Воспользуйтесь комплектом для ремонта камеры и заделайте отверстие во внутренней камере. Этот способ потребует снятия колеса и шины.

Если прокол является более серьезным или временный ремонт не решил проблему, необходимо заменить внутреннюю камеру. Если покрышка также серьезно повреждена, ее необходимо заменить.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

7.2 В СЛУЧАЕ АВАРИИ

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваш мотоцикл был выведен из строя.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите мотоцикл на наличие повреждений. Проверьте натяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или вы не уверены в степени возможных повреждений, езжайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите мотоцикл и устраните любые проблемы, которые вы найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

7.3 ПРОЧИЕ НЕПОЛАДКИ

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.
3. Если вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на мотоцикле может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

8 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения

- Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).
- В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течении 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу, подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства.
- На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи, при соблюдении условий:
 - подписанный Сторонами Акт приема-передачи передан Продавцу;
 - транспортное средство своевременно проходило плановое техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре.
- Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.
- Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.
- Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
 - качества топлива и смазочных материалов,
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, покрывки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки) или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором была заменена (отключена) приборная панель, или на которой показания пройденных километров невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).
6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, некавалифицированному и некачественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.

7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких как: хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.

18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.

19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.

20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по вышеперечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, связанные с поломкой ТС и произведенные владельцем на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приеме ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. N 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и, в случае выявления несущественных недостатков, подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

_____ «__» _____ 20__г.
(Ф.И.О., подпись покупателя) (дата)

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
 - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных проводов(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:
 - договор купли-продажи;
 - руководство по эксплуатации на русском языке;
 - паспорт транспортного средства (ПТС или ЭПТС).
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения транспортным средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания:

6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О. и подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о мототехнике

VIN:

Марка, модель:

Вид ТС:

Категория:

Год выпуска:

Модель двигателя:

Двигатель:

Шасси:

Кузов:

Цвет:

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

*Продолжение
приложения Б*

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	Tracker 250	Tourist 300
Двигатель	ZS165FML	ZS175MM
Объем двигателя	223 см ³	271 см ³
Мощность, л.с.	17	25
Объем масла	≈ 1,3 л	
Зазор в клапанном механизме, мм	Впуск: 0,08 / Выпуск: 0,09 (на холодном двигателе)	
Трансмиссия	Механическая 5-ступенчатая, 1-N-2-3-4-5	
Стартер	Электростартер, кикстартер	
Охлаждение	Воздушное	
Система подачи топлива	Карбюратор Deni PZ30	
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, перевернутого типа, нерегулируемая	Телескопическая вилка перевернутого типа, 800 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор регулируемый	Моноамортизатор нерегулируемый

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*Продолжение
приложения Г*

Модель	Tracker 250	Tourist 300
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	
Колеса (пер/зад), дюймы	21/18	
База, мм	1334	1390
Высота по седлу, мм	875	820
Габариты (ДхШхВ), мм	2015х860х1205	2130х870х1225
Вес, кг	125	130
Емкость бака	7 л.	9 л.

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации